

[illegible]

| Παρασκευή, 29 Δεκέμβριος 2023 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής                |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                  |                        | 0,080                                  | 0,075 | 0,071 | 0,073 | 0,073 | 0,077 | 0,074 | 0,055 | 0,067 | 0,062 | 0,058 | 0,059 | 0,058 | 0,052 | 0,059 | 0,050 | 0,055 | 0,070 | 0,072 | 0,077 | 0,080 | 0,073 | 0,063 | 0,059 | 1,59         |
| Μονάδα                        | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)             | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G1 (HYUNDAI D6AU)             | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)             | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)               | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)            | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)            | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

| Τρίτη, 9 Ιανουάριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,075                                  | 0,071 | 0,072 | 0,074 | 0,073 | 0,072 | 0,082 | 0,078 | 0,073 | 0,084 | 0,100 | 0,081 | 0,064 | 0,066 | 0,077 | 0,085 | 0,063 | 0,068 | 0,092 | 0,092 | 0,093 | 0,085 | 0,072 | 0,064 | 1,86         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |

[illegible]



[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]





[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



| Πέμπτη, 7 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,078                                  | 0,073 | 0,059 | 0,051 | 0,050 | 0,052 | 0,056 | 0,062 | 0,065 | 0,059 | 0,048 | 0,068 | 0,068 | 0,067 | 0,065 | 0,072 | 0,083 | 0,083 | 0,096 | 0,112 | 0,125 | 0,119 | 0,112 | 0,100 | 1,82         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 8 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,088                                  | 0,084 | 0,088 | 0,082 | 0,086 | 0,091 | 0,097 | 0,099 | 0,097 | 0,091 | 0,083 | 0,060 | 0,067 | 0,071 | 0,069 | 0,068 | 0,065 | 0,074 | 0,092 | 0,115 | 0,102 | 0,096 | 0,088 | 0,080 | 2,03         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 9 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,070                                  | 0,067 | 0,054 | 0,047 | 0,045 | 0,047 | 0,050 | 0,057 | 0,060 | 0,063 | 0,061 | 0,054 | 0,063 | 0,062 | 0,052 | 0,049 | 0,052 | 0,062 | 0,080 | 0,104 | 0,108 | 0,102 | 0,093 | 0,081 | 1,58         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 10 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,074                                  | 0,068 | 0,068 | 0,062 | 0,066 | 0,066 | 0,069 | 0,086 | 0,086 | 0,080 | 0,081 | 0,081 | 0,079 | 0,076 | 0,069 | 0,063 | 0,069 | 0,066 | 0,080 | 0,106 | 0,099 | 0,102 | 0,117 | 0,111 | 1,92         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| Παρατηρήσεις: -          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 11 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,097                                  | 0,093 | 0,094 | 0,089 | 0,091 | 0,092 | 0,107 | 0,087 | 0,081 | 0,075 | 0,070 | 0,073 | 0,081 | 0,071 | 0,068 | 0,064 | 0,050 | 0,046 | 0,066 | 0,086 | 0,103 | 0,097 | 0,094 | 0,080 | 1,95         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 12 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,076                                  | 0,076 | 0,072 | 0,071 | 0,073 | 0,075 | 0,086 | 0,083 | 0,055 | 0,080 | 0,089 | 0,083 | 0,073 | 0,063 | 0,065 | 0,063 | 0,066 | 0,062 | 0,068 | 0,087 | 0,090 | 0,083 | 0,070 | 0,061 | 1,77         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 13 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,052                                  | 0,051 | 0,048 | 0,048 | 0,048 | 0,049 | 0,066 | 0,055 | 0,079 | 0,082 | 0,061 | 0,059 | 0,066 | 0,067 | 0,062 | 0,052 | 0,047 | 0,050 | 0,073 | 0,080 | 0,091 | 0,085 | 0,074 | 0,068 | 1,51         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| Παρατηρήσεις: -          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 14 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,057                                  | 0,052 | 0,053 | 0,050 | 0,048 | 0,053 | 0,057 | 0,059 | 0,054 | 0,060 | 0,054 | 0,049 | 0,062 | 0,059 | 0,055 | 0,049 | 0,048 | 0,052 | 0,067 | 0,075 | 0,073 | 0,073 | 0,067 | 0,075 | 1,40         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Παρασκευή, 15 Μάρτιος 2024 |                       | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|-----------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                       | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                       | 0,073                                    | 0,068 | 0,073 | 0,074 | 0,067 | 0,070 | 0,077 | 0,087 | 0,096 | 0,072 | 0,069 | 0,056 | 0,047 | 0,055 | 0,053 | 0,051 | 0,048 | 0,047 | 0,065 | 0,080 | 0,088 | 0,088 | 0,070 | 0,061 | 1,63         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμνη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                     |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                 |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                 | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                       |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 16 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,052                                  | 0,053 | 0,050 | 0,050 | 0,048 | 0,049 | 0,051 | 0,058 | 0,056 | 0,060 | 0,057 | 0,058 | 0,063 | 0,065 | 0,059 | 0,054 | 0,049 | 0,055 | 0,065 | 0,076 | 0,083 | 0,075 | 0,069 | 0,066 | 1,42         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 17 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,059                                  | 0,055 | 0,054 | 0,059 | 0,056 | 0,057 | 0,055 | 0,057 | 0,057 | 0,050 | 0,057 | 0,059 | 0,063 | 0,067 | 0,056 | 0,049 | 0,042 | 0,046 | 0,064 | 0,078 | 0,080 | 0,078 | 0,072 | 0,066 | 1,44         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 18 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,058                                  | 0,052 | 0,051 | 0,051 | 0,047 | 0,046 | 0,045 | 0,060 | 0,064 | 0,065 | 0,059 | 0,059 | 0,048 | 0,047 | 0,057 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,080 | 0,097 | 0,104 | 0,091 | 0,091 | 0,082 | 1,55         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 19 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,075                                  | 0,068 | 0,067 | 0,069 | 0,066 | 0,070 | 0,073 | 0,074 | 0,088 | 0,099 | 0,075 | 0,072 | 0,059 | 0,053 | 0,056 | 0,065 | 0,053 | 0,054 | 0,071 | 0,083 | 0,084 | 0,081 | 0,072 | 0,062 | 1,69         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 20 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,054                                  | 0,050 | 0,053 | 0,052 | 0,050 | 0,057 | 0,060 | 0,053 | 0,065 | 0,072 | 0,087 | 0,094 | 0,072 | 0,060 | 0,055 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,071 | 0,088 | 0,096 | 0,090 | 0,084 | 0,077 | 1,62         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 30 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,045                                  | 0,043 | 0,045 | 0,044 | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,058 | 0,053 | 0,050 | 0,062 | 0,059 | 0,063 | 0,072 | 0,060 | 0,057 | 0,046 | 0,044 | 0,055 | 0,071 | 0,061 | 0,062 | 0,053 | 0,050 | 1,30         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 31 Μάρτιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,046                                    | 0,044 | 0,043 | 0,042 | 0,041 | 0,041 | 0,041 | 0,042 | 0,053 | 0,056 | 0,054 | 0,057 | 0,054 | 0,054 | 0,049 | 0,048 | 0,045 | 0,042 | 0,046 | 0,054 | 0,077 | 0,074 | 0,071 | 0,067 | 1,24         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Δευτέρα, 1 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,063                                  | 0,065 | 0,062 | 0,062 | 0,060 | 0,060 | 0,064 | 0,068 | 0,069 | 0,070 | 0,065 | 0,053 | 0,059 | 0,050 | 0,058 | 0,046 | 0,048 | 0,049 | 0,064 | 0,067 | 0,079 | 0,075 | 0,071 | 0,066 | 1,50         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 2 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,063                                  | 0,062 | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,062 | 0,068 | 0,069 | 0,071 | 0,070 | 0,066 | 0,051 | 0,051 | 0,063 | 0,051 | 0,042 | 0,042 | 0,042 | 0,044 | 0,053 | 0,056 | 0,050 | 0,051 | 0,046 | 1,35         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 3 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,043                                  | 0,041 | 0,040 | 0,041 | 0,041 | 0,041 | 0,048 | 0,046 | 0,054 | 0,060 | 0,073 | 0,074 | 0,071 | 0,069 | 0,066 | 0,056 | 0,059 | 0,054 | 0,060 | 0,067 | 0,077 | 0,069 | 0,063 | 0,061 | 1,37         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 4 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,059                                  | 0,057 | 0,056 | 0,053 | 0,055 | 0,056 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,064 | 0,061 | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,059 | 0,057 | 0,055 | 0,060 | 0,060 | 0,066 | 0,069 | 0,062 | 0,057 | 1,44         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 5 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,057                                  | 0,056 | 0,056 | 0,052 | 0,055 | 0,058 | 0,066 | 0,063 | 0,063 | 0,061 | 0,058 | 0,057 | 0,060 | 0,063 | 0,063 | 0,055 | 0,053 | 0,055 | 0,062 | 0,062 | 0,073 | 0,070 | 0,068 | 0,062 | 1,45         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 6 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,059                                  | 0,056 | 0,055 | 0,052 | 0,054 | 0,054 | 0,054 | 0,061 | 0,058 | 0,063 | 0,069 | 0,067 | 0,065 | 0,075 | 0,061 | 0,056 | 0,052 | 0,055 | 0,056 | 0,065 | 0,074 | 0,072 | 0,065 | 0,061 | 1,46         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 7 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,059                                  | 0,056 | 0,055 | 0,050 | 0,053 | 0,055 | 0,054 | 0,053 | 0,059 | 0,058 | 0,062 | 0,069 | 0,070 | 0,073 | 0,063 | 0,055 | 0,056 | 0,059 | 0,062 | 0,060 | 0,071 | 0,073 | 0,071 | 0,059 | 1,45         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 8 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,057                                  | 0,055 | 0,055 | 0,051 | 0,055 | 0,056 | 0,060 | 0,086 | 0,111 | 0,108 | 0,105 | 0,105 | 0,104 | 0,097 | 0,090 | 0,086 | 0,083 | 0,082 | 0,087 | 0,092 | 0,101 | 0,098 | 0,092 | 0,088 | 2,00         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Τρίτη, 9 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,082                                    | 0,078 | 0,078 | 0,075 | 0,079 | 0,079 | 0,082 | 0,083 | 0,099 | 0,094 | 0,089 | 0,080 | 0,074 | 0,070 | 0,063 | 0,066 | 0,053 | 0,056 | 0,056 | 0,066 | 0,076 | 0,071 | 0,065 | 0,059 | 1,77         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                          |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 10 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,057                                  | 0,056 | 0,056 | 0,051 | 0,055 | 0,056 | 0,060 | 0,059 | 0,064 | 0,062 | 0,067 | 0,064 | 0,061 | 0,064 | 0,061 | 0,056 | 0,051 | 0,056 | 0,058 | 0,062 | 0,064 | 0,074 | 0,067 | 0,058 | 1,44         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 11 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,059                                  | 0,055 | 0,053 | 0,050 | 0,053 | 0,056 | 0,059 | 0,058 | 0,064 | 0,067 | 0,065 | 0,062 | 0,066 | 0,071 | 0,062 | 0,063 | 0,058 | 0,056 | 0,059 | 0,060 | 0,080 | 0,074 | 0,065 | 0,061 | 1,48         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 12 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,059                                  | 0,056 | 0,054 | 0,051 | 0,054 | 0,056 | 0,061 | 0,061 | 0,065 | 0,075 | 0,075 | 0,078 | 0,079 | 0,078 | 0,063 | 0,061 | 0,057 | 0,057 | 0,059 | 0,064 | 0,075 | 0,074 | 0,066 | 0,063 | 1,54         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 13 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,060                                  | 0,057 | 0,057 | 0,052 | 0,055 | 0,057 | 0,057 | 0,055 | 0,057 | 0,059 | 0,061 | 0,067 | 0,068 | 0,070 | 0,069 | 0,059 | 0,058 | 0,055 | 0,060 | 0,064 | 0,070 | 0,074 | 0,067 | 0,061 | 1,47         |           |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 14 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,061                                  | 0,055 | 0,054 | 0,051 | 0,055 | 0,055 | 0,053 | 0,057 | 0,065 | 0,070 | 0,067 | 0,063 | 0,065 | 0,071 | 0,061 | 0,056 | 0,054 | 0,056 | 0,063 | 0,090 | 0,092 | 0,091 | 0,098 | 0,089 | 1,59         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 15 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,081                                  | 0,079 | 0,081 | 0,079 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 1,93         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 16 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,080                                  | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 1,93         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Τετάρτη, 17 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,080                                  | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 1,93         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 18 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,060                                    | 0,053 | 0,054 | 0,050 | 0,054 | 0,054 | 0,058 | 0,056 | 0,055 | 0,064 | 0,066 | 0,067 | 0,064 | 0,066 | 0,061 | 0,057 | 0,054 | 0,053 | 0,054 | 0,058 | 0,067 | 0,070 | 0,064 | 0,057 | 1,42         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 19 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,055                                  | 0,052 | 0,051 | 0,048 | 0,050 | 0,054 | 0,053 | 0,059 | 0,059 | 0,062 | 0,065 | 0,065 | 0,068 | 0,062 | 0,057 | 0,058 | 0,053 | 0,056 | 0,059 | 0,059 | 0,070 | 0,071 | 0,066 | 0,059 | 1,41         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 20 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,056                                  | 0,054 | 0,053 | 0,048 | 0,051 | 0,051 | 0,056 | 0,057 | 0,059 | 0,065 | 0,068 | 0,072 | 0,075 | 0,066 | 0,065 | 0,062 | 0,048 | 0,044 | 0,046 | 0,061 | 0,076 | 0,074 | 0,065 | 0,061 | 1,43         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 21 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,056                                  | 0,053 | 0,052 | 0,048 | 0,052 | 0,052 | 0,049 | 0,054 | 0,067 | 0,070 | 0,074 | 0,062 | 0,049 | 0,051 | 0,047 | 0,048 | 0,070 | 0,063 | 0,065 | 0,078 | 0,092 | 0,085 | 0,072 | 0,069 | 1,48         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 22 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,063                                  | 0,062 | 0,061 | 0,061 | 0,059 | 0,062 | 0,064 | 0,067 | 0,069 | 0,060 | 0,044 | 0,056 | 0,051 | 0,057 | 0,046 | 0,049 | 0,042 | 0,067 | 0,074 | 0,074 | 0,078 | 0,076 | 0,073 | 0,069 | 1,48         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 23 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,063                                  | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,060 | 0,061 | 0,068 | 0,061 | 0,044 | 0,048 | 0,044 | 0,054 | 0,057 | 0,049 | 0,055 | 0,043 | 0,047 | 0,047 | 0,050 | 0,058 | 0,059 | 0,058 | 0,055 | 0,048 | 1,32         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 24 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,042                                  | 0,042 | 0,040 | 0,042 | 0,040 | 0,040 | 0,049 | 0,068 | 0,056 | 0,060 | 0,065 | 0,065 | 0,056 | 0,052 | 0,053 | 0,056 | 0,049 | 0,046 | 0,047 | 0,053 | 0,057 | 0,059 | 0,053 | 0,051 | 1,24         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Πέμπτη, 25 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,046                                  | 0,041 | 0,040 | 0,042 | 0,040 | 0,042 | 0,041 | 0,046 | 0,045 | 0,053 | 0,049 | 0,052 | 0,052 | 0,056 | 0,054 | 0,051 | 0,047 | 0,045 | 0,045 | 0,048 | 0,056 | 0,058 | 0,054 | 0,047 | 1,15         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 26 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,044                                  | 0,042 | 0,041 | 0,043 | 0,040 | 0,042 | 0,047 | 0,047 | 0,043 | 0,046 | 0,051 | 0,050 | 0,052 | 0,047 | 0,048 | 0,055 | 0,044 | 0,043 | 0,049 | 0,054 | 0,061 | 0,066 | 0,059 | 0,053 | 1,17         |  |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 27 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,046                                  | 0,045 | 0,044 | 0,042 | 0,041 | 0,041 | 0,040 | 0,044 | 0,050 | 0,048 | 0,050 | 0,052 | 0,054 | 0,062 | 0,052 | 0,050 | 0,048 | 0,046 | 0,044 | 0,049 | 0,059 | 0,064 | 0,054 | 0,050 | 1,17         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Κυριακή, 28 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,044                                  | 0,042 | 0,040 | 0,042 | 0,039 | 0,040 | 0,037 | 0,044 | 0,042 | 0,043 | 0,050 | 0,056 | 0,052 | 0,061 | 0,053 | 0,049 | 0,045 | 0,064 | 0,074 | 0,075 | 0,080 | 0,081 | 0,078 | 0,075 | 1,30         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Δευτέρα, 29 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,068                                  | 0,067 | 0,066 | 0,066 | 0,064 | 0,068 | 0,071 | 0,074 | 0,079 | 0,075 | 0,080 | 0,090 | 0,093 | 0,088 | 0,090 | 0,088 | 0,082 | 0,084 | 0,087 | 0,088 | 0,096 | 0,104 | 0,092 | 0,088 | 1,95         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τρίτη, 30 Απρίλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,085                                  | 0,082 | 0,081 | 0,077 | 0,078 | 0,083 | 0,081 | 0,085 | 0,081 | 0,090 | 0,097 | 0,093 | 0,080 | 0,070 | 0,069 | 0,060 | 0,055 | 0,057 | 0,061 | 0,068 | 0,080 | 0,084 | 0,078 | 0,067 | 1,84         |  |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τετάρτη, 1 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,063                                  | 0,059 | 0,056 | 0,052 | 0,055 | 0,060 | 0,060 | 0,062 | 0,065 | 0,087 | 0,088 | 0,079 | 0,082 | 0,076 | 0,066 | 0,061 | 0,062 | 0,062 | 0,074 | 0,069 | 0,075 | 0,079 | 0,070 | 0,063 | 1,62         |  |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 2 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης       |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)         |                        | 0,061                                  | 0,057 | 0,057 | 0,053 | 0,056 | 0,057 | 0,059 | 0,064 | 0,081 | 0,082 | 0,091 | 0,097 | 0,091 | 0,088 | 0,075 | 0,065 | 0,059 | 0,062 | 0,067 | 0,071 | 0,066 | 0,068 | 0,070 | 0,064 | 1,66         |           |
| Μονάδα               | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)    | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                      |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Παρασκευή, 3 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,066                                  | 0,059 | 0,057 | 0,053 | 0,056 | 0,056 | 0,051 | 0,059 | 0,061 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,067 | 0,065 | 0,060 | 0,063 | 0,059 | 0,059 | 0,066 | 0,065 | 0,065 | 0,065 | 0,069 | 0,065 | 1,48         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 4 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,062                                  | 0,058 | 0,056 | 0,052 | 0,057 | 0,055 | 0,058 | 0,066 | 0,074 | 0,070 | 0,074 | 0,083 | 0,083 | 0,078 | 0,076 | 0,072 | 0,077 | 0,084 | 0,079 | 0,081 | 0,088 | 0,086 | 0,072 | 0,060 | 1,70         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 5 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,056                                  | 0,055 | 0,053 | 0,048 | 0,048 | 0,048 | 0,047 | 0,054 | 0,058 | 0,067 | 0,072 | 0,063 | 0,064 | 0,059 | 0,053 | 0,047 | 0,046 | 0,047 | 0,049 | 0,054 | 0,053 | 0,063 | 0,056 | 0,050 | 1,31         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 6 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,047                                  | 0,046 | 0,043 | 0,042 | 0,046 | 0,042 | 0,038 | 0,041 | 0,048 | 0,047 | 0,051 | 0,070 | 0,069 | 0,062 | 0,065 | 0,060 | 0,055 | 0,054 | 0,058 | 0,063 | 0,073 | 0,079 | 0,068 | 0,059 | 1,33         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 7 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής      |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)        |                        | 0,057                                    | 0,055 | 0,054 | 0,049 | 0,054 | 0,053 | 0,051 | 0,054 | 0,059 | 0,060 | 0,062 | 0,071 | 0,070 | 0,069 | 0,069 | 0,087 | 0,090 | 0,091 | 0,080 | 0,083 | 0,087 | 0,090 | 0,085 | 0,081 | 1,66         |
| Μονάδα              | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)   | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)   | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)   | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)     | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)  | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)  | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                     |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 8 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,080                                  | 0,076 | 0,076 | 0,072 | 0,077 | 0,078 | 0,078 | 0,067 | 0,075 | 0,085 | 0,088 | 0,090 | 0,088 | 0,076 | 0,080 | 0,064 | 0,063 | 0,066 | 0,067 | 0,066 | 0,075 | 0,084 | 0,074 | 0,067 | 1,81         |           |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 9 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης       |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)         |                        | 0,061                                  | 0,057 | 0,057 | 0,053 | 0,055 | 0,055 | 0,058 | 0,061 | 0,066 | 0,070 | 0,078 | 0,078 | 0,073 | 0,085 | 0,081 | 0,089 | 0,087 | 0,091 | 0,094 | 0,096 | 0,098 | 0,100 | 0,095 | 0,088 | 1,83         |           |
| Μονάδα               | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)    | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                      |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Παρασκευή, 10 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,084                                  | 0,081 | 0,081 | 0,081 | 0,077 | 0,087 | 0,067 | 0,065 | 0,069 | 0,070 | 0,058 | 0,060 | 0,060 | 0,080 | 0,078 | 0,070 | 0,060 | 0,065 | 0,068 | 0,074 | 0,087 | 0,079 | 0,079 | 0,068 | 1,75         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Σάββατο, 11 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,061                                  | 0,060 | 0,059 | 0,060 | 0,054 | 0,058 | 0,057 | 0,061 | 0,065 | 0,073 | 0,078 | 0,083 | 0,077 | 0,072 | 0,072 | 0,064 | 0,063 | 0,062 | 0,052 | 0,047 | 0,061 | 0,081 | 0,072 | 0,066 | 1,56         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 12 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,061                                  | 0,059 | 0,058 | 0,059 | 0,053 | 0,056 | 0,051 | 0,058 | 0,065 | 0,076 | 0,078 | 0,078 | 0,073 | 0,068 | 0,063 | 0,063 | 0,064 | 0,061 | 0,075 | 0,093 | 0,100 | 0,103 | 0,094 | 0,088 | 1,70         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 13 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,087                                  | 0,084 | 0,080 | 0,066 | 0,065 | 0,067 | 0,066 | 0,067 | 0,050 | 0,055 | 0,067 | 0,084 | 0,094 | 0,087 | 0,070 | 0,086 | 0,085 | 0,092 | 0,096 | 0,088 | 0,091 | 0,097 | 0,092 | 0,088 | 1,90         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 14 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης       |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)         |                        | 0,085                                  | 0,083 | 0,085 | 0,085 | 0,078 | 0,081 | 0,085 | 0,066 | 0,067 | 0,069 | 0,083 | 0,083 | 0,086 | 0,082 | 0,070 | 0,065 | 0,059 | 0,065 | 0,069 | 0,066 | 0,076 | 0,081 | 0,076 | 0,070 | 1,81         |
| Μονάδα               | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)    | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                      |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 15 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,063                                  | 0,060 | 0,058 | 0,059 | 0,054 | 0,057 | 0,063 | 0,064 | 0,082 | 0,081 | 0,087 | 0,083 | 0,088 | 0,078 | 0,072 | 0,068 | 0,060 | 0,063 | 0,064 | 0,071 | 0,072 | 0,071 | 0,070 | 0,064 | 1,65         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 16 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,062                                  | 0,058 | 0,057 | 0,059 | 0,054 | 0,060 | 0,059 | 0,064 | 0,063 | 0,070 | 0,075 | 0,069 | 0,076 | 0,078 | 0,074 | 0,066 | 0,067 | 0,067 | 0,072 | 0,080 | 0,082 | 0,079 | 0,071 | 0,069 | 1,63         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 17 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,063                                  | 0,061 | 0,063 | 0,064 | 0,056 | 0,058 | 0,058 | 0,059 | 0,071 | 0,072 | 0,075 | 0,079 | 0,081 | 0,076 | 0,085 | 0,073 | 0,070 | 0,071 | 0,075 | 0,075 | 0,069 | 0,077 | 0,074 | 0,060 | 1,67         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Σάββατο, 18 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,052                                  | 0,049 | 0,047 | 0,048 | 0,049 | 0,048 | 0,047 | 0,055 | 0,052 | 0,059 | 0,068 | 0,066 | 0,063 | 0,068 | 0,059 | 0,058 | 0,056 | 0,058 | 0,065 | 0,063 | 0,068 | 0,070 | 0,067 | 0,059 | 1,40         |           |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |              | Διαθέσιμη |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Κυριακή, 19 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,055                                    | 0,055 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,046 | 0,044 | 0,057 | 0,060 | 0,061 | 0,064 | 0,084 | 0,091 | 0,091 | 0,092 | 0,083 | 0,090 | 0,090 | 0,096 | 0,083 | 0,086 | 0,090 | 0,084 | 0,080 | 1,74         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 20 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,075                                  | 0,072 | 0,072 | 0,075 | 0,073 | 0,070 | 0,072 | 0,070 | 0,060 | 0,061 | 0,076 | 0,073 | 0,070 | 0,065 | 0,070 | 0,062 | 0,057 | 0,069 | 0,064 | 0,082 | 0,086 | 0,093 | 0,086 | 0,083 | 1,73         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 21 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης       |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)         |                        | 0,076                                  | 0,073 | 0,053 | 0,049 | 0,050 | 0,047 | 0,046 | 0,053 | 0,084 | 0,094 | 0,105 | 0,107 | 0,115 | 0,088 | 0,066 | 0,063 | 0,056 | 0,057 | 0,057 | 0,062 | 0,068 | 0,068 | 0,063 | 0,055 | 1,65         |
| Μονάδα               | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)    | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                      |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 22 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,053                                  | 0,051 | 0,051 | 0,052 | 0,052 | 0,050 | 0,050 | 0,051 | 0,070 | 0,073 | 0,078 | 0,080 | 0,079 | 0,075 | 0,067 | 0,064 | 0,059 | 0,055 | 0,054 | 0,057 | 0,056 | 0,070 | 0,067 | 0,062 | 1,48         |           |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 23 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,052                                  | 0,050 | 0,049 | 0,053 | 0,053 | 0,047 | 0,045 | 0,046 | 0,053 | 0,059 | 0,080 | 0,085 | 0,084 | 0,084 | 0,079 | 0,075 | 0,071 | 0,070 | 0,078 | 0,076 | 0,077 | 0,082 | 0,082 | 0,071 | 1,60         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 24 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,067                                  | 0,065 | 0,064 | 0,054 | 0,045 | 0,044 | 0,043 | 0,048 | 0,053 | 0,056 | 0,057 | 0,068 | 0,083 | 0,090 | 0,088 | 0,080 | 0,073 | 0,077 | 0,074 | 0,076 | 0,084 | 0,087 | 0,082 | 0,073 | 1,63         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Σάββατο, 25 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,071                                  | 0,069 | 0,066 | 0,068 | 0,063 | 0,066 | 0,067 | 0,069 | 0,073 | 0,076 | 0,081 | 0,097 | 0,120 | 0,114 | 0,086 | 0,075 | 0,076 | 0,074 | 0,078 | 0,076 | 0,081 | 0,086 | 0,082 | 0,074 | 1,89         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 26 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,069                                  | 0,068 | 0,066 | 0,066 | 0,060 | 0,063 | 0,060 | 0,064 | 0,067 | 0,077 | 0,081 | 0,082 | 0,077 | 0,083 | 0,084 | 0,093 | 0,094 | 0,099 | 0,102 | 0,099 | 0,097 | 0,100 | 0,093 | 0,090 | 1,93         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Δευτέρα, 27 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,087                                  | 0,087 | 0,086 | 0,087 | 0,083 | 0,084 | 0,084 | 0,089 | 0,106 | 0,096 | 0,090 | 0,094 | 0,094 | 0,086 | 0,081 | 0,087 | 0,097 | 0,098 | 0,100 | 0,097 | 0,106 | 0,112 | 0,101 | 0,097 | 2,23         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 28 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης       |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)         |                        | 0,093                                  | 0,089 | 0,088 | 0,088 | 0,084 | 0,088 | 0,089 | 0,087 | 0,088 | 0,089 | 0,094 | 0,099 | 0,095 | 0,087 | 0,076 | 0,073 | 0,068 | 0,067 | 0,069 | 0,073 | 0,081 | 0,087 | 0,076 | 0,071 | 2,00         |           |
| Μονάδα               | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)    | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)    | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)   | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                      |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 29 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,066                                  | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,057 | 0,060 | 0,059 | 0,064 | 0,071 | 0,073 | 0,077 | 0,083 | 0,081 | 0,086 | 0,086 | 0,077 | 0,076 | 0,076 | 0,077 | 0,083 | 0,082 | 0,088 | 0,082 | 0,073 | 1,76         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 30 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής        |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,070                                    | 0,068 | 0,068 | 0,068 | 0,063 | 0,065 | 0,065 | 0,070 | 0,077 | 0,081 | 0,087 | 0,084 | 0,086 | 0,083 | 0,088 | 0,079 | 0,078 | 0,077 | 0,080 | 0,077 | 0,078 | 0,088 | 0,084 | 0,079 | 1,85         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 31 Μάιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,074                                  | 0,070 | 0,068 | 0,068 | 0,064 | 0,068 | 0,072 | 0,073 | 0,076 | 0,079 | 0,074 | 0,074 | 0,073 | 0,068 | 0,073 | 0,070 | 0,062 | 0,063 | 0,065 | 0,063 | 0,075 | 0,078 | 0,073 | 0,061 | 1,68         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 1 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,055                                  | 0,055 | 0,053 | 0,055 | 0,054 | 0,051 | 0,049 | 0,058 | 0,061 | 0,062 | 0,072 | 0,077 | 0,084 | 0,080 | 0,076 | 0,068 | 0,066 | 0,065 | 0,069 | 0,066 | 0,069 | 0,078 | 0,074 | 0,066 | 1,56         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 2 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,061                                  | 0,057 | 0,056 | 0,056 | 0,055 | 0,051 | 0,049 | 0,057 | 0,059 | 0,067 | 0,071 | 0,072 | 0,096 | 0,108 | 0,098 | 0,094 | 0,093 | 0,098 | 0,103 | 0,096 | 0,099 | 0,111 | 0,100 | 0,096 | 1,90         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 3 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,091                                  | 0,086 | 0,084 | 0,087 | 0,086 | 0,080 | 0,083 | 0,075 | 0,068 | 0,072 | 0,084 | 0,090 | 0,090 | 0,088 | 0,088 | 0,114 | 0,102 | 0,094 | 0,099 | 0,098 | 0,097 | 0,107 | 0,107 | 0,101 | 2,17         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Τρίτη, 4 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,092                                  | 0,094 | 0,090 | 0,090 | 0,089 | 0,083 | 0,086 | 0,091 | 0,080 | 0,074 | 0,087 | 0,092 | 0,087 | 0,089 | 0,083 | 0,082 | 0,074 | 0,078 | 0,078 | 0,076 | 0,074 | 0,087 | 0,090 | 0,082 | 2,03         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 5 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,076                                    | 0,075 | 0,072 | 0,072 | 0,070 | 0,065 | 0,064 | 0,061 | 0,069 | 0,079 | 0,088 | 0,090 | 0,094 | 0,105 | 0,095 | 0,094 | 0,090 | 0,088 | 0,082 | 0,077 | 0,081 | 0,096 | 0,097 | 0,097 | 1,98         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 6 Ιούνιος 2024 |                       | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|-----------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                       | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                       | 0,090                                    | 0,084 | 0,081 | 0,083 | 0,080 | 0,069 | 0,064 | 0,072 | 0,094 | 0,098 | 0,123 | 0,129 | 0,124 | 0,120 | 0,113 | 0,100 | 0,095 | 0,091 | 0,101 | 0,099 | 0,098 | 0,109 | 0,114 | 0,107 | 2,34         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμνη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                     |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                 |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                 | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                       |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 7 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,104                                  | 0,100 | 0,096 | 0,097 | 0,084 | 0,087 | 0,084 | 0,086 | 0,093 | 0,106 | 0,119 | 0,128 | 0,120 | 0,119 | 0,132 | 0,107 | 0,106 | 0,098 | 0,106 | 0,105 | 0,099 | 0,116 | 0,113 | 0,110 | 2,51         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 8 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,101                                  | 0,097 | 0,092 | 0,092 | 0,085 | 0,084 | 0,080 | 0,087 | 0,090 | 0,098 | 0,102 | 0,105 | 0,104 | 0,104 | 0,105 | 0,104 | 0,101 | 0,098 | 0,097 | 0,089 | 0,098 | 0,116 | 0,104 | 0,097 | 2,33         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 9 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,094                                  | 0,093 | 0,088 | 0,087 | 0,081 | 0,083 | 0,077 | 0,086 | 0,086 | 0,090 | 0,101 | 0,101 | 0,099 | 0,099 | 0,100 | 0,107 | 0,103 | 0,100 | 0,104 | 0,098 | 0,099 | 0,112 | 0,110 | 0,103 | 2,30         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 10 Ιούνιος 2024 |                       | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|-----------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                       | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                       | 0,099                                    | 0,095 | 0,091 | 0,092 | 0,085 | 0,086 | 0,079 | 0,085 | 0,103 | 0,110 | 0,114 | 0,119 | 0,125 | 0,119 | 0,107 | 0,110 | 0,105 | 0,107 | 0,103 | 0,095 | 0,102 | 0,110 | 0,109 | 0,102 | 2,45         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμνη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                     |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                 | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                 |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                       |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 11 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,098                                  | 0,095 | 0,089 | 0,091 | 0,083 | 0,087 | 0,082 | 0,086 | 0,102 | 0,108 | 0,117 | 0,126 | 0,121 | 0,113 | 0,113 | 0,111 | 0,104 | 0,103 | 0,103 | 0,102 | 0,116 | 0,120 | 0,113 | 0,108 | 2,49         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Τετάρτη, 12 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,099                                  | 0,092 | 0,088 | 0,090 | 0,084 | 0,086 | 0,081 | 0,088 | 0,097 | 0,101 | 0,107 | 0,112 | 0,113 | 0,118 | 0,124 | 0,118 | 0,108 | 0,103 | 0,104 | 0,101 | 0,122 | 0,116 | 0,112 | 0,107 | 2,47         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 13 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,104                                  | 0,098 | 0,095 | 0,096 | 0,088 | 0,089 | 0,087 | 0,089 | 0,097 | 0,108 | 0,110 | 0,112 | 0,110 | 0,115 | 0,124 | 0,116 | 0,116 | 0,112 | 0,115 | 0,114 | 0,113 | 0,116 | 0,106 | 0,106 | 2,54         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 14 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,106                                  | 0,097 | 0,092 | 0,093 | 0,090 | 0,083 | 0,074 | 0,076 | 0,078 | 0,088 | 0,091 | 0,099 | 0,098 | 0,098 | 0,099 | 0,095 | 0,089 | 0,083 | 0,089 | 0,088 | 0,085 | 0,093 | 0,095 | 0,089 | 2,17         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 15 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,087                                  | 0,086 | 0,085 | 0,084 | 0,083 | 0,075 | 0,072 | 0,084 | 0,095 | 0,108 | 0,113 | 0,109 | 0,109 | 0,106 | 0,104 | 0,109 | 0,107 | 0,097 | 0,099 | 0,100 | 0,102 | 0,111 | 0,109 | 0,108 | 2,34         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 16 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,106                                    | 0,105 | 0,101 | 0,098 | 0,083 | 0,059 | 0,055 | 0,072 | 0,096 | 0,103 | 0,109 | 0,114 | 0,112 | 0,106 | 0,100 | 0,104 | 0,109 | 0,103 | 0,109 | 0,104 | 0,102 | 0,114 | 0,108 | 0,105 | 2,38         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 17 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,106                                  | 0,101 | 0,097 | 0,097 | 0,095 | 0,092 | 0,087 | 0,102 | 0,117 | 0,119 | 0,119 | 0,121 | 0,109 | 0,118 | 0,093 | 0,113 | 0,113 | 0,108 | 0,109 | 0,111 | 0,112 | 0,116 | 0,119 | 0,112 | 2,58         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 18 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,105                                  | 0,102 | 0,102 | 0,098 | 0,096 | 0,091 | 0,090 | 0,096 | 0,113 | 0,120 | 0,124 | 0,133 | 0,130 | 0,134 | 0,137 | 0,130 | 0,132 | 0,130 | 0,134 | 0,132 | 0,135 | 0,136 | 0,138 | 0,137 | 2,88         |           |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 19 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,134                                  | 0,130 | 0,126 | 0,121 | 0,114 | 0,114 | 0,111 | 0,117 | 0,122 | 0,123 | 0,129 | 0,137 | 0,137 | 0,133 | 0,130 | 0,129 | 0,126 | 0,125 | 0,124 | 0,119 | 0,117 | 0,127 | 0,128 | 0,124 | 3,00         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Πέμπτη, 20 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,128                                  | 0,121 | 0,116 | 0,117 | 0,110 | 0,109 | 0,107 | 0,111 | 0,133 | 0,145 | 0,138 | 0,140 | 0,140 | 0,138 | 0,130 | 0,132 | 0,131 | 0,128 | 0,141 | 0,150 | 0,144 | 0,135 | 0,130 | 0,126 | 3,10         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 21 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,128                                  | 0,120 | 0,122 | 0,117 | 0,117 | 0,123 | 0,130 | 0,135 | 0,126 | 0,117 | 0,115 | 0,127 | 0,116 | 0,117 | 0,128 | 0,131 | 0,123 | 0,120 | 0,120 | 0,136 | 0,142 | 0,149 | 0,150 | 0,143 | 3,05         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 22 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,140                                  | 0,135 | 0,136 | 0,137 | 0,130 | 0,125 | 0,118 | 0,124 | 0,127 | 0,131 | 0,136 | 0,142 | 0,154 | 0,156 | 0,142 | 0,137 | 0,135 | 0,130 | 0,140 | 0,146 | 0,138 | 0,138 | 0,131 | 0,126 | 3,25         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Κυριακή, 23 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,124                                  | 0,119 | 0,117 | 0,114 | 0,117 | 0,121 | 0,129 | 0,130 | 0,129 | 0,136 | 0,133 | 0,134 | 0,139 | 0,128 | 0,117 | 0,121 | 0,122 | 0,117 | 0,136 | 0,138 | 0,131 | 0,141 | 0,142 | 0,134 | 3,07         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 24 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,128                                  | 0,127 | 0,121 | 0,117 | 0,114 | 0,112 | 0,113 | 0,113 | 0,118 | 0,119 | 0,130 | 0,127 | 0,128 | 0,137 | 0,131 | 0,133 | 0,127 | 0,122 | 0,130 | 0,130 | 0,127 | 0,128 | 0,129 | 0,124 | 2,98         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 25 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,118                                  | 0,113 | 0,113 | 0,111 | 0,105 | 0,107 | 0,107 | 0,109 | 0,128 | 0,145 | 0,152 | 0,146 | 0,151 | 0,146 | 0,140 | 0,133 | 0,130 | 0,127 | 0,137 | 0,127 | 0,131 | 0,138 | 0,138 | 0,133 | 3,08         |  |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τετάρτη, 26 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,128                                  | 0,124 | 0,122 | 0,120 | 0,113 | 0,113 | 0,100 | 0,107 | 0,131 | 0,139 | 0,138 | 0,141 | 0,147 | 0,149 | 0,116 | 0,115 | 0,110 | 0,105 | 0,108 | 0,109 | 0,109 | 0,118 | 0,113 | 0,105 | 2,88         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 27 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,104                                  | 0,096 | 0,093 | 0,092 | 0,084 | 0,086 | 0,082 | 0,092 | 0,103 | 0,114 | 0,146 | 0,147 | 0,138 | 0,140 | 0,138 | 0,139 | 0,138 | 0,129 | 0,121 | 0,101 | 0,100 | 0,100 | 0,102 | 0,098 | 2,68         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Παρασκευή, 28 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,091                                  | 0,086 | 0,089 | 0,088 | 0,081 | 0,078 | 0,079 | 0,081 | 0,087 | 0,095 | 0,096 | 0,094 | 0,098 | 0,101 | 0,100 | 0,102 | 0,098 | 0,094 | 0,092 | 0,097 | 0,093 | 0,107 | 0,110 | 0,108 | 2,25         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 29 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,105                                  | 0,098 | 0,096 | 0,095 | 0,092 | 0,089 | 0,086 | 0,094 | 0,085 | 0,074 | 0,083 | 0,097 | 0,090 | 0,084 | 0,088 | 0,092 | 0,092 | 0,087 | 0,087 | 0,081 | 0,079 | 0,089 | 0,091 | 0,106 | 2,16         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 30 Ιούνιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,101                                  | 0,096 | 0,093 | 0,091 | 0,089 | 0,086 | 0,082 | 0,090 | 0,097 | 0,104 | 0,109 | 0,113 | 0,112 | 0,128 | 0,130 | 0,131 | 0,137 | 0,135 | 0,130 | 0,124 | 0,127 | 0,137 | 0,134 | 0,127 | 2,70         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 1 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,122                                  | 0,117 | 0,114 | 0,113 | 0,105 | 0,110 | 0,106 | 0,110 | 0,101 | 0,106 | 0,110 | 0,120 | 0,118 | 0,117 | 0,112 | 0,109 | 0,102 | 0,098 | 0,098 | 0,097 | 0,125 | 0,133 | 0,127 | 0,127 | 2,70         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 2 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,124                                  | 0,120 | 0,116 | 0,112 | 0,105 | 0,107 | 0,104 | 0,115 | 0,129 | 0,134 | 0,140 | 0,137 | 0,143 | 0,137 | 0,137 | 0,142 | 0,135 | 0,127 | 0,122 | 0,127 | 0,127 | 0,128 | 0,125 | 0,123 | 3,02         |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 3 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,121                                    | 0,116 | 0,111 | 0,114 | 0,108 | 0,110 | 0,106 | 0,108 | 0,122 | 0,137 | 0,136 | 0,113 | 0,109 | 0,106 | 0,109 | 0,108 | 0,102 | 0,097 | 0,099 | 0,105 | 0,104 | 0,110 | 0,113 | 0,102 | 2,67         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 4 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,099                                  | 0,099 | 0,096 | 0,097 | 0,091 | 0,092 | 0,084 | 0,087 | 0,093 | 0,104 | 0,104 | 0,111 | 0,096 | 0,101 | 0,109 | 0,104 | 0,102 | 0,096 | 0,094 | 0,101 | 0,105 | 0,111 | 0,108 | 0,102 | 2,38         |  |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 5 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,097                                  | 0,092 | 0,092 | 0,097 | 0,087 | 0,087 | 0,083 | 0,085 | 0,091 | 0,092 | 0,101 | 0,105 | 0,106 | 0,106 | 0,114 | 0,110 | 0,110 | 0,104 | 0,109 | 0,111 | 0,125 | 0,128 | 0,146 | 0,140 | 2,52         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |



| Σάββατο, 6 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,130                                  | 0,126 | 0,121 | 0,121 | 0,115 | 0,114 | 0,111 | 0,105 | 0,094 | 0,094 | 0,106 | 0,114 | 0,120 | 0,122 | 0,119 | 0,114 | 0,120 | 0,111 | 0,105 | 0,118 | 0,138 | 0,140 | 0,141 | 0,132 | 2,83         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 7 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,131                                  | 0,127 | 0,123 | 0,123 | 0,114 | 0,116 | 0,113 | 0,115 | 0,113 | 0,109 | 0,089 | 0,120 | 0,121 | 0,132 | 0,129 | 0,129 | 0,125 | 0,121 | 0,125 | 0,127 | 0,127 | 0,129 | 0,131 | 0,130 | 2,92         |  |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Δευτέρα, 8 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,125                                  | 0,120 | 0,115 | 0,113 | 0,111 | 0,105 | 0,098 | 0,092 | 0,100 | 0,107 | 0,118 | 0,137 | 0,146 | 0,144 | 0,135 | 0,138 | 0,126 | 0,119 | 0,116 | 0,121 | 0,128 | 0,140 | 0,129 | 0,131 | 2,91         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |           |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,06                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 9 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής        |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)          |                        | 0,127                                  | 0,121 | 0,116 | 0,114 | 0,112 | 0,107 | 0,102 | 0,108 | 0,124 | 0,134 | 0,144 | 0,137 | 0,142 | 0,142 | 0,126 | 0,112 | 0,130 | 0,132 | 0,134 | 0,139 | 0,138 | 0,150 | 0,151 | 0,145 | 3,09         |           |
| Μονάδα                | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)     | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)     | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)     | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)    | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)    | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                       |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 10 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,137                                  | 0,133 | 0,126 | 0,128 | 0,125 | 0,122 | 0,113 | 0,114 | 0,119 | 0,126 | 0,124 | 0,124 | 0,126 | 0,118 | 0,129 | 0,155 | 0,153 | 0,140 | 0,147 | 0,137 | 0,137 | 0,139 | 0,146 | 0,152 | 3,17         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 11 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,152                                  | 0,142 | 0,133 | 0,132 | 0,128 | 0,121 | 0,111 | 0,112 | 0,128 | 0,138 | 0,144 | 0,165 | 0,162 | 0,157 | 0,166 | 0,178 | 0,167 | 0,162 | 0,154 | 0,150 | 0,151 | 0,168 | 0,162 | 0,162 | 3,54         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 12 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,164                                  | 0,155 | 0,148 | 0,141 | 0,136 | 0,136 | 0,122 | 0,123 | 0,123 | 0,131 | 0,138 | 0,145 | 0,151 | 0,157 | 0,160 | 0,163 | 0,158 | 0,156 | 0,156 | 0,150 | 0,144 | 0,125 | 0,124 | 0,125 | 3,43         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 13 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,127                                  | 0,122 | 0,117 | 0,115 | 0,105 | 0,107 | 0,104 | 0,114 | 0,110 | 0,115 | 0,118 | 0,127 | 0,126 | 0,125 | 0,128 | 0,131 | 0,137 | 0,131 | 0,129 | 0,137 | 0,143 | 0,151 | 0,148 | 0,155 | 3,02         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Κυριακή, 14 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,158                                  | 0,151 | 0,143 | 0,142 | 0,132 | 0,131 | 0,127 | 0,137 | 0,133 | 0,142 | 0,143 | 0,142 | 0,145 | 0,129 | 0,128 | 0,133 | 0,134 | 0,133 | 0,144 | 0,157 | 0,153 | 0,161 | 0,164 | 0,153 | 3,42         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 15 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαathonήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                       | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,148                                    | 0,144 | 0,140 | 0,139 | 0,129 | 0,130 | 0,125 | 0,122 | 0,119 | 0,122 | 0,126 | 0,131 | 0,140 | 0,139 | 0,137 | 0,136 | 0,145 | 0,158 | 0,152 | 0,148 | 0,141 | 0,158 | 0,157 | 0,155 | 3,34         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 16 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,150                                  | 0,142 | 0,139 | 0,136 | 0,127 | 0,127 | 0,123 | 0,128 | 0,142 | 0,147 | 0,137 | 0,117 | 0,140 | 0,140 | 0,163 | 0,166 | 0,161 | 0,154 | 0,147 | 0,140 | 0,142 | 0,156 | 0,163 | 0,160 | 3,45         |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 17 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,153                                  | 0,146 | 0,144 | 0,141 | 0,134 | 0,135 | 0,129 | 0,130 | 0,139 | 0,142 | 0,149 | 0,153 | 0,147 | 0,135 | 0,135 | 0,146 | 0,146 | 0,141 | 0,134 | 0,148 | 0,147 | 0,161 | 0,137 | 0,158 | 3,43         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 18 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,165                                  | 0,157 | 0,154 | 0,152 | 0,139 | 0,138 | 0,130 | 0,136 | 0,128 | 0,138 | 0,147 | 0,157 | 0,157 | 0,170 | 0,160 | 0,163 | 0,159 | 0,146 | 0,143 | 0,152 | 0,157 | 0,168 | 0,184 | 0,166 | 3,66         |  |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 19 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,156                                  | 0,151 | 0,146 | 0,141 | 0,132 | 0,149 | 0,138 | 0,128 | 0,135 | 0,139 | 0,149 | 0,148 | 0,137 | 0,136 | 0,154 | 0,155 | 0,162 | 0,168 | 0,185 | 0,175 | 0,168 | 0,182 | 0,182 | 0,184 | 3,70         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 20 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,183                                  | 0,179 | 0,177 | 0,174 | 0,168 | 0,159 | 0,149 | 0,150 | 0,144 | 0,128 | 0,155 | 0,144 | 0,140 | 0,162 | 0,183 | 0,188 | 0,198 | 0,183 | 0,168 | 0,156 | 0,156 | 0,161 | 0,162 | 0,163 | 3,93         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |           |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |           |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 21 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,168                                  | 0,172 | 0,171 | 0,164 | 0,152 | 0,149 | 0,139 | 0,148 | 0,149 | 0,152 | 0,154 | 0,161 | 0,173 | 0,169 | 0,170 | 0,167 | 0,174 | 0,148 | 0,157 | 0,159 | 0,154 | 0,165 | 0,157 | 0,156 | 3,83         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Δευτέρα, 22 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,156                                  | 0,155 | 0,146 | 0,143 | 0,137 | 0,140 | 0,130 | 0,134 | 0,152 | 0,141 | 0,137 | 0,143 | 0,156 | 0,153 | 0,175 | 0,177 | 0,173 | 0,162 | 0,159 | 0,158 | 0,154 | 0,167 | 0,162 | 0,157 | 3,67         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τρίτη, 23 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,157                                  | 0,155 | 0,153 | 0,147 | 0,142 | 0,140 | 0,132 | 0,136 | 0,152 | 0,157 | 0,161 | 0,170 | 0,162 | 0,146 | 0,156 | 0,186 | 0,187 | 0,175 | 0,166 | 0,165 | 0,160 | 0,166 | 0,165 | 0,165 | 3,80         |  |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τετάρτη, 24 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,168                                  | 0,168 | 0,161 | 0,152 | 0,143 | 0,141 | 0,133 | 0,134 | 0,135 | 0,136 | 0,149 | 0,150 | 0,157 | 0,163 | 0,171 | 0,173 | 0,172 | 0,159 | 0,155 | 0,153 | 0,152 | 0,163 | 0,153 | 0,156 | 3,70         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Πέμπτη, 25 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,160                                  | 0,151 | 0,150 | 0,146 | 0,137 | 0,136 | 0,127 | 0,127 | 0,130 | 0,134 | 0,138 | 0,151 | 0,154 | 0,157 | 0,170 | 0,177 | 0,168 | 0,162 | 0,154 | 0,147 | 0,145 | 0,152 | 0,150 | 0,151 | 3,57         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Παρασκευή, 26 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,151                                  | 0,147 | 0,143 | 0,142 | 0,134 | 0,131 | 0,125 | 0,131 | 0,148 | 0,149 | 0,155 | 0,160 | 0,164 | 0,155 | 0,155 | 0,167 | 0,166 | 0,158 | 0,148 | 0,149 | 0,150 | 0,159 | 0,152 | 0,144 | 3,58         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Σάββατο, 27 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,140                                  | 0,137 | 0,139 | 0,142 | 0,135 | 0,139 | 0,140 | 0,135 | 0,127 | 0,133 | 0,133 | 0,153 | 0,147 | 0,143 | 0,137 | 0,155 | 0,166 | 0,163 | 0,161 | 0,150 | 0,149 | 0,165 | 0,157 | 0,148 | 3,49         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 28 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,146                                  | 0,145 | 0,140 | 0,135 | 0,125 | 0,111 | 0,102 | 0,107 | 0,108 | 0,115 | 0,121 | 0,099 | 0,117 | 0,127 | 0,128 | 0,129 | 0,148 | 0,160 | 0,164 | 0,155 | 0,151 | 0,157 | 0,146 | 0,158 | 3,20         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 29 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,154                                  | 0,153 | 0,146 | 0,141 | 0,114 | 0,112 | 0,099 | 0,105 | 0,123 | 0,130 | 0,138 | 0,144 | 0,161 | 0,152 | 0,162 | 0,173 | 0,175 | 0,163 | 0,162 | 0,158 | 0,153 | 0,161 | 0,164 | 0,164 | 3,51         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |



| Τρίτη, 30 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής         |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)           |                        | 0,160                                  | 0,152 | 0,146 | 0,142 | 0,133 | 0,137 | 0,106 | 0,112 | 0,120 | 0,136 | 0,140 | 0,144 | 0,148 | 0,138 | 0,144 | 0,143 | 0,141 | 0,135 | 0,134 | 0,130 | 0,132 | 0,135 | 0,131 | 0,130 | 3,27         |  |
| Μονάδα                 | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)      | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)      | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)        | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)     | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                        |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τετάρτη, 31 Ιούλιος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,122                                  | 0,117 | 0,111 | 0,109 | 0,099 | 0,102 | 0,096 | 0,100 | 0,101 | 0,104 | 0,116 | 0,123 | 0,133 | 0,136 | 0,132 | 0,132 | 0,132 | 0,131 | 0,129 | 0,123 | 0,124 | 0,132 | 0,132 | 0,126 | 2,86         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 1 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,126                                  | 0,120 | 0,111 | 0,111 | 0,100 | 0,103 | 0,099 | 0,101 | 0,103 | 0,109 | 0,113 | 0,110 | 0,117 | 0,127 | 0,132 | 0,137 | 0,135 | 0,126 | 0,125 | 0,121 | 0,120 | 0,131 | 0,121 | 0,121 | 2,82         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 2 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,120                                  | 0,112 | 0,106 | 0,104 | 0,096 | 0,098 | 0,094 | 0,103 | 0,119 | 0,127 | 0,139 | 0,136 | 0,140 | 0,139 | 0,121 | 0,125 | 0,125 | 0,117 | 0,115 | 0,127 | 0,136 | 0,143 | 0,138 | 0,139 | 2,92         |  |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 3 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,142                                  | 0,132 | 0,128 | 0,124 | 0,114 | 0,118 | 0,110 | 0,114 | 0,115 | 0,124 | 0,138 | 0,140 | 0,127 | 0,131 | 0,122 | 0,124 | 0,127 | 0,121 | 0,115 | 0,107 | 0,116 | 0,137 | 0,138 | 0,140 | 3,01         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Κυριακή, 4 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,138                                  | 0,129 | 0,127 | 0,124 | 0,117 | 0,117 | 0,113 | 0,124 | 0,123 | 0,141 | 0,137 | 0,138 | 0,144 | 0,144 | 0,133 | 0,140 | 0,139 | 0,129 | 0,121 | 0,116 | 0,113 | 0,118 | 0,112 | 0,113 | 3,05         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Δευτέρα, 5 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,110                                  | 0,105 | 0,099 | 0,094 | 0,088 | 0,084 | 0,081 | 0,085 | 0,087 | 0,088 | 0,094 | 0,111 | 0,123 | 0,114 | 0,116 | 0,140 | 0,143 | 0,136 | 0,128 | 0,124 | 0,125 | 0,139 | 0,136 | 0,142 | 2,69         |           |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 6 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,143                                  | 0,138 | 0,129 | 0,124 | 0,124 | 0,119 | 0,112 | 0,113 | 0,130 | 0,131 | 0,140 | 0,143 | 0,147 | 0,146 | 0,136 | 0,138 | 0,130 | 0,125 | 0,124 | 0,129 | 0,132 | 0,140 | 0,133 | 0,137 | 3,16         |           |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Τετάρτη, 7 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,136                                  | 0,133 | 0,126 | 0,124 | 0,121 | 0,115 | 0,112 | 0,115 | 0,130 | 0,137 | 0,145 | 0,142 | 0,148 | 0,120 | 0,119 | 0,133 | 0,121 | 0,122 | 0,112 | 0,130 | 0,138 | 0,140 | 0,131 | 0,134 | 3,08         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 8 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,137                                  | 0,142 | 0,132 | 0,125 | 0,123 | 0,117 | 0,111 | 0,116 | 0,119 | 0,109 | 0,133 | 0,139 | 0,131 | 0,132 | 0,150 | 0,156 | 0,154 | 0,149 | 0,146 | 0,136 | 0,142 | 0,153 | 0,149 | 0,152 | 3,25         |  |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 9 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,149                                  | 0,141 | 0,138 | 0,135 | 0,124 | 0,130 | 0,124 | 0,124 | 0,133 | 0,144 | 0,147 | 0,147 | 0,123 | 0,124 | 0,130 | 0,131 | 0,127 | 0,122 | 0,135 | 0,147 | 0,155 | 0,154 | 0,159 | 0,154 | 3,30         |  |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 10 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,153                                  | 0,150 | 0,141 | 0,137 | 0,129 | 0,129 | 0,124 | 0,127 | 0,119 | 0,123 | 0,107 | 0,125 | 0,153 | 0,159 | 0,160 | 0,159 | 0,162 | 0,164 | 0,152 | 0,142 | 0,153 | 0,161 | 0,154 | 0,145 | 3,43         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 11 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,145                                  | 0,142 | 0,136 | 0,132 | 0,125 | 0,125 | 0,118 | 0,122 | 0,130 | 0,133 | 0,139 | 0,142 | 0,147 | 0,154 | 0,153 | 0,157 | 0,162 | 0,160 | 0,159 | 0,150 | 0,163 | 0,171 | 0,164 | 0,157 | 3,49         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 12 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,150                                  | 0,147 | 0,145 | 0,141 | 0,130 | 0,132 | 0,127 | 0,131 | 0,128 | 0,132 | 0,154 | 0,164 | 0,165 | 0,161 | 0,164 | 0,175 | 0,176 | 0,168 | 0,155 | 0,147 | 0,159 | 0,162 | 0,163 | 0,165 | 3,64         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 13 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,161                                  | 0,159 | 0,150 | 0,142 | 0,133 | 0,134 | 0,127 | 0,125 | 0,147 | 0,139 | 0,149 | 0,159 | 0,170 | 0,167 | 0,172 | 0,179 | 0,178 | 0,168 | 0,159 | 0,154 | 0,164 | 0,165 | 0,169 | 0,168 | 3,74         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 14 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,172                                  | 0,165 | 0,163 | 0,157 | 0,147 | 0,145 | 0,136 | 0,125 | 0,119 | 0,124 | 0,126 | 0,135 | 0,132 | 0,143 | 0,142 | 0,144 | 0,153 | 0,142 | 0,148 | 0,156 | 0,156 | 0,167 | 0,163 | 0,166 | 3,53         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Πέμπτη, 15 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ωρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,169                                  | 0,163 | 0,158 | 0,153 | 0,142 | 0,141 | 0,136 | 0,136 | 0,138 | 0,138 | 0,153 | 0,165 | 0,138 | 0,140 | 0,144 | 0,142 | 0,147 | 0,146 | 0,142 | 0,159 | 0,163 | 0,162 | 0,159 | 0,155 | 3,59         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 16 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,158                                  | 0,165 | 0,159 | 0,154 | 0,145 | 0,145 | 0,137 | 0,131 | 0,141 | 0,156 | 0,168 | 0,163 | 0,171 | 0,174 | 0,154 | 0,155 | 0,153 | 0,140 | 0,138 | 0,124 | 0,154 | 0,178 | 0,166 | 0,172 | 3,70         |  |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 17 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,165                                  | 0,159 | 0,151 | 0,145 | 0,136 | 0,134 | 0,131 | 0,130 | 0,135 | 0,137 | 0,136 | 0,145 | 0,156 | 0,157 | 0,161 | 0,143 | 0,132 | 0,129 | 0,132 | 0,139 | 0,153 | 0,158 | 0,157 | 0,156 | 3,48         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Κυριακή, 18 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,154                                  | 0,147 | 0,141 | 0,137 | 0,131 | 0,132 | 0,125 | 0,127 | 0,138 | 0,118 | 0,107 | 0,138 | 0,151 | 0,147 | 0,146 | 0,150 | 0,147 | 0,141 | 0,146 | 0,142 | 0,153 | 0,155 | 0,149 | 0,145 | 3,37         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 19 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,142                                  | 0,140 | 0,136 | 0,135 | 0,127 | 0,124 | 0,123 | 0,116 | 0,122 | 0,131 | 0,132 | 0,145 | 0,148 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,132 | 0,144 | 0,146 | 0,141 | 0,159 | 0,159 | 0,157 | 0,156 | 3,34         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 20 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,148                                  | 0,143 | 0,139 | 0,135 | 0,125 | 0,128 | 0,122 | 0,123 | 0,147 | 0,152 | 0,164 | 0,166 | 0,148 | 0,142 | 0,144 | 0,141 | 0,141 | 0,165 | 0,165 | 0,159 | 0,166 | 0,169 | 0,164 | 0,155 | 3,55         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     |       |       | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 21 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,147                                  | 0,147 | 0,144 | 0,145 | 0,140 | 0,145 | 0,137 | 0,128 | 0,131 | 0,138 | 0,128 | 0,124 | 0,137 | 0,141 | 0,145 | 0,137 | 0,129 | 0,122 | 0,125 | 0,120 | 0,121 | 0,135 | 0,131 | 0,124 | 3,22         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 22 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,124                                  | 0,120 | 0,115 | 0,112 | 0,108 | 0,109 | 0,109 | 0,101 | 0,095 | 0,103 | 0,118 | 0,128 | 0,132 | 0,139 | 0,141 | 0,153 | 0,158 | 0,157 | 0,151 | 0,142 | 0,159 | 0,159 | 0,165 | 0,162 | 3,16         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Παρασκευή, 23 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,162                                  | 0,154 | 0,150 | 0,147 | 0,137 | 0,139 | 0,135 | 0,132 | 0,152 | 0,151 | 0,129 | 0,133 | 0,140 | 0,151 | 0,140 | 0,136 | 0,136 | 0,128 | 0,134 | 0,154 | 0,168 | 0,163 | 0,173 | 0,176 | 3,52         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 24 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,167                                  | 0,159 | 0,153 | 0,145 | 0,137 | 0,139 | 0,136 | 0,138 | 0,142 | 0,144 | 0,143 | 0,138 | 0,131 | 0,140 | 0,139 | 0,141 | 0,144 | 0,143 | 0,157 | 0,158 | 0,165 | 0,170 | 0,161 | 0,159 | 3,55         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 25 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,161                                  | 0,154 | 0,147 | 0,143 | 0,134 | 0,134 | 0,127 | 0,131 | 0,139 | 0,139 | 0,139 | 0,139 | 0,152 | 0,165 | 0,160 | 0,159 | 0,159 | 0,156 | 0,156 | 0,139 | 0,138 | 0,124 | 0,126 | 0,129 | 3,45         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 26 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,121                                  | 0,116 | 0,113 | 0,112 | 0,104 | 0,106 | 0,104 | 0,098 | 0,097 | 0,097 | 0,107 | 0,137 | 0,147 | 0,158 | 0,159 | 0,160 | 0,152 | 0,144 | 0,135 | 0,126 | 0,140 | 0,144 | 0,146 | 0,143 | 3,07         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 27 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,142                                  | 0,136 | 0,126 | 0,126 | 0,119 | 0,120 | 0,117 | 0,117 | 0,133 | 0,140 | 0,151 | 0,163 | 0,169 | 0,162 | 0,149 | 0,147 | 0,142 | 0,136 | 0,139 | 0,140 | 0,149 | 0,155 | 0,150 | 0,144 | 3,37         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 28 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,145                                  | 0,139 | 0,134 | 0,131 | 0,121 | 0,125 | 0,122 | 0,120 | 0,129 | 0,138 | 0,139 | 0,116 | 0,124 | 0,123 | 0,128 | 0,127 | 0,121 | 0,117 | 0,124 | 0,132 | 0,150 | 0,141 | 0,141 | 0,144 | 3,13         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 29 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,141                                  | 0,138 | 0,133 | 0,132 | 0,125 | 0,124 | 0,120 | 0,119 | 0,095 | 0,102 | 0,104 | 0,124 | 0,148 | 0,150 | 0,154 | 0,156 | 0,152 | 0,143 | 0,139 | 0,132 | 0,147 | 0,144 | 0,142 | 0,141 | 3,20         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 30 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,136                                  | 0,131 | 0,128 | 0,127 | 0,121 | 0,122 | 0,121 | 0,117 | 0,139 | 0,145 | 0,151 | 0,156 | 0,162 | 0,165 | 0,146 | 0,145 | 0,142 | 0,130 | 0,129 | 0,132 | 0,141 | 0,138 | 0,138 | 0,136 | 3,30         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Σάββατο, 31 Αύγουστος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,133                                  | 0,125 | 0,120 | 0,120 | 0,114 | 0,116 | 0,112 | 0,116 | 0,101 | 0,097 | 0,102 | 0,104 | 0,110 | 0,119 | 0,112 | 0,113 | 0,108 | 0,106 | 0,109 | 0,130 | 0,137 | 0,137 | 0,130 | 0,126 | 2,80         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 1 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,123                                  | 0,118 | 0,117 | 0,116 | 0,109 | 0,111 | 0,109 | 0,108 | 0,114 | 0,110 | 0,114 | 0,114 | 0,121 | 0,126 | 0,117 | 0,110 | 0,111 | 0,101 | 0,101 | 0,093 | 0,096 | 0,093 | 0,114 | 0,110 | 2,65         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 2 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,101                                  | 0,095 | 0,094 | 0,095 | 0,094 | 0,091 | 0,090 | 0,091 | 0,109 | 0,122 | 0,128 | 0,127 | 0,131 | 0,132 | 0,125 | 0,124 | 0,122 | 0,115 | 0,113 | 0,111 | 0,131 | 0,122 | 0,116 | 0,110 | 2,69         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 3 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,110                                  | 0,102 | 0,099 | 0,101 | 0,099 | 0,096 | 0,098 | 0,094 | 0,115 | 0,123 | 0,136 | 0,150 | 0,122 | 0,116 | 0,116 | 0,120 | 0,112 | 0,112 | 0,109 | 0,109 | 0,125 | 0,118 | 0,115 | 0,108 | 2,71         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 4 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,107                                  | 0,102 | 0,099 | 0,097 | 0,088 | 0,093 | 0,094 | 0,088 | 0,091 | 0,103 | 0,118 | 0,112 | 0,117 | 0,116 | 0,137 | 0,140 | 0,144 | 0,137 | 0,132 | 0,132 | 0,141 | 0,138 | 0,130 | 0,129 | 2,78         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Πέμπτη, 5 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,127                                  | 0,127 | 0,120 | 0,120 | 0,113 | 0,118 | 0,115 | 0,110 | 0,113 | 0,132 | 0,131 | 0,133 | 0,140 | 0,142 | 0,127 | 0,123 | 0,121 | 0,118 | 0,111 | 0,112 | 0,115 | 0,118 | 0,115 | 0,106 | 2,91         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 6 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης                |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                  |                        | 0,106                                  | 0,103 | 0,097 | 0,097 | 0,089 | 0,094 | 0,092 | 0,095 | 0,114 | 0,122 | 0,123 | 0,119 | 0,122 | 0,115 | 0,128 | 0,142 | 0,134 | 0,132 | 0,134 | 0,135 | 0,143 | 0,142 | 0,142 | 0,136 | 2,86         |
| Μονάδα                        | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)             | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)             | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)             | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)               | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)            | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)            | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                               |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 7 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,129                                  | 0,123 | 0,126 | 0,122 | 0,116 | 0,117 | 0,115 | 0,116 | 0,121 | 0,123 | 0,130 | 0,137 | 0,136 | 0,140 | 0,137 | 0,133 | 0,133 | 0,123 | 0,123 | 0,120 | 0,104 | 0,108 | 0,124 | 0,130 | 2,99         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Κυριακή, 8 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,127                                  | 0,122 | 0,119 | 0,121 | 0,112 | 0,114 | 0,112 | 0,111 | 0,112 | 0,098 | 0,095 | 0,097 | 0,095 | 0,103 | 0,111 | 0,106 | 0,104 | 0,101 | 0,100 | 0,103 | 0,109 | 0,105 | 0,104 | 0,100 | 2,58         |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Δευτέρα, 9 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός Λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,096                                  | 0,088 | 0,087 | 0,086 | 0,080 | 0,084 | 0,088 | 0,101 | 0,129 | 0,141 | 0,146 | 0,145 | 0,149 | 0,141 | 0,135 | 0,126 | 0,131 | 0,125 | 0,122 | 0,121 | 0,131 | 0,129 | 0,123 | 0,118 | 2,82         |           |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 10 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,114                                  | 0,110 | 0,109 | 0,110 | 0,103 | 0,108 | 0,102 | 0,103 | 0,109 | 0,110 | 0,124 | 0,124 | 0,124 | 0,114 | 0,119 | 0,112 | 0,111 | 0,109 | 0,111 | 0,116 | 0,125 | 0,124 | 0,120 | 0,117 | 2,73         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 11 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,114                                  | 0,111 | 0,108 | 0,109 | 0,103 | 0,109 | 0,109 | 0,107 | 0,106 | 0,112 | 0,119 | 0,110 | 0,110 | 0,110 | 0,096 | 0,079 | 0,085 | 0,084 | 0,084 | 0,083 | 0,090 | 0,087 | 0,083 | 0,081 | 2,39         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

[illegible]

| Παρασκευή, 13 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής                 |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                   |                        | 0,100                                  | 0,095 | 0,093 | 0,095 | 0,094 | 0,092 | 0,092 | 0,094 | 0,110 | 0,116 | 0,119 | 0,121 | 0,121 | 0,113 | 0,118 | 0,094 | 0,085 | 0,083 | 0,081 | 0,089 | 0,096 | 0,092 | 0,088 | 0,087 | 2,37         |           |
| Μονάδα                         | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)              | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)              | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)              | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)                | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)             | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)             | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                                |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Σάββατο, 14 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,084                                  | 0,079 | 0,080 | 0,078 | 0,075 | 0,073 | 0,071 | 0,070 | 0,071 | 0,074 | 0,076 | 0,084 | 0,087 | 0,105 | 0,131 | 0,133 | 0,126 | 0,129 | 0,117 | 0,123 | 0,130 | 0,134 | 0,128 | 0,127 | 2,39         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 15 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,121                                  | 0,115 | 0,111 | 0,110 | 0,103 | 0,107 | 0,109 | 0,110 | 0,109 | 0,116 | 0,112 | 0,109 | 0,130 | 0,128 | 0,117 | 0,094 | 0,092 | 0,091 | 0,083 | 0,094 | 0,103 | 0,097 | 0,090 | 0,088 | 2,54         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |



| Δευτέρα, 16 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,083                                  | 0,077 | 0,076 | 0,076 | 0,071 | 0,073 | 0,076 | 0,085 | 0,115 | 0,124 | 0,131 | 0,136 | 0,149 | 0,134 | 0,115 | 0,110 | 0,110 | 0,109 | 0,114 | 0,115 | 0,121 | 0,115 | 0,108 | 0,103 | 2,53         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τρίτη, 17 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,101                                  | 0,100 | 0,099 | 0,098 | 0,093 | 0,099 | 0,100 | 0,101 | 0,102 | 0,113 | 0,121 | 0,119 | 0,120 | 0,118 | 0,118 | 0,112 | 0,110 | 0,106 | 0,108 | 0,111 | 0,125 | 0,117 | 0,111 | 0,106 | 2,61         |           |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Τετάρτη, 18 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,106                                  | 0,104 | 0,101 | 0,101 | 0,097 | 0,100 | 0,096 | 0,097 | 0,103 | 0,105 | 0,123 | 0,111 | 0,097 | 0,096 | 0,098 | 0,096 | 0,096 | 0,088 | 0,099 | 0,103 | 0,107 | 0,102 | 0,094 | 0,092 | 2,41         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Κυριακή, 22 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,059                                  | 0,056 | 0,055 | 0,056 | 0,055 | 0,053 | 0,054 | 0,057 | 0,057 | 0,076 | 0,096 | 0,106 | 0,098 | 0,094 | 0,089 | 0,088 | 0,085 | 0,087 | 0,091 | 0,103 | 0,100 | 0,099 | 0,092 | 0,088 | 1,90         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 23 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,083                                  | 0,080 | 0,079 | 0,080 | 0,080 | 0,080 | 0,084 | 0,091 | 0,087 | 0,102 | 0,121 | 0,125 | 0,125 | 0,120 | 0,104 | 0,112 | 0,104 | 0,100 | 0,111 | 0,114 | 0,117 | 0,113 | 0,108 | 0,104 | 2,42         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |



| Τρίτη, 24 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανόμης             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,099                                  | 0,095 | 0,093 | 0,094 | 0,088 | 0,093 | 0,096 | 0,096 | 0,099 | 0,099 | 0,105 | 0,108 | 0,123 | 0,114 | 0,110 | 0,112 | 0,111 | 0,108 | 0,110 | 0,117 | 0,122 | 0,115 | 0,111 | 0,105 | 2,52         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 25 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανόμης               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,101                                  | 0,097 | 0,095 | 0,095 | 0,089 | 0,092 | 0,096 | 0,096 | 0,079 | 0,077 | 0,085 | 0,087 | 0,092 | 0,091 | 0,105 | 0,113 | 0,107 | 0,114 | 0,111 | 0,117 | 0,124 | 0,119 | 0,113 | 0,106 | 2,40         |  |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 26 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής              |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                |                        | 0,101                                  | 0,097 | 0,096 | 0,098 | 0,092 | 0,094 | 0,099 | 0,100 | 0,098 | 0,098 | 0,098 | 0,106 | 0,109 | 0,103 | 0,091 | 0,092 | 0,085 | 0,090 | 0,092 | 0,104 | 0,104 | 0,096 | 0,088 | 0,083 | 2,31         |  |
| Μονάδα                      | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)           | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)           | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)             | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)          | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                             |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Παρασκευή, 27 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|--------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής                 |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)                   |                        | 0,082                                  | 0,077 | 0,076 | 0,077 | 0,071 | 0,075 | 0,080 | 0,074 | 0,082 | 0,087 | 0,089 | 0,089 | 0,086 | 0,085 | 0,081 | 0,081 | 0,086 | 0,082 | 0,083 | 0,090 | 0,098 | 0,100 | 0,109 | 0,104 | 2,04         |  |
| Μονάδα                         | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)              | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)              | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)              | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)                | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)             | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)             | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                                |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Σάββατο, 28 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ωρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,102                                  | 0,097 | 0,094 | 0,094 | 0,090 | 0,093 | 0,094 | 0,084 | 0,075 | 0,087 | 0,084 | 0,093 | 0,092 | 0,088 | 0,106 | 0,107 | 0,107 | 0,102 | 0,086 | 0,073 | 0,077 | 0,091 | 0,092 | 0,088 | 2,20         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Κυριακή, 29 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,081                                  | 0,080 | 0,079 | 0,080 | 0,077 | 0,078 | 0,081 | 0,079 | 0,078 | 0,068 | 0,098 | 0,100 | 0,094 | 0,093 | 0,092 | 0,088 | 0,098 | 0,088 | 0,092 | 0,104 | 0,101 | 0,085 | 0,069 | 0,066 | 2,05         |           |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

| Δευτέρα, 30 Σεπτέμβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,062                                  | 0,058 | 0,058 | 0,060 | 0,058 | 0,056 | 0,058 | 0,063 | 0,080 | 0,104 | 0,115 | 0,127 | 0,127 | 0,116 | 0,109 | 0,106 | 0,103 | 0,104 | 0,108 | 0,111 | 0,111 | 0,108 | 0,104 | 0,102 | 2,21         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τρίτη, 1 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,098                                  | 0,095 | 0,094 | 0,093 | 0,089 | 0,094 | 0,099 | 0,095 | 0,102 | 0,097 | 0,104 | 0,113 | 0,108 | 0,105 | 0,089 | 0,078 | 0,075 | 0,076 | 0,082 | 0,092 | 0,110 | 0,109 | 0,104 | 0,097 | 2,30         |  |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |



| Τετάρτη, 2 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,094                                  | 0,093 | 0,093 | 0,094 | 0,087 | 0,092 | 0,096 | 0,091 | 0,076 | 0,078 | 0,088 | 0,089 | 0,087 | 0,082 | 0,080 | 0,100 | 0,097 | 0,099 | 0,106 | 0,114 | 0,111 | 0,110 | 0,102 | 0,095 | 2,25         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Πέμπτη, 3 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |           |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,093                                  | 0,092 | 0,091 | 0,092 | 0,087 | 0,091 | 0,093 | 0,089 | 0,084 | 0,077 | 0,083 | 0,084 | 0,070 | 0,071 | 0,069 | 0,067 | 0,063 | 0,067 | 0,067 | 0,072 | 0,072 | 0,072 | 0,064 | 0,060 | 1,87         |           |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |           |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Βλάβη     |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | Διαθέσιμη |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              | Διαθέσιμη |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |           |

[illegible]

[illegible]

| Κυριακή, 6 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,056                                  | 0,053 | 0,053 | 0,054 | 0,054 | 0,052 | 0,055 | 0,052 | 0,056 | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,063 | 0,057 | 0,066 | 0,067 | 0,074 | 0,074 | 0,072 | 0,065 | 0,061 | 1,46         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Δευτέρα, 7 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,057                                  | 0,054 | 0,053 | 0,055 | 0,056 | 0,054 | 0,057 | 0,052 | 0,067 | 0,067 | 0,073 | 0,072 | 0,096 | 0,086 | 0,085 | 0,083 | 0,075 | 0,079 | 0,082 | 0,092 | 0,092 | 0,089 | 0,082 | 0,076 | 1,74         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τρίτη, 8 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής          |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)            |                        | 0,072                                  | 0,070 | 0,071 | 0,070 | 0,066 | 0,070 | 0,073 | 0,073 | 0,089 | 0,096 | 0,096 | 0,094 | 0,096 | 0,094 | 0,081 | 0,076 | 0,075 | 0,077 | 0,076 | 0,092 | 0,090 | 0,087 | 0,081 | 0,077 | 1,94         |
| Μονάδα                  | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)       | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)       | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)         | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)      | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
|                         |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 9 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,073                                  | 0,071 | 0,069 | 0,069 | 0,064 | 0,068 | 0,073 | 0,073 | 0,088 | 0,094 | 0,096 | 0,106 | 0,094 | 0,083 | 0,080 | 0,082 | 0,073 | 0,080 | 0,075 | 0,089 | 0,087 | 0,084 | 0,080 | 0,075 | 1,92         |  |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |



| Πέμπτη, 10 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής            |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)              |                        | 0,072                                  | 0,069 | 0,068 | 0,069 | 0,063 | 0,069 | 0,073 | 0,065 | 0,073 | 0,075 | 0,079 | 0,080 | 0,079 | 0,083 | 0,079 | 0,083 | 0,073 | 0,072 | 0,076 | 0,089 | 0,088 | 0,084 | 0,083 | 0,077 | 1,82         |
| Μονάδα                    | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)         | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)         | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)           | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)        | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                           |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Παρασκευή, 11 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής               |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)                 |                        | 0,074                                  | 0,072 | 0,071 | 0,073 | 0,068 | 0,073 | 0,077 | 0,067 | 0,066 | 0,078 | 0,076 | 0,078 | 0,077 | 0,076 | 0,074 | 0,074 | 0,073 | 0,069 | 0,070 | 0,076 | 0,072 | 0,070 | 0,066 | 0,061 | 1,73         |
| Μονάδα                       | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)            | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)            | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)              | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)           | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                              |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Σάββατο, 12 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,057                                  | 0,055 | 0,055 | 0,056 | 0,054 | 0,052 | 0,053 | 0,052 | 0,058 | 0,065 | 0,076 | 0,070 | 0,069 | 0,071 | 0,064 | 0,066 | 0,061 | 0,066 | 0,067 | 0,075 | 0,072 | 0,073 | 0,067 | 0,062 | 1,51         |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Κυριακή, 13 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,061                                  | 0,056 | 0,056 | 0,057 | 0,054 | 0,051 | 0,054 | 0,051 | 0,059 | 0,063 | 0,067 | 0,068 | 0,067 | 0,070 | 0,064 | 0,061 | 0,061 | 0,062 | 0,064 | 0,067 | 0,066 | 0,063 | 0,060 | 0,058 | 1,46         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Δευτέρα, 14 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ώρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,054                                  | 0,052 | 0,051 | 0,052 | 0,049 | 0,053 | 0,056 | 0,055 | 0,059 | 0,076 | 0,075 | 0,079 | 0,078 | 0,073 | 0,065 | 0,059 | 0,059 | 0,061 | 0,061 | 0,066 | 0,064 | 0,060 | 0,059 | 0,055 | 1,47         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| Τρίτη, 15 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Ώρες Κατανομής           |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |
| Ζήτηση (MWh)             |                        | 0,051                                  | 0,049 | 0,049 | 0,050 | 0,048 | 0,049 | 0,052 | 0,048 | 0,066 | 0,066 | 0,077 | 0,078 | 0,063 | 0,060 | 0,057 | 0,058 | 0,057 | 0,056 | 0,059 | 0,072 | 0,068 | 0,065 | 0,062 | 0,057 | 1,42         |
| Μονάδα                   | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| G1 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G2 (HYUNDAI D6AU)        | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G3 (HYUNDAI D6AU)        | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |
| G4 (MAN 2566ME)          | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
| G5 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |
| G6 (DOOSAN P086TI)       | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |
|                          |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

| Τετάρτη, 16 Οκτώβριος 2024 |                        | Απολογισμός λειτουργίας ΗΣ Αγαθονήσιου |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--|
| Ωρες Κατανομής             |                        | 00                                     | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | ΣΥΝΟΛΟ (MWh) |  |
| Ζήτηση (MWh)               |                        | 0,054                                  | 0,051 | 0,051 | 0,052 | 0,050 | 0,051 | 0,053 | 0,048 | 0,057 | 0,052 | 0,049 | 0,044 | 0,047 | 0,047 | 0,054 | 0,053 | 0,052 | 0,054 | 0,053 | 0,056 | 0,060 | 0,055 | 0,050 | 0,047 | 1,24         |  |
| Μονάδα                     | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| G1 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G2 (HYUNDAI D6AU)          | 0,09                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G3 (HYUNDAI D6AU)          | -                      |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Βλάβη        |  |
| G4 (MAN 2566ME)            | 0,08                   |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
| G5 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  | 1                                      | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | Διαθέσιμη    |  |
| G6 (DOOSAN P086TI)         | 0,085                  |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Διαθέσιμη    |  |
|                            |                        |                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Πέμπτη, 17 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>ή          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 17 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,044                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,043                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,043                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,046                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,043                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,042                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,044                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,044                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,033                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,025                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,027                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,028                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,026                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,028                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,058                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,059                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,054                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,062                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,073                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,064                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,059                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,060                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,051                              |                           |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Παρασκευή, 18 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 18 Οκτωβρίου 2024    | 00:00          | 0,048                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,046                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,044                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,047                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,043                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,045                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,047                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,050                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,069                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,066                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,066                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,060                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,056                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,046                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,053                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,048                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,044                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,043                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,050                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,062                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,065                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,064                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,057                              |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,051                              |                              |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Σάββατο, 19 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                      | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>ή           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 19 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,048                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,044                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,043                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,044                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,042                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,042                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,046                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,040                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,058                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,056                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,056                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,051                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,048                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,039                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,055                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,073                                |                            |       |       |       |       | 1     |
|                            | 16:00          | 0,068                                |                            |       |       |       |       | 1     |
|                            | 17:00          | 0,066                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,067                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,074                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,069                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,068                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,060                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,052                                |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Κυριακή, 20 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>ρ<br>α      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 20 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,049                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,046                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,046                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,047                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,044                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,045                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,044                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,057                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,050                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,057                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,071                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,072                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,067                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,074                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,066                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,061                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,073                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,079                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,078                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,075                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,078                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,068                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,063                              |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Δευτέρα, 21 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ε<br>Δ      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 21 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,062                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,061                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,055                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,062                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,063                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,078                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,081                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,082                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,092                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,090                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,071                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,067                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,069                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,063                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,061                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,071                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,080                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,079                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,075                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,071                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,066                              |                            |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ           |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τρίτη, 22 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)   |                |                                    | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>ε<br>α    | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 22 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,062                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 01:00          | 0,061                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 02:00          | 0,061                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 03:00          | 0,060                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 04:00          | 0,057                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 05:00          | 0,059                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 06:00          | 0,061                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 07:00          | 0,062                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 08:00          | 0,078                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 09:00          | 0,079                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 10:00          | 0,080                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 11:00          | 0,081                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 12:00          | 0,070                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 13:00          | 0,076                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 14:00          | 0,071                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 15:00          | 0,064                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 16:00          | 0,061                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 17:00          | 0,058                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 18:00          | 0,069                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 19:00          | 0,078                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 20:00          | 0,077                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 21:00          | 0,072                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 22:00          | 0,075                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 23:00          | 0,067                              |                          |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τετάρτη, 23 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>ή           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 23 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,063                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,056                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,057                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,051                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,057                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,066                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,067                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,065                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,062                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,067                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,065                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,070                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,082                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,077                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,070                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,064                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,062                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,069                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,082                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,078                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,075                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,076                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,066                              |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | οργισμός Λειτουργ                        | Πέμπτη, 24 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                          | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 24 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,062                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,060                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,058                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,059                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,053                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,056                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,063                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,059                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,065                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,062                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,065                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,066                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,062                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,075                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,080                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,081                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,077                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,076                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,080                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,085                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,076                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,073                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,072                                    |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,069                                    |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | οργισμός Λειτουργ                        | Παρασκευή, 25 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                          | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 25 Οκτωβρίου 2024    | 00:00          | 0,065                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,061                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,059                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,058                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,054                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,058                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,059                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,061                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,076                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,080                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,081                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,082                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,083                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,081                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,069                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,068                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,067                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,068                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,075                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,081                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,084                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,083                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,076                                    |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,070                                    |                              |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | οργισμός Λειτουργ                        | Σάββατο, 26 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                          | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>π<br>ε<br>ρ<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 26 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,070                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,066                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,065                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,059                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,062                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,068                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,068                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,070                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,072                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,074                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,079                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,075                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,070                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,069                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,074                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,070                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,063                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,075                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,083                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,077                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,078                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,069                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,068                                    |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | οργισμός Λειτουργ                        | Κυριακή, 27 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                          | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 27 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,065                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,063                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,061                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,062                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,060                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,072                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,073                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,072                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,080                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,077                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,078                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,073                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,070                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,068                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,069                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,079                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,082                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,084                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,084                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,080                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,071                                    |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | οργισμός Λειτουργ                        | Δευτέρα, 28 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                          | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 28 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,068                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,065                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,059                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,062                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,064                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,067                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,065                                    |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,068                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 09:00          | 0,069                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 10:00          | 0,067                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 11:00          | 0,069                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 12:00          | 0,075                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 13:00          | 0,080                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 14:00          | 0,070                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 15:00          | 0,066                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 16:00          | 0,066                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 17:00          | 0,070                                    |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,085                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 19:00          | 0,080                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 20:00          | 0,082                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 21:00          | 0,079                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 22:00          | 0,072                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 23:00          | 0,070                                    | 1                          |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ           |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τρίτη, 29 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)   |                |                                    | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Λ<br>Ε<br>Σ    | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 29 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,066                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 01:00          | 0,064                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 02:00          | 0,064                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 03:00          | 0,059                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 04:00          | 0,062                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 05:00          | 0,064                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 06:00          | 0,072                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 07:00          | 0,071                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 08:00          | 0,090                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 09:00          | 0,091                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 10:00          | 0,097                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 11:00          | 0,090                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 12:00          | 0,089                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 13:00          | 0,079                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 14:00          | 0,070                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 15:00          | 0,076                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 16:00          | 0,066                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 17:00          | 0,074                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 18:00          | 0,081                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 19:00          | 0,082                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 20:00          | 0,082                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 21:00          | 0,078                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 22:00          | 0,073                              | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                          | 23:00          | 0,068                              |                          |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τετάρτη, 30 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Π<br>Ε           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 30 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,068                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 01:00          | 0,065                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 02:00          | 0,065                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 03:00          | 0,059                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 04:00          | 0,062                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 05:00          | 0,063                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 06:00          | 0,070                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 07:00          | 0,067                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 08:00          | 0,069                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 09:00          | 0,073                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 10:00          | 0,076                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 11:00          | 0,082                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 12:00          | 0,074                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 13:00          | 0,075                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 14:00          | 0,070                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 15:00          | 0,066                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 16:00          | 0,066                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 17:00          | 0,074                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,079                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,082                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,078                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,077                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,072                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,064                              |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Πέμπτη, 31 Οκτωβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 31 Οκτωβρίου 2024 | 00:00          | 0,049                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,049                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,049                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,062                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,062                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,053                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,055                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,051                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,051                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,062                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,064                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,065                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,058                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,053                              |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Παρασκευή, 1 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)      |                |                                    | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Π<br>Ε            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 1 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,050                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 01:00          | 0,048                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 02:00          | 0,048                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 03:00          | 0,046                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 04:00          | 0,046                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 05:00          | 0,049                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 06:00          | 0,051                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 07:00          | 0,051                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 08:00          | 0,066                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 09:00          | 0,067                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 10:00          | 0,072                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 11:00          | 0,079                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 12:00          | 0,081                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 13:00          | 0,078                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 14:00          | 0,077                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 15:00          | 0,072                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 16:00          | 0,068                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 17:00          | 0,069                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 18:00          | 0,082                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 19:00          | 0,083                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 20:00          | 0,078                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 21:00          | 0,078                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 22:00          | 0,079                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 23:00          | 0,070                              |                             |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Σάββατο, 2 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Π<br>Ε          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 2 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,067                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,065                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,066                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,060                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,064                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,068                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,073                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,075                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,076                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,069                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,071                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,068                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,073                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,081                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,079                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,077                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,075                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,068                              |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Κυριακή, 3 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 3 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,065                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,059                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,065                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,066                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,072                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,078                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,074                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,077                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,067                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,063                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,071                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,083                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,082                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,077                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,072                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,067                              |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Δευτέρα, 4 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 4 Νοεμβρίου 2024       | 00:00          | 0,064                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,062                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,057                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,060                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,064                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,068                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,066                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,069                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,068                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,069                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,054                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,053                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,054                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,060                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,070                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,067                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,065                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,061                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,052                              |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ          |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τρίτη, 5 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)  |                |                                    | 0,090                   | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α        | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                      | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 5 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,048                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 01:00          | 0,046                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 02:00          | 0,048                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 03:00          | 0,049                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 04:00          | 0,046                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 05:00          | 0,052                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 06:00          | 0,051                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 07:00          | 0,048                              |                         |       |       |       | 1     |       |
|                         | 08:00          | 0,055                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 09:00          | 0,055                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 10:00          | 0,060                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 11:00          | 0,061                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 12:00          | 0,056                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 13:00          | 0,056                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 14:00          | 0,056                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 15:00          | 0,055                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 16:00          | 0,056                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 17:00          | 0,061                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 18:00          | 0,072                              |                         |       |       | 1     | 1     |       |
|                         | 19:00          | 0,066                              |                         |       |       | 1     | 1     |       |
|                         | 20:00          | 0,062                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 21:00          | 0,061                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 22:00          | 0,059                              |                         |       |       | 1     |       |       |
|                         | 23:00          | 0,053                              |                         |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τετάρτη, 6 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 6 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,048                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 01:00          | 0,046                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 02:00          | 0,047                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 03:00          | 0,047                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 04:00          | 0,045                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 05:00          | 0,049                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 06:00          | 0,047                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 07:00          | 0,048                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 08:00          | 0,066                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 09:00          | 0,066                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 10:00          | 0,075                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,075                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,074                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,063                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 14:00          | 0,053                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 15:00          | 0,054                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 16:00          | 0,050                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 17:00          | 0,056                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 18:00          | 0,070                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,069                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,073                              |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,065                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 22:00          | 0,064                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 23:00          | 0,056                              |                           |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ           |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Πέμπτη, 7 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)   |                |                                    | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α         | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 7 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,049                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 01:00          | 0,048                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 02:00          | 0,048                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 03:00          | 0,049                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 04:00          | 0,046                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 05:00          | 0,047                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 06:00          | 0,052                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 07:00          | 0,054                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 08:00          | 0,052                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 09:00          | 0,057                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 10:00          | 0,064                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 11:00          | 0,064                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 12:00          | 0,058                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 13:00          | 0,048                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 14:00          | 0,053                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 15:00          | 0,059                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 16:00          | 0,053                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 17:00          | 0,055                              |                          |       |       | 1     |       |       |
|                          | 18:00          | 0,069                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 19:00          | 0,066                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 20:00          | 0,070                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 21:00          | 0,066                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 22:00          | 0,061                              |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 23:00          | 0,055                              |                          |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Παρασκευή, 8 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 8 Νοεμβρίου 2024     | 00:00          | 0,052                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,048                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,048                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,049                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,048                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,058                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,056                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,057                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,053                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,055                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,061                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,047                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,062                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,072                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,070                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,067                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,060                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,057                              |                             |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,054                              |                             |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Σάββατο, 9 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 9 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,051                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,050                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,050                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,050                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,048                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,042                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,043                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,047                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,044                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,043                              |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,047                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 15:00          | 0,051                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 16:00          | 0,054                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 17:00          | 0,059                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 18:00          | 0,069                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 19:00          | 0,066                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 20:00          | 0,066                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 21:00          | 0,064                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 22:00          | 0,058                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 23:00          | 0,054                              |                           |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Κυριακή, 10 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 10 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,051                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,049                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,049                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,047                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,050                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,054                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,051                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,057                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,062                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,056                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,047                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,050                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,042                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,046                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,060                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,070                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,071                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,073                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,068                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,058                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,054                              |                            |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Δευτέρα, 11 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 11 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,047                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,047                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,047                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,050                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,045                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,057                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,059                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,059                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,060                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,062                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,057                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,060                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,068                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,064                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,080                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,080                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,085                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,091                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,082                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,078                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,072                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Τρίτη, 12 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                      | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 12 Νοεμβρίου 2024        | 00:00          | 0,067                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,065                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,066                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,059                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,062                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,066                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,070                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,072                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,081                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,085                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,087                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,099                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,093                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,083                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,075                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,078                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,076                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,081                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,094                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,094                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,086                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,085                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,079                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,062                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |

Γενική διακοπή στις 23:50 λόγω βλάβης στο δίκτυο.

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τετάρτη, 13 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 13 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,007                              |                            |       |       | 1     | 1     | 1     |
|                                 | 01:00          | 0,006                              |                            |       |       | 1     | 1     | 1     |
|                                 | 02:00          | 0,048                              |                            |       |       | 1     | 1     | 1     |
|                                 | 03:00          | 0,068                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,066                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,067                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,072                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,069                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,069                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,068                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,070                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,052                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,056                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,076                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,068                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,064                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,069                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,079                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,089                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,088                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,085                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,085                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,074                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,070                              |                            |       |       | 1     | 1     |       |

Πλήρης ηλεκτροδότηση στις 02:25.

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Πέμπτη, 14 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                      | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 14 Νοεμβρίου 2024       | 00:00          | 0,065                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,065                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,065                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,060                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,062                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,063                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,067                                |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,069                                |                           |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,072                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,072                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,076                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,080                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,088                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,076                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,075                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,072                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,072                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,077                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,085                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,082                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,084                                | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,077                                |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,072                                |                           |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,073                                |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                       |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Παρασκευή, 15 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)               |                |                                      | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>τ<br>ι<br>κ<br>ή | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 15 Νοεμβρίου 2024         | 00:00          | 0,069                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 01:00          | 0,065                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 02:00          | 0,066                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 03:00          | 0,062                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 04:00          | 0,067                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 05:00          | 0,069                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 06:00          | 0,071                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 07:00          | 0,077                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 08:00          | 0,087                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 09:00          | 0,081                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 10:00          | 0,077                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 11:00          | 0,081                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 12:00          | 0,075                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 13:00          | 0,058                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 14:00          | 0,056                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 15:00          | 0,064                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 16:00          | 0,080                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 17:00          | 0,087                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 18:00          | 0,086                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 19:00          | 0,087                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 20:00          | 0,090                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 21:00          | 0,084                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 22:00          | 0,080                                |                              |       |       |       | 1     |       |
|                                      | 23:00          | 0,071                                |                              |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Σάββατο, 16 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                      | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ε<br>Σ      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 16 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,069                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,065                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,065                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,058                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,063                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,065                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,070                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,070                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,072                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,090                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,067                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,066                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,078                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,084                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,089                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,080                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,084                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,091                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,103                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,103                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,099                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,091                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,083                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,079                                |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Κυριακή, 17 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                      | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 17 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,080                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,074                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,066                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,061                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,064                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,066                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,066                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,070                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,070                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,083                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,075                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,071                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,080                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,085                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,079                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,076                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,083                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,089                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,102                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,104                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,103                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,102                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,094                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,081                                |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                      | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,071                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,071                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,071                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,065                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,067                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,068                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,074                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,076                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,095                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,095                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,089                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,084                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,088                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,078                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,085                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,081                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,084                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,093                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,101                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,098                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,102                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,097                                |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,091                                |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,088                                |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Τρίτη, 19 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                      | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 19 Νοεμβρίου 2024        | 00:00          | 0,062                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,056                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,054                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,052                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,053                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,054                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,060                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,061                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,064                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,065                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,064                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,065                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,068                                |                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,067                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,083                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,079                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,065                                |                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,081                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,088                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,099                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,100                                |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,094                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,096                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,085                                | 1                        |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Τετάρτη, 20 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 20 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,072                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,071                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,071                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,063                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,066                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,067                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,074                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,067                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,066                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,073                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,082                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,075                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,074                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,071                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,069                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,064                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,061                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,085                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,086                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,092                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,087                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,081                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,073                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,063                              |                            |       |       | 1     |       |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Πέμπτη, 21 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                    | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>η          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 21 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,060                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 01:00          | 0,057                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 02:00          | 0,052                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 03:00          | 0,052                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 04:00          | 0,050                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 05:00          | 0,050                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 06:00          | 0,053                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 07:00          | 0,058                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 08:00          | 0,064                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 09:00          | 0,062                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 10:00          | 0,063                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 11:00          | 0,064                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 12:00          | 0,059                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 13:00          | 0,063                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 14:00          | 0,058                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 15:00          | 0,057                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 16:00          | 0,057                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 17:00          | 0,063                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 18:00          | 0,069                              |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 19:00          | 0,081                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 20:00          | 0,081                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 21:00          | 0,077                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 22:00          | 0,074                              | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 23:00          | 0,068                              |                           |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Παρασκευή, 22 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 22 Νοεμβρίου 2024    | 00:00          | 0,060                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,057                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,054                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,054                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,051                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,055                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,062                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,059                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,064                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 09:00          | 0,068                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,064                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,064                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,057                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,057                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,063                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,053                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,051                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,062                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,075                              | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,084                              | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,079                              | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,076                              | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,068                              |                              |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,062                              |                              |       |       | 1     |       |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Σάββατο, 23 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 23 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,056                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 01:00          | 0,051                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 02:00          | 0,049                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 03:00          | 0,050                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 04:00          | 0,049                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 05:00          | 0,049                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 06:00          | 0,051                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 07:00          | 0,050                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 08:00          | 0,055                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,049                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 10:00          | 0,064                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 11:00          | 0,054                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 12:00          | 0,057                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 13:00          | 0,067                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 14:00          | 0,066                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 15:00          | 0,063                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 16:00          | 0,068                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 17:00          | 0,076                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 18:00          | 0,091                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 19:00          | 0,089                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 20:00          | 0,087                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 21:00          | 0,086                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 22:00          | 0,070                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 23:00          | 0,061                              |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός Λειτουργίας              | Κυριακή, 24 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                      | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ε<br>Σ      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 24 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,065                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,059                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,058                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,056                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,052                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,054                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,062                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,068                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,068                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,069                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,053                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,056                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,050                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,048                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,049                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,058                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,078                                |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,098                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,109                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,114                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,109                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,098                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,097                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,086                                | 1                          |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                  |                | Απολογισμός Λειτουργίας            | Δευτέρα, 25 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)          |                |                                    | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>α<br>ρ<br>α<br>ξ<br>ι<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 25 Νοεμβρίου 2024      | 00:00          | 0,073                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 01:00          | 0,064                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 02:00          | 0,059                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 03:00          | 0,060                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 04:00          | 0,058                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 05:00          | 0,061                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 06:00          | 0,074                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 07:00          | 0,076                              |                            |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 08:00          | 0,097                              | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                                 | 09:00          | 0,090                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 10:00          | 0,073                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 11:00          | 0,072                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 12:00          | 0,069                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 13:00          | 0,064                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 14:00          | 0,063                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 15:00          | 0,067                              |                            |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 16:00          | 0,081                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 17:00          | 0,100                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 18:00          | 0,110                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 19:00          | 0,113                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 20:00          | 0,115                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 21:00          | 0,098                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 22:00          | 0,084                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                                 | 23:00          | 0,074                              | 1                          |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τρίτη, 26 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Π<br>Ε<br>Ρ<br>Α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 26 Νοεμβρίου 2024   | 00:00          | 0,066                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 01:00          | 0,060                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 02:00          | 0,058                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 03:00          | 0,059                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 04:00          | 0,057                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 05:00          | 0,061                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 06:00          | 0,072                                 |                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 07:00          | 0,082                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 08:00          | 0,082                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 09:00          | 0,071                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 10:00          | 0,072                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 11:00          | 0,071                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 12:00          | 0,069                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 13:00          | 0,072                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 14:00          | 0,078                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 15:00          | 0,070                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 16:00          | 0,077                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 17:00          | 0,096                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,102                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 19:00          | 0,104                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 20:00          | 0,112                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 21:00          | 0,105                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 22:00          | 0,089                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |
|                            | 23:00          | 0,074                                 | 1                        |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τετάρτη, 27 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 27 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,067                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 01:00          | 0,061                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 02:00          | 0,058                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 03:00          | 0,059                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 04:00          | 0,059                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 05:00          | 0,063                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 06:00          | 0,075                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 07:00          | 0,074                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 08:00          | 0,082                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 09:00          | 0,072                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 10:00          | 0,090                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 11:00          | 0,090                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 12:00          | 0,082                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 13:00          | 0,071                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 14:00          | 0,071                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 15:00          | 0,071                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 16:00          | 0,077                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 17:00          | 0,099                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,118                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 19:00          | 0,113                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 20:00          | 0,121                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 21:00          | 0,113                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 22:00          | 0,098                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 23:00          | 0,087                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |

#NAME?

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Πέμπτη, 28 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                       | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 28 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,081                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 01:00          | 0,077                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 02:00          | 0,077                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 03:00          | 0,069                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 04:00          | 0,075                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 05:00          | 0,081                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 06:00          | 0,090                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 07:00          | 0,096                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 08:00          | 0,102                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 09:00          | 0,093                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 10:00          | 0,076                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 11:00          | 0,080                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 12:00          | 0,072                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 13:00          | 0,070                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 14:00          | 0,074                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 15:00          | 0,069                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 16:00          | 0,072                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 17:00          | 0,100                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 18:00          | 0,114                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 19:00          | 0,127                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 20:00          | 0,128                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 21:00          | 0,112                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 22:00          | 0,098                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 23:00          | 0,092                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |

#NAME?

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ               |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Παρασκευή, 29 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)       |                |                                       | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α             | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 29 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,083                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 01:00          | 0,077                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 02:00          | 0,078                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 03:00          | 0,072                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 04:00          | 0,075                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 05:00          | 0,078                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 06:00          | 0,085                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 07:00          | 0,086                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 08:00          | 0,107                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 09:00          | 0,098                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 10:00          | 0,095                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 11:00          | 0,089                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 12:00          | 0,082                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 13:00          | 0,078                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 14:00          | 0,075                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 15:00          | 0,068                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 16:00          | 0,075                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 17:00          | 0,097                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 18:00          | 0,106                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 19:00          | 0,128                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 20:00          | 0,115                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 21:00          | 0,113                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 22:00          | 0,099                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |
|                              | 23:00          | 0,096                                 | 1                            |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Σάββατο, 30 Νοεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 30 Νοεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,080                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 01:00          | 0,076                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 02:00          | 0,076                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 03:00          | 0,070                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 04:00          | 0,073                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 05:00          | 0,074                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 06:00          | 0,080                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 07:00          | 0,083                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 08:00          | 0,094                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 09:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,080                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,100                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,105                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,096                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,089                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,090                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,089                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,091                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,096                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,099                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,094                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,094                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,076                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |



Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Κυριακή, 1 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 1 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,060                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,059                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,057                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,053                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,071                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,063                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,073                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,077                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,076                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,079                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,076                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,097                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,098                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,102                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,086                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,080                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,074                                 |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Δευτέρα, 2 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 2 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,063                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,056                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,053                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,060                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,064                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,059                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,060                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,057                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,063                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,091                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,094                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,105                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,104                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,086                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,078                                 |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ           |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τρίτη, 3 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|--------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)   |                |                                       | 0,090                    | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α    | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                       | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 3 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,066                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 01:00          | 0,055                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 02:00          | 0,053                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 03:00          | 0,056                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 04:00          | 0,054                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 05:00          | 0,057                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 06:00          | 0,072                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 07:00          | 0,062                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 08:00          | 0,086                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 09:00          | 0,077                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 10:00          | 0,073                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 11:00          | 0,074                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 12:00          | 0,074                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 13:00          | 0,065                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 14:00          | 0,058                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 15:00          | 0,066                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 16:00          | 0,070                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 17:00          | 0,083                                 |                          |       |       |       | 1     |       |
|                          | 18:00          | 0,104                                 |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                          | 19:00          | 0,104                                 |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                          | 20:00          | 0,103                                 |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                          | 21:00          | 0,100                                 |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                          | 22:00          | 0,086                                 |                          |       |       | 1     | 1     |       |
|                          | 23:00          | 0,074                                 |                          |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τετάρτη, 4 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 4 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,057                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,060                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,077                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,075                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,079                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,067                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,068                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,060                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,075                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,096                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,101                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,106                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,100                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,084                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,075                                 |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Πέμπτη, 5 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                       | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Λ<br>Ε<br>Σ     | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 5 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,067                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 01:00          | 0,061                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 02:00          | 0,058                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 03:00          | 0,059                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 04:00          | 0,058                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 05:00          | 0,061                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 06:00          | 0,073                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 07:00          | 0,069                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 08:00          | 0,074                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 09:00          | 0,060                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 10:00          | 0,055                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 11:00          | 0,047                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,043                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,043                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,051                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,048                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,060                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,078                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,090                                 |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,095                                 |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,097                                 |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,093                                 |                           |       |       | 1     | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,080                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,075                                 |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ               |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Παρασκευή, 6 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)       |                |                                       | 0,090                        | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α        | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                           | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 6 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,064                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 01:00          | 0,059                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 02:00          | 0,058                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 03:00          | 0,059                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 04:00          | 0,058                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 05:00          | 0,061                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 06:00          | 0,070                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 07:00          | 0,077                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 08:00          | 0,076                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 09:00          | 0,068                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 10:00          | 0,061                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 11:00          | 0,065                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 12:00          | 0,070                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 13:00          | 0,072                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 14:00          | 0,070                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 15:00          | 0,067                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 16:00          | 0,076                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 17:00          | 0,087                                 |                              |       |       | 1     | 1     |       |
|                              | 18:00          | 0,093                                 |                              |       |       | 1     | 1     |       |
|                              | 19:00          | 0,096                                 |                              |       |       | 1     | 1     |       |
|                              | 20:00          | 0,095                                 |                              |       |       | 1     | 1     |       |
|                              | 21:00          | 0,091                                 |                              |       |       | 1     | 1     |       |
|                              | 22:00          | 0,075                                 |                              |       |       |       | 1     |       |
|                              | 23:00          | 0,067                                 |                              |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Σάββατο, 7 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 7 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,057                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,053                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,053                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,051                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,052                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,074                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,059                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,073                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,078                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,076                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,083                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,079                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,082                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,094                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,095                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,096                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,087                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,073                                 |                            |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Κυριακή, 8 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 8 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,058                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,058                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,055                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,051                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,058                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,059                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,068                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,072                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,067                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,079                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,090                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,082                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,078                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,093                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,102                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 19:00          | 0,103                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 20:00          | 0,099                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 21:00          | 0,103                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,087                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,078                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Δευτέρα, 9 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ<br>α      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο<br>Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 9 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,072                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,063                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 02:00          | 0,061                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 03:00          | 0,058                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 04:00          | 0,062                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 05:00          | 0,062                                 |                            |       |       | 1     |       |       |
|                            | 06:00          | 0,075                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,083                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,093                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,091                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 10:00          | 0,095                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 11:00          | 0,081                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 12:00          | 0,085                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 13:00          | 0,083                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 14:00          | 0,069                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 15:00          | 0,074                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 16:00          | 0,078                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 17:00          | 0,080                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 18:00          | 0,092                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 19:00          | 0,099                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 20:00          | 0,106                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 21:00          | 0,099                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 22:00          | 0,084                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |
|                            | 23:00          | 0,078                                 | 1                          |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τρίτη, 10 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|---------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)    |                |                                       | 0,090                     | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                        | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τρίτη, 10 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,071                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 01:00          | 0,067                                 |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 02:00          | 0,064                                 |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 03:00          | 0,061                                 |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 04:00          | 0,064                                 |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 05:00          | 0,068                                 |                           |       |       | 1     |       |       |
|                           | 06:00          | 0,080                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 07:00          | 0,075                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 08:00          | 0,077                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 09:00          | 0,070                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 10:00          | 0,071                                 | 1                         |       |       | 1     |       |       |
|                           | 11:00          | 0,073                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 12:00          | 0,071                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 13:00          | 0,076                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 14:00          | 0,064                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 15:00          | 0,065                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 16:00          | 0,063                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 17:00          | 0,081                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 18:00          | 0,091                                 | 1                         |       |       |       | 1     |       |
|                           | 19:00          | 0,101                                 | 1                         |       |       |       | 1     |       |
|                           | 20:00          | 0,098                                 | 1                         |       |       |       | 1     |       |
|                           | 21:00          | 0,094                                 | 1                         |       |       |       | 1     |       |
|                           | 22:00          | 0,081                                 |                           |       |       |       | 1     |       |
|                           | 23:00          | 0,076                                 |                           |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Τετάρτη, 11 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)      |                |                                       | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Τετάρτη, 11 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,070                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 01:00          | 0,068                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 02:00          | 0,066                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 03:00          | 0,064                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 04:00          | 0,067                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 05:00          | 0,069                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 06:00          | 0,082                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 07:00          | 0,074                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 08:00          | 0,072                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 09:00          | 0,072                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 10:00          | 0,064                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 11:00          | 0,056                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 12:00          | 0,046                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 13:00          | 0,045                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 14:00          | 0,051                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 15:00          | 0,053                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 16:00          | 0,057                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 17:00          | 0,072                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 18:00          | 0,085                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 19:00          | 0,091                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 20:00          | 0,098                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 21:00          | 0,084                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 22:00          | 0,087                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 23:00          | 0,082                                 |                             |       |       |       | 1     |       |

#NAME?

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Πέμπτη, 12 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|----------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                       | 0,090                      | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Λ<br>Ε<br>Σ      | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                         | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Πέμπτη, 12 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,072                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 01:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 02:00          | 0,068                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 03:00          | 0,062                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 04:00          | 0,065                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 05:00          | 0,066                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 06:00          | 0,073                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 07:00          | 0,075                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 08:00          | 0,078                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 09:00          | 0,069                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 10:00          | 0,063                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 11:00          | 0,061                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 12:00          | 0,051                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 13:00          | 0,054                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 14:00          | 0,048                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 15:00          | 0,050                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 16:00          | 0,067                                 |                            |       |       |       | 1     |       |
|                            | 17:00          | 0,085                                 | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 18:00          | 0,097                                 | 1                          |       |       |       | 1     |       |
|                            | 19:00          | 0,102                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 20:00          | 0,098                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 21:00          | 0,089                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 22:00          | 0,086                                 |                            |       |       | 1     | 1     |       |
|                            | 23:00          | 0,081                                 |                            |       |       |       | 1     |       |

#NAME?

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)        |                |                                       | 0,090                         | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α              | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                            | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,070                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 01:00          | 0,069                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 02:00          | 0,069                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 03:00          | 0,066                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 04:00          | 0,067                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 05:00          | 0,068                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 06:00          | 0,080                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 07:00          | 0,085                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 08:00          | 0,108                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 09:00          | 0,099                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 10:00          | 0,076                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 11:00          | 0,069                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 12:00          | 0,083                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 13:00          | 0,083                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 14:00          | 0,063                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 15:00          | 0,071                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 16:00          | 0,082                                 |                               |       |       |       | 1     |       |
|                               | 17:00          | 0,099                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 18:00          | 0,110                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 19:00          | 0,120                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 20:00          | 0,121                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 21:00          | 0,117                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 22:00          | 0,107                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |
|                               | 23:00          | 0,092                                 | 1                             |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Σάββατο, 14 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)      |                |                                       | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Σάββατο, 14 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,081                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 01:00          | 0,062                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 02:00          | 0,060                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 03:00          | 0,061                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 04:00          | 0,062                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 05:00          | 0,061                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 06:00          | 0,078                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 07:00          | 0,069                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 08:00          | 0,065                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 09:00          | 0,070                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 10:00          | 0,077                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 11:00          | 0,069                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 12:00          | 0,067                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 13:00          | 0,060                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 14:00          | 0,072                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 15:00          | 0,071                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 16:00          | 0,064                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 17:00          | 0,097                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 18:00          | 0,112                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 19:00          | 0,111                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 20:00          | 0,116                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 21:00          | 0,113                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 22:00          | 0,099                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 23:00          | 0,084                                 |                             |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Κυριακή, 15 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)      |                |                                       | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Κυριακή, 15 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,076                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 01:00          | 0,073                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 02:00          | 0,070                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 03:00          | 0,066                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 04:00          | 0,069                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 05:00          | 0,071                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 06:00          | 0,076                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 07:00          | 0,085                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 08:00          | 0,081                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 09:00          | 0,076                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 10:00          | 0,095                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 11:00          | 0,095                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 12:00          | 0,102                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 13:00          | 0,108                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 14:00          | 0,094                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 15:00          | 0,092                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 16:00          | 0,096                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 17:00          | 0,113                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 18:00          | 0,100                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 19:00          | 0,100                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 20:00          | 0,093                                 | 1                           |       |       |       | 1     |       |
|                             | 21:00          | 0,084                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 22:00          | 0,071                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 23:00          | 0,068                                 |                             |       |       |       | 1     |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας            | Δευτέρα, 16 Δεκεμβρίου 2024 |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)      |                |                                       | 0,090                       | 0,090 | 0,090 | 0,080 | 0,085 | 0,085 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Α            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                          | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
| Δευτέρα, 16 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 0,057                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 01:00          | 0,053                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 02:00          | 0,051                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 03:00          | 0,050                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 04:00          | 0,048                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 05:00          | 0,053                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 06:00          | 0,065                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 07:00          | 0,065                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 08:00          | 0,070                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 09:00          | 0,067                                 |                             |       |       |       | 1     |       |
|                             | 10:00          | 0,061                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 11:00          | 0,052                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 12:00          | 0,061                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 13:00          | 0,043                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 14:00          | 0,044                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 15:00          | 0,052                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 16:00          | 0,067                                 |                             |       |       | 1     |       |       |
|                             | 17:00          | 0,092                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 18:00          | 0,091                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 19:00          | 0,085                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 20:00          | 0,084                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 21:00          | 0,085                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 22:00          | 0,081                                 |                             |       |       | 1     | 1     |       |
|                             | 23:00          | 0,071                                 |                             |       |       | 1     |       |       |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Τρίτη, 17 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)    |                |                                          | 90                        | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                        | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Τρίτη, 17 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 59                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 01:00          | 57                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 02:00          | 56                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 03:00          | 60                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 04:00          | 58                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 05:00          | 62                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 06:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 07:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 08:00          | 61                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 09:00          | 62                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 10:00          | 67                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 11:00          | 62                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 12:00          | 61                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 13:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 14:00          | 62                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 15:00          | 52                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 16:00          | 65                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 17:00          | 96                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 18:00          | 105                                      | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 19:00          | 92                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 20:00          | 104                                      | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 21:00          | 90                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 22:00          | 86                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 23:00          | 79                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 70                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 65                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 60                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 64                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 57                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 59                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 74                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 72                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 09:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 10:00          | 69                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 11:00          | 62                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 12:00          | 57                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 13:00          | 63                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 14:00          | 59                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 15:00          | 57                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 16:00          | 64                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 17:00          | 72                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 18:00          | 90                                       |                             |    |    | 1  | 1  |    |
|                             | 19:00          | 99                                       |                             |    |    | 1  | 1  |    |
|                             | 20:00          | 97                                       |                             |    |    | 1  | 1  |    |
|                             | 21:00          | 80                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 22:00          | 82                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 23:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Πέμπτη, 19 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|----------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)     |                |                                          | 90                         | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>α           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                         | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Πέμπτη, 19 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 61                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 01:00          | 57                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 02:00          | 55                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 03:00          | 57                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 04:00          | 54                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 05:00          | 59                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 06:00          | 70                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 07:00          | 72                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 08:00          | 95                                       | 1                          |    |    |    | 1  |    |
|                            | 09:00          | 86                                       | 1                          |    |    |    | 1  |    |
|                            | 10:00          | 82                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 11:00          | 72                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 12:00          | 65                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 13:00          | 44                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 14:00          | 41                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 15:00          | 42                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 16:00          | 50                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 17:00          | 71                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 18:00          | 84                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 19:00          | 94                                       | 1                          |    |    |    | 1  |    |
|                            | 20:00          | 91                                       | 1                          |    |    |    | 1  |    |
|                            | 21:00          | 85                                       | 1                          |    |    |    | 1  |    |
|                            | 22:00          | 76                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 23:00          | 64                                       |                            |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Παρασκευή, 20 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-------------------------------|----------------|------------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)        |                |                                          | 90                            | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>ρ<br>α         | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                            | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Παρασκευή, 20 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 56                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 01:00          | 50                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 02:00          | 49                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 03:00          | 51                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 04:00          | 49                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 05:00          | 51                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 06:00          | 62                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 07:00          | 65                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 08:00          | 74                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 09:00          | 57                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 10:00          | 52                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 11:00          | 49                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 12:00          | 55                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 13:00          | 52                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 14:00          | 66                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 15:00          | 63                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 16:00          | 67                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 17:00          | 74                                       | 1                             |    |    | 1  |    |    |
|                               | 18:00          | 87                                       | 1                             |    |    | 1  |    |    |
|                               | 19:00          | 89                                       | 1                             |    |    | 1  |    |    |
|                               | 20:00          | 85                                       | 1                             |    |    | 1  |    |    |
|                               | 21:00          | 78                                       | 1                             |    |    | 1  |    |    |
|                               | 22:00          | 66                                       |                               |    |    | 1  |    |    |
|                               | 23:00          | 57                                       |                               |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Σάββατο, 21 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Σάββατο, 21 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 52                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 48                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 45                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 47                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 48                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 49                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 53                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 54                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 67                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 09:00          | 55                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 10:00          | 58                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 11:00          | 63                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 12:00          | 68                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 65                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 62                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 54                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 63                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 71                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 83                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 83                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 86                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 79                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 61                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 57                                       |                             |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Κυριακή, 22 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Κυριακή, 22 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 59                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 52                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 50                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 51                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 50                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 48                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 55                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 55                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 58                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 09:00          | 61                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 10:00          | 58                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 11:00          | 63                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 12:00          | 57                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 56                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 61                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 62                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 64                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 80                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 103                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 100                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 95                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 89                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 91                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 78                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Δευτέρα, 23 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Δευτέρα, 23 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 71                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 69                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 68                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 63                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 67                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 67                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 76                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 74                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 77                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 09:00          | 76                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 10:00          | 71                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 11:00          | 71                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 12:00          | 68                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 51                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 106                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 103                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 93                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 94                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 92                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 77                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ            |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Τρίτη, 24 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|---------------------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)    |                |                                          | 90                        | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α          | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                        | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Τρίτη, 24 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 71                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 01:00          | 68                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 02:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 03:00          | 57                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 04:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 05:00          | 61                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 06:00          | 63                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 07:00          | 65                                       |                           |    |    | 1  |    |    |
|                           | 08:00          | 92                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 09:00          | 99                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 10:00          | 101                                      | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 11:00          | 99                                       | 1                         |    |    | 1  |    |    |
|                           | 12:00          | 101                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 13:00          | 101                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 14:00          | 95                                       | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 15:00          | 104                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 16:00          | 114                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 17:00          | 108                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 18:00          | 113                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 19:00          | 108                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 20:00          | 107                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 21:00          | 100                                      | 1                         |    |    |    | 1  |    |
|                           | 22:00          | 81                                       |                           |    |    |    | 1  |    |
|                           | 23:00          | 75                                       |                           |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Τετάρτη, 25 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Τετάρτη, 25 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 01:00          | 66                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 02:00          | 65                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 03:00          | 60                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 04:00          | 66                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 05:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 06:00          | 82                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 07:00          | 83                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 08:00          | 80                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 09:00          | 95                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 10:00          | 99                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 11:00          | 100                                      | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 12:00          | 99                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 13:00          | 96                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 14:00          | 87                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 15:00          | 93                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 16:00          | 92                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 17:00          | 92                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 18:00          | 105                                      | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 19:00          | 108                                      | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 20:00          | 100                                      | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 21:00          | 96                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 22:00          | 87                                       | 1                           |    |    |    | 1  |    |
|                             | 23:00          | 77                                       |                             |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ             |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Πέμπτη, 26 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|----------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)     |                |                                          | 90                         | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ο<br>ρ<br>ή           | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                         | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Πέμπτη, 26 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 71                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 01:00          | 69                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 02:00          | 65                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 03:00          | 61                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 04:00          | 65                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 05:00          | 65                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 06:00          | 70                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 07:00          | 70                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 08:00          | 77                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 09:00          | 69                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 10:00          | 59                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 11:00          | 62                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 12:00          | 68                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 13:00          | 70                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 14:00          | 78                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 15:00          | 77                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 16:00          | 74                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 17:00          | 79                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 18:00          | 82                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 19:00          | 83                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 20:00          | 83                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 21:00          | 81                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 22:00          | 81                                       |                            |    |    |    | 1  |    |
|                            | 23:00          | 70                                       |                            |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ                |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Παρασκευή, 27 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-------------------------------|----------------|------------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)        |                |                                          | 90                            | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>ρ<br>α         | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                            | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Παρασκευή, 27 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 55                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 01:00          | 49                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 02:00          | 50                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 03:00          | 52                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 04:00          | 48                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 05:00          | 49                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 06:00          | 55                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 07:00          | 61                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 08:00          | 55                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 09:00          | 56                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 10:00          | 60                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 11:00          | 62                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 12:00          | 54                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 13:00          | 42                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 14:00          | 40                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 15:00          | 56                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 16:00          | 66                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 17:00          | 92                                       | 1                             |    |    |    | 1  |    |
|                               | 18:00          | 90                                       | 1                             |    |    |    | 1  |    |
|                               | 19:00          | 87                                       | 1                             |    |    |    | 1  |    |
|                               | 20:00          | 88                                       | 1                             |    |    |    | 1  |    |
|                               | 21:00          | 90                                       | 1                             |    |    |    | 1  |    |
|                               | 22:00          | 84                                       |                               |    |    |    | 1  |    |
|                               | 23:00          | 69                                       |                               |    |    |    | 1  |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Σάββατο, 28 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Π<br>Ε<br>Ρ<br>Α  | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Σάββατο, 28 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 62                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 01:00          | 57                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 02:00          | 55                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 03:00          | 53                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 04:00          | 51                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 05:00          | 50                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 06:00          | 55                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 07:00          | 63                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 08:00          | 79                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 09:00          | 81                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 10:00          | 71                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 11:00          | 72                                       |                             |    |    |    | 1  |    |
|                             | 12:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 70                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 71                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 77                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 89                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 81                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 97                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 99                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 97                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 84                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 80                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 68                                       |                             |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης



| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Κυριακή, 29 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>ε<br>ρ<br>α            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Κυριακή, 29 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 58                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 54                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 52                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 54                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 53                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 53                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 57                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 64                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 67                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 09:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 10:00          | 65                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 11:00          | 63                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 12:00          | 64                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 56                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 56                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 58                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 65                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 72                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 93                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 90                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 86                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 84                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 81                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 66                                       |                             |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

| ΗΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ              |                | Απολογισμός<br>Λειτουργίας               | Δευτέρα, 30 Δεκεμβρίου 2024 |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (kW)      |                |                                          | 90                          | 90 | 90 | 80 | 85 | 85 |
| Η<br>Ε<br>Ρ<br>Ρ            | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο<br>Ωριαίο Φορτίο<br>(kW) | G1                          | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 |
| Δευτέρα, 30 Δεκεμβρίου 2024 | 00:00          | 52                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 01:00          | 50                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 02:00          | 48                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 03:00          | 48                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 04:00          | 46                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 05:00          | 49                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 06:00          | 56                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 07:00          | 61                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 08:00          | 80                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 09:00          | 83                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 10:00          | 74                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 11:00          | 68                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 12:00          | 85                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 13:00          | 71                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 14:00          | 61                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 15:00          | 68                                       |                             |    |    | 1  |    |    |
|                             | 16:00          | 72                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 17:00          | 94                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 18:00          | 95                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 19:00          | 104                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 20:00          | 101                                      | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 21:00          | 82                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 22:00          | 76                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |
|                             | 23:00          | 70                                       | 1                           |    |    | 1  |    |    |

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης