

| ΗΣ ΘΗΡΑΣ               |                |                                    | Απολογισμός Λειτουργίας |       | Τετάρτη, 14 Μάιος 2025 |       |       |       |        |        |        |        |           |
|------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|-------|------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) |                |                                    | 7,300                   | 7,300 | 3,500                  | 3,500 | 3,500 | 5,800 | 10,647 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 1,100     |
| Η<br>μ<br>ε<br>ρ<br>α  | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                      | G2    | G3                     | G4    | G6    | G8    | G29    | G30    | G31    | G32    | H/Z (x26) |
| Τετάρτη, 14 Μάιος 2025 | 00:00          | 32,39                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 01:00          | 30,90                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 02:00          | 29,88                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 03:00          | 28,97                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 04:00          | 28,75                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 05:00          | 29,00                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 06:00          | 30,13                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |
|                        | 07:00          | 34,19                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 7         |
|                        | 08:00          | 36,90                              |                         |       | 1                      | 1     |       |       |        | 1      | 1      | 1      | 7         |
|                        | 09:00          | 38,00                              |                         |       | 1                      | 1     |       |       |        | 1      | 1      | 1      | 7         |
|                        | 10:00          | 38,58                              |                         |       | 1                      | 1     |       |       |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 11:00          | 38,87                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 12:00          | 38,73                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 13:00          | 38,90                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 14:00          | 38,24                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 15:00          | 38,13                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 16:00          | 37,49                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 17:00          | 37,86                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 18:00          | 38,87                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 19:00          | 39,69                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 20:00          | 41,49                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 21:00          | 40,67                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 6         |
|                        | 22:00          | 38,44                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      | 3         |
|                        | 23:00          | 35,54                              |                         |       | 1                      | 1     |       | 1     |        | 1      | 1      | 1      |           |

Ένα φορητό H/Z βρίσκεται σε βλάβη. Μισθωμένη ισχύς 10 MW. Η G31 & G32 είναι σε δοκιμαστική λειτουργία.

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |