

| ΗΣ ΘΗΡΑΣ                   |                | Απολογισμός Λειτουργίας              |       |       | Τρίτη, 1 Απριλίου 2025 |       |       |       |        |        |        |        |           |
|----------------------------|----------------|--------------------------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)     |                |                                      | 7,300 | 7,300 | 3,500                  | 3,500 | 3,500 | 5,800 | 10,647 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 1,100     |
| Η<br>ε<br>π<br>ε<br>ρ<br>α | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ημερήσιο Φορτίο (MW) | G1    | G2    | G3                     | G4    | G6    | G8    | G29    | G30    | G31    | G32    | H/Z (x26) |
| Τρίτη, 1 Απριλίου 2025     | 00:00          | 18,86                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 6         |
|                            | 01:00          | 17,75                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 5         |
|                            | 02:00          | 16,86                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 5         |
|                            | 03:00          | 16,30                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 5         |
|                            | 04:00          | 16,21                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 5         |
|                            | 05:00          | 16,57                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 5         |
|                            | 06:00          | 17,07                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 6         |
|                            | 07:00          | 18,37                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 7         |
|                            | 08:00          | 19,35                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 8         |
|                            | 09:00          | 20,19                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 5         |
|                            | 10:00          | 21,58                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 5         |
|                            | 11:00          | 22,65                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 3         |
|                            | 12:00          | 23,15                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 2         |
|                            | 13:00          | 23,91                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 2         |
|                            | 14:00          | 23,26                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 2         |
|                            | 15:00          | 22,18                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 2         |
|                            | 16:00          | 22,14                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        | 1      | 1      | 2         |
|                            | 17:00          | 22,01                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        | 1      | 2         |
|                            | 18:00          | 23,21                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 9         |
|                            | 19:00          | 25,30                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 9         |
|                            | 20:00          | 27,10                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 9         |
|                            | 21:00          | 25,10                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 9         |
|                            | 22:00          | 23,39                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 9         |
|                            | 23:00          | 21,36                                | 1     |       |                        | 1     |       | 1     |        |        |        |        | 8         |

Ένα φορητό Η/Ζ βρίσκεται σε βλάβη. Μισθωμένη ισχύς 10MW. Οι Α/Σ 31 και 32 βρίσκονται σε δοκιμαστική λειτουργία.

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |