

| ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | Πέμπτη, 25 Απριλίου 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|---|--|-------|----|---|------|-------|-------|-------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (ΜW) | | | | | 9,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 16,000 | 16,000 | 11,000 | 11,500 | 11,500 | 33,000 | 1,500 | 1,100 | 1,800 | 1,800 | 5,880 | 5,880 | 5,880 | 8,250 | | | | | | |
| Η Ε Ρ Α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (ΜW) | Θερμική Παραγωγή (ΜW) | Αιολική Παραγωγή (ΜW) | Παραγωγή ΥΒΣ Τήλου (ΜW) | ΑΣΠ Κω | | | | | | | | | | ΑΣΠ Καλύμνου | | | | | | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (ΜW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (ΜW) | | | | | | | |
| | | | | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | A/Σ 67 | A/Σ 632 | A/Σ 633 | A/Σ Ενοικ. | MTU 9-11 | ΦΟΡ.ΗΖ (x7) | 61 | 62 | 63 | 64 | | | 65 | 66 | | | | | |
| Πέμπτη, 25 Απριλίου 2024 | 00:00 | 31,69 | 31,39 | 0,29 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,24 | 8,29 | | |
| | 01:00 | 29,62 | 29,41 | 0,21 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,42 | 6,35 | |
| | 02:00 | 28,98 | 28,81 | 0,16 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,72 | 5,67 | |
| | 03:00 | 28,48 | 28,37 | 0,10 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,21 | 5,18 |
| | 04:00 | 28,45 | 28,31 | 0,14 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 5,13 | 5,15 |
| | 05:00 | 29,57 | 29,19 | 0,37 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,13 | 6,22 |
| | 06:00 | 31,30 | 30,60 | 0,69 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,89 | 7,98 |
| | 07:00 | 35,63 | 35,06 | 0,56 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10,38 | 10,39 |
| | 08:00 | 37,85 | 37,05 | 0,79 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,15 | 9,20 |
| | 09:00 | 40,20 | 39,17 | 1,03 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11,54 | 11,55 |
| | 10:00 | 41,13 | 39,64 | 1,48 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 12,58 | 12,53 |
| | 11:00 | 39,45 | 38,06 | 1,19 | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10,83 | 10,83 |
| | 12:00 | 39,24 | 37,94 | 1,09 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,74 | 7,41 |
| | 13:00 | 40,14 | 39,36 | 0,58 | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8,54 | 8,61 |
| | 14:00 | 37,54 | 36,69 | 0,65 | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,19 | 6,12 |
| | 15:00 | 34,71 | 33,01 | 1,55 | 0,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3,11 | 3,18 |
| | 16:00 | 34,50 | 32,83 | 1,55 | 0,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2,84 | 2,91 |
| | 17:00 | 36,27 | 34,13 | 2,14 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4,77 | 4,67 |
| | 18:00 | 38,40 | 35,09 | 3,15 | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6,71 | 6,77 |
| | 19:00 | 41,21 | 36,13 | 4,99 | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9,58 | 9,58 |
| | 20:00 | 45,01 | 42,09 | 2,81 | 0,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 13,33 | 13,37 |
| | 21:00 | 43,52 | 38,97 | 4,42 | 0,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 12,14 | 12,05 |
| | 22:00 | 39,09 | 34,69 | 4,20 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7,87 | 7,71 |
| 23:00 | 35,21 | 31,08 | 3,92 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10,87 | 10,60 | |

Ένα φορητό Η/Ζ βρίσκεται σε βλάβη.

| | |
|--|--|
| | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
| | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης |