

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΜΕΡΟΣ Α'

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ
3. ΒΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΟΧΛΙΩΤΑ
4. ΤΗΚΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
5. ΒΥΣΜΑΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΟΧΛΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΧΙΤΩΝΙΑ
6. ΕΠΙΣΥΜΑΝΣΗ
7. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΓΥΩΜΕΝΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ.

ΜΕΡΟΣ Β'

10. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 1124/21.7.1975

Η ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΕΓΙΝΕ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ.

ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ : 20.1.1964
ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ : ΙΟΥΝΙΟΣ 1975

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΑΘΗΝΑ - ΕΛΛΑΔΑ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘ. GR- 153

1. Αντικείμενο

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά εις την κατασκευήν και δοκιμήν εις το εργοστάσιον του Κατασκευαστού ασφαλειών Χ.Τ. μετρητών και εξαρτημάτων αυτών δι' εγκατάστασιν επί ηλεκτρικών πινάκων και διαχρήσιν εις 3φασικόν σύστημα διανομής των 400 V εναλλασσόμενου ρεύματος 50 περιόδων και περιλαμβανόντων :

- α) Βάσεις ασφαλειών
- β) Καλύμματα κοχλιωτά
- γ) Τηκτά ασφαλειών
- δ) Κοχλίας προσαρμογής, βύσματα προσαρμογής και χιτώνια.

2. Κανονισμοί Κατασκευής, Χαρακτηριστικά και Δοκιμαί :

Αι βάσεις ασφαλειών, καλύμματα κοχλιωτά, τηκτά ασφαλειών, κοχλίας προσαρμογής, βύσματα προσαρμογής και χιτώνια θα κατασκευάζονται και θα ελέγχονται συμφώνως προς την τελευταίαν αναθεώρησιν της Τυποποιήσεως VDE 0635 δι' ασφαλείας 500V και εξαρτημάτων, αι κύρια διαστάσεις των δε θα είναι σύμφωνοι προς τας Τυποποιήσεις DIN 49321, 49322, 49325, 49327, 49360 και 49365, ως αναφέρονται εις την έκδοσιν των VDE 0635/1.59. Οπου η παρούσα προδιαγραφή έρχεται εις αντίθεσιν με τας αναφερομένας τυποποιήσεις, θα ισχύει η παρούσα προδιαγραφή.

3. Βάσεις Ασφαλειών και Καλύμματα Κοχλιωτά :

Τρία μεγέθη βάσεων ασφαλειών και καλυμμάτων κοχλιών προδιαγράφονται με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

3.1. Μέγεθος E 16/500 V: Βάσις ασφαλείας 26 A συμφώνως προς DIN 49325 και κάλυμμα κοχλιωτών συμφώνως προς DIN 49360 (BL.I) δια σπείρωμα E 16.

Η Γενική περίμετρος του συγκροτήματος της ασφαλείας και η διάταξις των οπών στερεώσεων της βάσης της ασφαλείας εμφανίζονται εις το σκαρίφημα ΣΚ. 1124 (1).

3.2. Μέγεθος E 33/500 V: Βάσις ασφαλείας 63 A συμφώνως προς DIN 49321 (BL.I) και κάλυμμα κοχλιωτόν συμφώνως προς DIN 49360 (BL.I) διά σπείρωμα E33. Η γενική περίμετρος του συγκροτήματος της ασφαλείας και η διάταξις των οπών στερέσεως της βάσεως της ασφαλείας εμφανίζονται εις το σκαρίφημα ΣΚ.1124(2)

3.3. Μέγεθος R I $\frac{I}{4}$ "/500 V : Βάσις ασφαλείας 100 A συμφώνως προς DIN 49322 και κάλυμμα κοχλιωτόν συμφώνως προς DIN 49365 (BL.I.)

δια σπείρωμα R I $\frac{I}{4}$ ". Η γενική περίμετρος του

συγκροτήματος της ασφαλείας και η διάταξις των οπών στερέσεως της βάσεως της ασφαλείας εμφανίζονται εις το σκαρίφημα ΣΚ.1124(3).

3.4. Τα μηχανικά και ηλεκτρικά χαρακτηριστικά των ως άνω βάσεων και κοχλιωτών καλυμμάτων ασφαλειών θα είναι σύμφωνα προς τις απαιτήσεις της τελευταίας αναθεώρησης της τυποποίησης VDE 0635 δια τον τύπον LS/500 V.

4. Τηκτά Ασφαλειών:

4.1. Τα ακόλουθα μεγέθη και χαρακτηριστικά των τηκτών ασφαλειών προδιαγράφονται:

4.1.1 Ταχείας τήξεως: 6-10-16-20-25-30-35 A
Χρονικής καθυστέρησης : 6-10-16-20-25-30-35 A
συμφώνως προς DIN 49360 (BL.2) δια σπείρωμα E 16 και τις ως άνω χαρακτηριστικές εντάσεις.

4.1.2. Χρονικής καθυστέρησης : 35-50-63 A
Συμφώνως προς DIN 49360 (BL.2) δια σπείρωμα E 33 και δια τις ως άνω χαρακτηριστικές εντάσεις.

4.1.3. Χρονικής καθυστέρησης: 80-100 A
Συμφώνως προς DIN 49365 (BL.2) δια σπείρωμα
I
 $RI \frac{I}{4}$ " και δια τις ως άνω χαρακτηριστικές εντάσεις.

4.2. Απαντα τά ως άνω τηκτά ασφαλείας θα έχουν χαρακτηριστικές καμπύλας χρόνου - εντάσεως συμφώνως προς την τελευταίαν αναθεώρησιν της τυποποίησης VDE 0635 δια τον τύπον D. Αί χαρακτηριστικά καμπύλας χρόνου - εντάσεως των τηκτών των 30A ταχείας τήξεως και χρονικής καθυστέρησης άτινα δεν τυποποιούνται υπό της τυποποίησης VDE 0635 θα είναι ως κάτωθι:

Χαρακτηριστικά Καμπύλας Χρόνου - Εντάσεως	Όνομαστ. Τιμή Εντάσεως I _n	2,5 I _n		3 I _n		4 I _n	
		MIN. SEC.	MAX. SEC.	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.
Ταχεία τήξεως	30 A	0,8	14	0,35	4,6	0,12	1,3
Χρονικής καθυστέρησης	30 A	23	145	8,0	34,0	1,9	6,1

4.3. Τα τηκτά ασφαλειών χαρακτηριστικών εντάσεων 30A και 35A άτινα δεν τυποποιούνται εις DIN 49360 (BL.2) δια το σπείρωμα E16 θα έχουν τις διαστάσεις των τηκτών ασφαλείας 25 A.

4.4. Η έντασις βραχυκυκλώματος κατά την δοκιμήν θα είναι δι' όλα τα μεγέθη τηκτών τουλάχιστον 16000 A RMS υπό συντελεστή ισχύος 0,1 - 0,2.

4.5. Τα τηκτά ασφαλειών θα είναι κατάλληλα δια να λειτουργήσουν ικανοποιητικώς εις θερμοκρασίαν περιβάλλοντος έως +50° C .

5. Βύσματα προσαρμογής, Κοχλίας προσαρμογής και χιτώνια:

5.1. Βύσμα προσαρμογής : Θα κατασκευάζεται εξ επινικελωμένου ή επαργυρωμένου ορειχάλκου και θα χρησιμοποιείται με βάση ασφαλείας μεγέθους

$$RI \frac{I}{4} / 500 \text{ V} \quad (\text{βλέπε παράγραφος 3.3}), \text{ ούτως ώστε}$$

οποδήποτε εκ των περιγραφομένων, εις την παράγρ. 4.1.2, τηκτών ασφαλείας να δύναται να εγκατασταθεί εις το άνω συγκρότημα ασφαλείας μετά ή άνευ κοχλίου προσαρμογής.

5.2. Κοχλίας προσαρμογής : Συμφώνως προς DIN 49360 (BL.3) δια σπειρώμα 33 και τα ακόλουθα τηκτά: 35-50-63 A.

5.3 Χιτώνια : Κύλινδρος εκ πορσελάνης καταλλήλων διαστάσεων δια στερέωσιν των τηκτών ασφαλείας των περιγραφομένων εις παραγρ. 4.1.2. εις συγκροτήματα ασφαλείας περιγραφόμενα εις παραγρ. 3.3.

$$(\text{Τύπος } RI \frac{I}{4} / 500 \text{ V})$$

6. Επισημανσεις:

6.1. Συγκρότημα βάσεων ασφαλειών και καλυμμάτων κοχλιωτών : Αυταί θα επισημανθούν ανεξιτήλως δια του σήματος του Κατασκευαστού, του τύπου, της ονομαστικής τάσεως και της ονομαστικής εντάσεως.

6.2. Τηκτά ασφαλείας. Ταύτα θα επισημανθούν ανεξιτήλως δια των ελληνικών γραμμάτων Δ.Ε.Η., του σήματος του Κατασκευαστού, του τύπου, της ονομαστικής εντάσεως και εάν είναι μετά χρονικής καθυστέρησης ή ταχείας τήξεως τηκτά. Τα τηκτά ασφαλειών μετά χρονικής καθυστέρησης εντάσεως 6 έως 35 A θα επισημανθούν επί πλέον μετά μίας ερυθράς ταινίας.

7. Συσκευασία:

Τα τηκτά ασφαλειών και τα συγκροτήματα ασφαλειών θα συσκευάζωνται εις κατάλληλα χαρτοκιβώτια εις ομάδας του ιδίου μεγέθους και εντάσεως.

Τα ως άνω χαρτοκιβώτια θα συσκευάζωνται καταλλήλως διά μεταφοράν διά σιδηροδρόμου, ατμοπλοϊκώς ή δι' αυτοκινήτου.

8. Πληροφορίες παρασχεθησόμεναι υπό του Κατασκευαστού:

8.1. Μεγίστη επιτρεπτέα ισχύς διακοπής με συντελεστήν ισχύος 0,1 - 0,2.

8.2. Χαρακτηριστικά καμπύλαι χρόνου - εντάσεως.

8.3. Εάν αι ασφαλείαι είναι σύμφωνοι προς τας τυποποιήσεις VDE 0635 και DIN 49321, 49322, 49325, 49327, 49360 και 49365.

8.4. Εξωτερικά διαστάσεις.

8.5. Επίδρασις επί τοις εκατόν της μεταβολής της θερμοκρασίας περιβάλλοντος από 0° έως + 50° C επί των χαρακτηριστικών καμπυλών χρόνου - εντάσεως.

9. Χαρακτηριστικά εγχυώμενα την καλήν λειτουργίαν του υλικού εις το δίκτυον.

1. Κριτικά Χαρακτηριστικά : Είναι εκείνα ή μη πλήρωσις των οποίων, κατά τα δεδομένα της πείρας και επιστήμης δύναται να προκαλέση κίνδυνον εις άτομον ή εγκατάστασιν. Κριτικά χαρακτηριστικά του αντικειμένου της παρούσης προδιαγραφής αποτελούν άπαντα τα χαρακτηριστικά τα κατά τους κανονισμούς ελεγχόμενα δια την τήρησιν της ασφαλείας.

Ειδικώτερον ή διηλεκτρική αντοχή, το άκουστον, διάταξις τροφοδοτήσεως ώστε να αποφεύγεται επαφή, αποτελούν κριτικά χαρακτηριστικά.

2. Ουσιώδη χαρακτηριστικά : Είναι εκείνα ή μη πλήρωσις των οποίων δύναται να έχη αποτέλεσμα διάφορον της μη πληρώσεως των κριτικών αλλά πάντως περιορίζον την κανονικήν χρήσιν του υλικού ουσιαστικώς.

Εν προκειμένω ως ουσιώδη χαρακτηριστικά δέον όπως θεωρηθούν τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά, χαρακτηριστικάί καμπύλαι, μορφολογικά χαρακτηριστικά, κανονισμοί κατασκευής, συντελεστής θερμοκρασίας. Η εξακρίβωσις της πληρώσεως ή μη θα γίνη εκ των στοιχείων της προσφοράς και δι' ελέγχου των δειγμάτων.

Μη πλήρωσις δύο ουσιωδών χαρακτηριστικών συνεπάγεται απόρριψιν. Μη πλήρωσις ενός ουσιώδους θα αγάγη εις επανεξέτασιν του κατά πόσον είναι δυνατή η βελτίωσις ώστε να άχθή ο τύπος εις τα επιθυμητά όρια.

3. Επουσιώδη χαρακτηριστικά : Είναι εκείνα τα οποία προκαλούν μείωσιν της χρησιμότητος των αντικειμένων αλλ' ουχί ουσιαστική.

Εν προκειμένω ως επουσιώδη χαρακτηριστικά δέον όπως θεωρηθούν τα αφορώντα εις την εγκατάστασιν και γενικήν εξωτερικήν επεξεργασίαν.

Μη πλήρωσις ενός επουσιώδους χαρακτηριστικού συνεπάγεται αποδοχήν.

4. Παρατηρήσεις:

1. Η πλήρωσις ή μη εκάστης κατηγορίας χαρακτηριστικών εξετάζεται κεχωρισμένως, επικρατούσης πάντοτε της σοβαροτέρας κατηγορίας.

2. Εις την παρούσαν παράγραφον, μη πλήρωσις σημαίνει ότι υπάρχει απόκλισις εκ των προδιαγραφέντων ορίων, εις οιονδήποτε σημείον του ελέγχου των δειγμάτων κατά τους κανονισμούς.

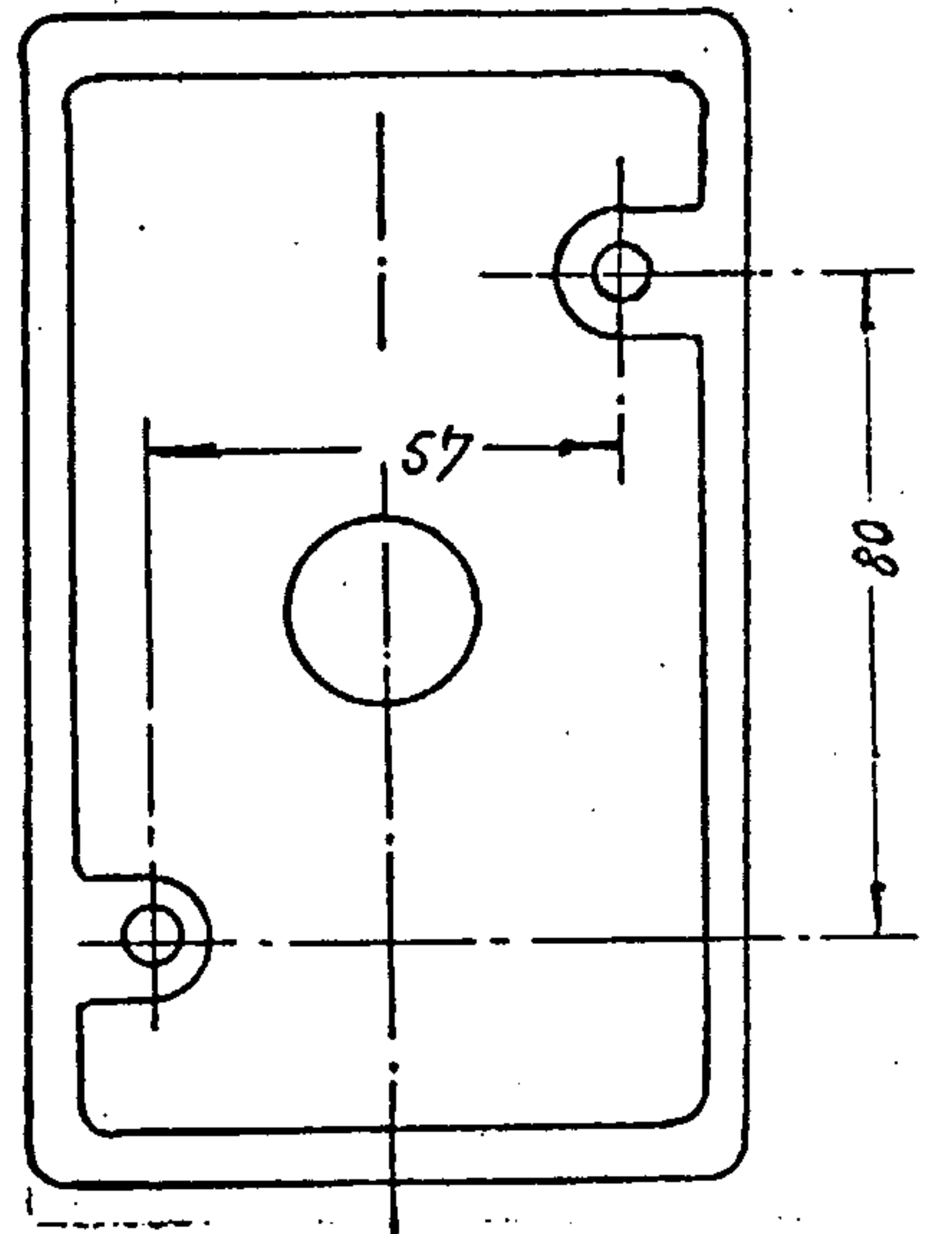
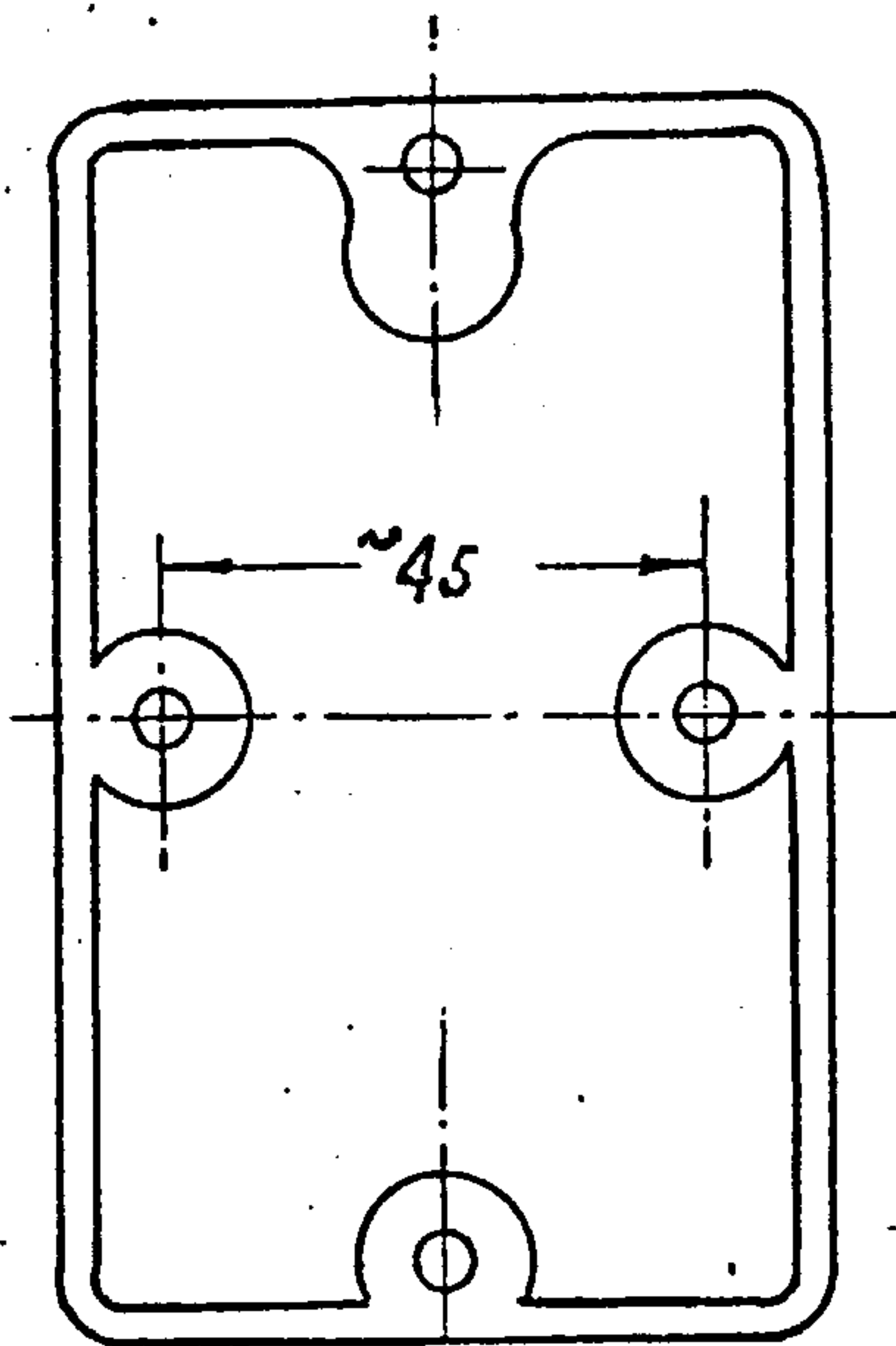
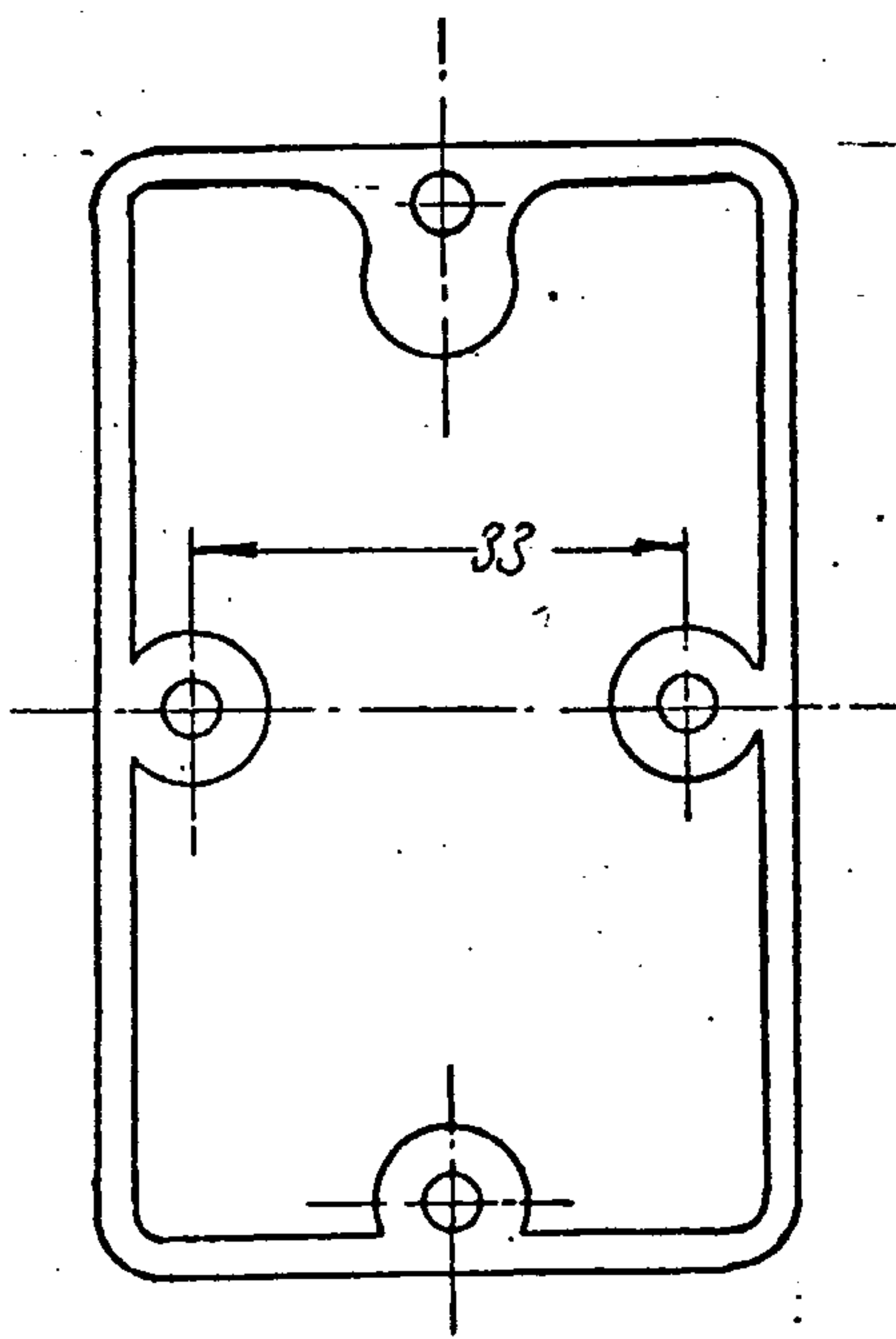
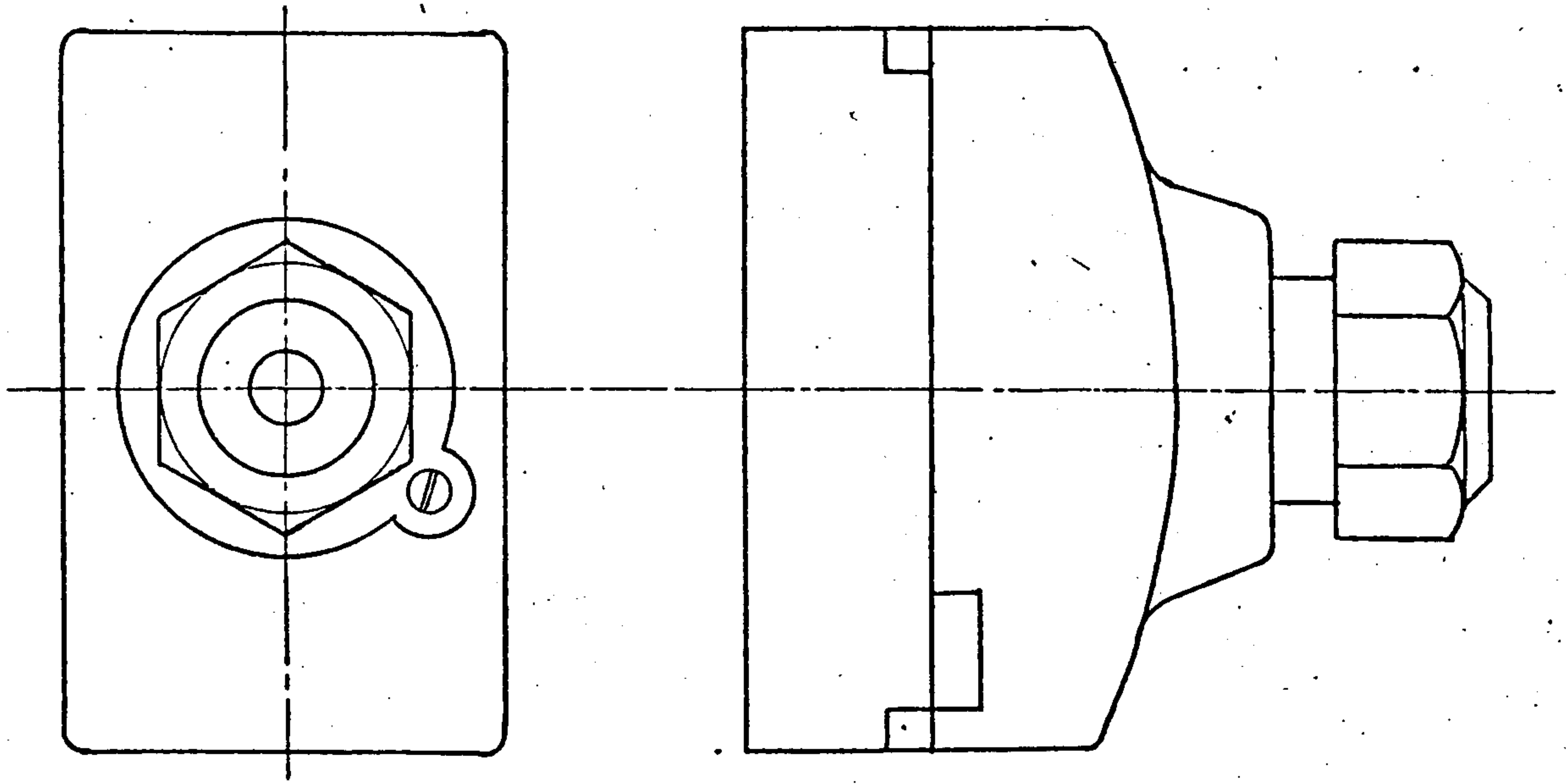
B'. ΜΕΡΟΣ

10. Επιθεώρησις Παραλαβής

1. Έλεγχος δια διαλογής MILITARY STANDARD MIL-STD-105 D/29 APRIL 1963 "SAMPLING PROCEDURES AND TABLES FOR INSPECTION BY ATTRIBUTES".

Στάθμη ελέγχου (INSPECTION LEVEL) II, δι' απλής δειγματοληψίας και με AQL = 2% αποδοχήν ή απόρριψιν ως καθορίζονται εις το MIL - STD.

2. Διαδικασία Μεταγωγής (SWIFCHING PROCEDURES) συμφώνως προς MIL - STD.



1

2

3

Α/Α	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΕΣΧΕΔ.	ΕΜΕΛ.	ΜΑΤΙΓΡΑΦΗ	ΕΠΕΚΡΩΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	21-7-1975
ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ Χ.Τ. LOW VOLTAGE FUSE BLOCK		ΔΕΠ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟΜΕΥΣ ΜΕΤΡ. & ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΟΤΟΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΜΕΤ. & ΟΡΓΑΝΩΣΗ				ΚΑΙΜΑΧ ΣΧΗΜΑΤ. ΑΡ. ΣΚ. 7924