



Διεύθυνση Υλικών, Προμηθειών & Μεταφορών

Λεωφ. Συγγρού 98 – 100, 117 41 Αθήνα

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ Νο. 3 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 5 1 5 9 0 1

Αντικείμενο Διαγωνισμού: Προμήθεια εξοπλισμού και υπηρεσιών τηλεματικής οχημάτων της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

α/α	Ερώτηση	Απάντηση
1	Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν η επίδειξη ενός εκάστου υποψηφίου θα γίνει ενώπιον των λοιπών υποψηφίων ώστε να διασφαλιστεί η αντικειμενικότητα της διαδικασίας.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
2	Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν οι διευθύνσεις και τα χαρακτηριστικά των σημείων τεχνικών εργασιών θα είναι κοινά για τους υποψηφίους και εάν ναι πώς διασφαλίζεται η τήρηση της αρχής της ίσης μεταχείρισης (π.χ. ότι δόθηκαν κοινά στοιχεία σε όλους τους υποψηφίους και στους ίδιους χρόνους).	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
3	Παρακαλούμε διευκρινίσατε ποια είναι τα κριτήρια αξιολόγησης της επίδειξης και τί βαθμολογία δίδεται σε κάθε κριτήριο και στάδιο της διαδικασίας; πώς υποδιαιρείται ανά κριτήριο, ο συντελεστής 45% ;	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.

4	Στην 1^η Τροποποίηση αναφέρονται επί λέξει τα εξής: <i>«Η επίδειξη (ΡΟC) θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του ΔΕΔΔΗΕ σε 20 εργάσιμες ημέρες από την αποσφράγιση των προσφορών στον διαγωνισμό. Το ΡΟC θα λάβει χώρα εντός 1 εργάσιμης μέρας (ελάχιστη διάρκεια του ΡΟC θα είναι 4 ώρες)»</i> Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν η ημερομηνία επίδειξης θα είναι κοινή. Η Τροποποίηση αναφέρει 20 ημέρες μετά την αποσφράγιση των προσφορών και θα διαρκεί τουλάχιστον 4 ώρες. Και εάν δεν φθάσει η μία ημέρα λόγω του μεγάλου αριθμού συμμετεχόντων; α) πόσες μέρες θα διαρκέσει η επίδειξη; β) με ποια σειρά προτεραιότητας θα αρχίσει η επίδειξη; γ) ποιο κριτήριο καθορίζει το ποιος υποψήφιος θα είναι πρώτος και ποιος τελευταίος; δ) εάν πρέπει να συνεχισθεί η επίδειξη την επόμενη ημέρα, πως διασφαλίζεται η μυστικότητα της διαδικασίας ;	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
---	--	---

5	Στο σημείο Β' της 1ης Τροποποίησης αναφέρονται επί λέξει τα εξής: «Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα επιδείξει την δυνατότητα πολλαπλής δρομολόγησης (VRP) για δείγμα που να αντιστοιχεί στο 10% περίπου του συνόλου του επιχειρησιακού στόλου του ΔΕΔΔΗΕ (150) οχήματα καταναμεμένα στις 10 Γεωγραφικές Περιοχές. Τα οχήματα αυτά θα έχουν να εξυπηρετήσουν 1000 προγραμματισμένες τεχνικές εργασίες. Η προτεινόμενη λύση θα πρέπει να αναθέσει αυτοματοποιημένα τις τεχνικές εργασίες στα οχήματα λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους που θα τεθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ και σχετίζονται με τις επιχειρησιακές του ανάγκες όπως: • Χρονικό παράθυρο επίσκεψης σημείου. • Χρόνος εξυπηρέτησης σημείου. • Δυνατότητα πρόσβασης σημείου από μεγάλα οχήματα • Εργασία προς εκτέλεση σε σημείο. • Ωράριο εργασίας οδηγών-οχημάτων. Τα απαραίτητα στοιχεία (π.χ. διευθύνσεις και χαρακτηριστικά σημείων τεχνικών εργασιών) για τη διεξαγωγή της επίδειξης θα παραδοθούν στον κάθε υποψήφιο Ανάδοχο από το ΔΕΔΔΗΕ, δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την σχετική ημερομηνία.» Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν οι χίλιες προγραμματισμένες εργασίες θα είναι κοινές για όλους τους υποψηφίους; Αναφέρεται ότι, θα τεθούν υπόψη παράμετροι που θα διατεθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ. Παρακαλούμε διευκρινίσατε α) πότε θα διατεθούν; β) θα δίδονται στον υποψήφιο ανάδοχο εκείνη την ώρα ; γ) θα είναι κοινές για όλους τους υποψηφίους ; Χρήζει διευκρίνισης, όπως έχει περιγραφεί στην Τροποποίηση, το τί ακριβώς ζητείται κατά την διάρκεια της επίδειξης και τί ακριβώς καλούνται να εκτελέσουν οι υποψήφιοι εκείνη την ώρα, ώστε ο υποψήφιος να γνωρίζει τί ακριβώς θα του ζητηθεί και έτσι να ανταποκριθεί πλήρως εκείνη την ώρα στις προγραμματισμένες εργασίες.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
---	---	---

6	Στην 1η Τροποποίηση στο Κεφάλαιο «Πλαίσιο αξιολόγησης» αναφέρονται τα εξής: «Στο πλαίσιο αξιολόγησης της διαδικασίας επίδειξης της προσφερόμενης λύσης θα ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια: • <i>Η λειτουργικότητα των συστημάτων που θα επιδειχθούν</i> • <i>Οι δυνατότητες παραμετροποίησης των συστημάτων που θα επιδειχθούν • Ο χρόνος απόκρισης των συστημάτων που θα επιδειχθούν (π.χ. ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την επίλυση της διαδικασίας δρομολόγησης με βάση το παραπάνω σενάριο)</i> • <i>Η ευκολία χρήσης των εφαρμογών από τις διάφορες κατηγορίες χρηστών</i> • <i>Η διαλειτουργικότητα μεταξύ των επιμέρους συστημάτων της λύσης (Σύστημα Τηλεματικής, Σύστημα Δρομολόγησης)</i> • <i>Ο πιθανός αριθμός σφαλμάτων που προέκυψαν κατά τη διάρκεια της επίδειξης»</i> Παρακαλούμε διευκρινίσατε α) πώς βαθμολογείται κάθε κριτήριο; β) Υπάρχει συντελεστής βαρύτητας; γ) Τί βαθμολογία δίδεται σε κάθε κριτήριο; δ) τί βαθμολογία αφαιρείται από κάθε σφάλμα; ε) Πώς κατανέμεται το ποσοστό συντελεστή βαρύτητας (45%) στα ως άνω κριτήρια αξιολόγησης; στ) πώς κατανέμεται το ποσοστό 45% στα επιμέρους στάδια της ίδιας της επίδειξης όπως αυτά διαιρούνται στην σχολιαζόμενη Τροποποίηση: ήτοι στο Στάδιο Α. Παρουσίαση Τεχνικής Λύσης: ΥΠΟΣΤΑΔΙΟ Α.1. Σύστημα Τηλεματικής και ΥΠΟΣΤΑΔΙΟ Α.2. Υποσύστημα Τηλεματικής MDT και Στάδιο Β. Σύστημα Δρομολόγησης. Παρακαλούμε διευκρινίσατε α) πώς θα καταγράφεται η βαθμολογία την ώρα της επίδειξης (ανά εντολή, ανά βήμα, ανά σφάλμα ή συνολικά στο τέλος κ.ο.κ.). β) Θα συντάσσεται πρακτικό και θα καταγράφονται ένα ένα-ένα τα βήματα που εκτελούνται στα δύο οχήματα από τον υποψήφιο, θα βαθμολογείται εκείνη την ώρα κάθε ενέργεια του υποψηφίου; ή ο υποψήφιος ανάδοχος θα βαθμολογηθεί συνολικά από την όλη επίδειξη και παρουσία του στο τέλος της διαδικασίας ; γ) Θα μπορεί ο ΔΕΔΔΗΕ να επέμβει εκείνη την ώρα στην επίδειξη δίδοντας οδηγίες στους υποψηφίους ή και καθοδηγώντας τους, αξιώνοντας τις ίδιες εκτελέσεις από όλους τους υποψηφίους; Πώς θα ελέγξουν οι λοιποί συνυποψήφιοι την αξιολόγηση και βαθμολόγηση των λοιπών, ειδικά αν δεν παρευρίσκονται εκπρόσωποι τους στην επίδειξη;	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
---	---	---

7	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Α2. Υποσύστημα Τηλεματικής/MDT αναφέρεται πως θα διατεθούν οχήματα 2 διαφορετικών τύπων στον υποψήφιο ανάδοχο. Θεωρούμε πως χρειάζεται να προσδιορίσετε τα ακριβή χαρακτηριστικά των 2 αυτών τύπων οχημάτων (π.χ. Citroen C4, VTS 2009) εντός της προκήρυξης ώστε οι όλοι οι υποψήφιοι ανάδοχοι να γνωρίζουν εκ των προτέρων τι στοιχεία μπορούν να λάβουν από τα Can – bus των οχημάτων και να επιλέξουν τη σωστή βάση στήριξης της φορητής συσκευής οδηγού (MDT). Παρακαλώ, όπως εξετάσετε το αίτημα αυτό.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
8	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Α2. Υποσύστημα Τηλεματικής/MDT αναφέρεται πως θα διατεθούν οχήματα 2 διαφορετικών τύπων στον υποψήφιο ανάδοχο. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν πριν την ημέρα εγκατάστασης, αρμόδιο προσωπικό των υποψήφιων αναδόχων θα πραγματοποιήσουν αυτοψία και έλεγχο των οχημάτων που θα πραγματοποιηθούν οι εγκαταστάσεις του εξοπλισμού.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
9	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Α2. Υποσύστημα Τηλεματικής/MDT αναφέρεται πως θα διατεθούν οχήματα 2 διαφορετικών τύπων στον υποψήφιο ανάδοχο προς εγκατάσταση εξοπλισμού σε 2 τουλάχιστον οχήματα. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα με την επίδειξη της λειτουργικότητας του συστήματος.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
10	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Β. Σύστημα δρομολόγησης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 1000 προγραμματισμένες εργασίες. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν αυτά τα 1000 σημεία θα δοθούν γεωκωδικοποιημένα ή θα υπάρχει μόνο περιγραφή του ονόματος της διεύθυνσης. Θεωρούμε πως είναι προτιμότερο για όλους τους υποψήφιους αναδόχους να δοθούν γεωκωδικοποιημένα αυτά τα σημεία αν λάβουμε υπόψην μας το γεγονός ότι θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 2 μέρες πριν την επίδειξη.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.

11	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Β. Σύστημα δρομολόγησης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 1000 προγραμματισμένες εργασίες. Παρακαλώ, διευκρινίστε μας αν για αυτά τα σημεία (πλην των στοιχείων προσδιορισμού της διεύθυνσης) θα μας δοθούν 2 μέρες πριν την επίδειξη, όλα τα παραμετρικά δεδομένα (π.χ. ημέρα επίσκεψης, είδος εργασίας, χρονικό παράθυρο επίσκεψης, διάρκεια εργασίας, κτλ.).	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
12	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, στην παράγραφο Β. Σύστημα δρομολόγησης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 150 οχήματα κατανεμημένα στις 10 Γεωγραφικές Περιοχές. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι αυτά τα δεδομένα θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 2 μέρες πριν την επίδειξη.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
13	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης 515901, όσον αφορά την επίδειξη της προσφερόμενης λύσης, δεν υπάρχει σαφής αναφορά στην επίδειξη του κεντρικού επιχειρησιακού λογισμικού διαχείρισης στόλου οχημάτων (εποπτεία και διαχείριση σε πραγματικό χρόνο) και διαχείρισης services και εγγράφων οχημάτων και οδηγών (ΚΤΕΟ, Κάρτες Καυσασερίων, κτλ.). Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι συμπεριλαμβάνεται και αυτό στην επίδειξη και ότι θα αξιολογηθεί η λειτουργικότητα, ευχρηστία και πληρότητά του.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
14	Στην σελίδα 91, Παράρτημα 11 (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ), στην παράγραφο 11 (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ), το εδάφιο ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι τα δικαιολογητικά της παραγράφου 11 και συγκεκριμένα του εδαφίου ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ απαιτείται η υποβολή τους κατά το στάδιο της κατακύρωσης από τον Ανάδοχο, όπως αναφέρεται στο παράρτημα Νο 8: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ και όχι κατά το στάδιο συμμετοχής στον διαγωνισμό.	Επιβεβαιώνεται.

15	Σχετικά με την 1η Τροποποίηση : «Η επίδειξη (POC) θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του ΔΕΔΔΗΕ σε 20 εργάσιμες ημέρες από την αποσφράγιση των προσφορών στον διαγωνισμό. Το POC θα λάβει χώρα εντός 1 εργάσιμης μέρας (ελάχιστη διάρκεια του POC θα είναι 4 ώρες)» Σας παρακαλούμε επεξηγήσατε κατά πόσον η ημερομηνία επίδειξης θα είναι κοινή για όλους τους υποψηφίους. Σε περίπτωση που δεν επαρκεί η μία εργάσιμος ημέρα λόγω του μεγάλου αριθμού συμμετεχόντων, τι προβλέπεται από την διακήρυξη; Επιπλέον : A) με ποια σειρά προτεραιότητας θα καθοριστεί η παρουσίαση των υποψηφίων ενώπιον της επιτροπής; B) εάν πρέπει να συνεχισθεί η επίδειξη την επόμενη ημέρα, πως διασφαλίζεται η αξιοπιστία της διαδικασίας ; Γ) ποια θα είναι η διάρκεια της επίδειξης σε ημέρες	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
16	Στο Κεφάλαιο Α' της 1ης Τροποποίησης αναφέρονται τα εξής: «Τα οχήματα θα διατεθούν από τον υποψήφιο Ανάδοχο και θα είναι 2 διαφορετικών τύπων». Παρακαλούμε διευκρινίσατε τι οχήματα θα διατεθούν στον ανάδοχο και δώσατε ένα παράδειγμα για οχήματα διαφορετικού τύπου.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
17	Σας παρακαλούμε επεξηγήσατε κατά πόσον η επίδειξη ενός υποψηφίου προβλέπεται να πραγματοποιηθεί ενώπιον των λοιπών υποψηφίων .	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
18	Σας παρακαλούμε επεξηγήσατε κατά πόσον οι διευθύνσεις ,τα χαρακτηριστικά των σημείων τεχνικών εργασιών θα είναι κοινά για τους υποψηφίους .	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
19	Σας παρακαλούμε να αναλυθεί η βαθμολογία η οποία δίδεται σε κάθε κριτήριο και στάδιο της διαδικασίας και πώς αναλύεται ανά κριτήριο, ο συντελεστής 45% ;	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
20	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 1000 προγραμματισμένες εργασίες. Παρακαλώ επεξηγήστε κατά πόσον αυτά τα 1000 σημεία θα δοθούν γεω-κωδικοποιημένα (με συντεταγμένες χ & ψ) ή θα υπάρχει απλά αναγραφή της διεύθυνσης. Θα ήταν προτιμότερη η καταγραφή γεω-κωδικοποιημένων αυτών των σημείων λόγω του εξαιρετικά σύντομου χρονικού διαστήματος που θα δοθούν αυτά τα σημεία στους υποψήφιους αναδόχους.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.

21	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης και στην παράγραφο Β.- Σύστημα δρομολόγησης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 1000 προγραμματισμένες εργασίες. Σας παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν για αυτά τα σημεία θα μας δοθούν δύο ημέρες πριν την επίδειξη, παραμετρικά δεδομένα, όπως ημέρα επίσκεψης, διάρκεια εργασίας, είδος εργασίας, χρονικό διάστημα της επίσκεψης, κ.α.	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
22	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης στην παράγραφο Β.- Σύστημα δρομολόγησης, αναφέρεται πως θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους 150 οχήματα κατανεμημένα στις 10 Γεωγραφικές Περιοχές. αυτά τα δεδομένα θα δοθούν στους υποψήφιους αναδόχους επίσης δύο ημέρες πριν την επίδειξη ;	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.
23	Στο συμπλήρωμα Νο. 4 της Διακήρυξης και στην παράγραφο Α2. - Υποσύστημα Τηλεματικής/MDT αναφέρεται πως θα διατεθούν οχήματα 2 διαφορετικών τύπων στον υποψήφιο ανάδοχο. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν πριν την ημέρα της εγκατάστασης, θα πραγματοποιηθεί αυτοψία των οχημάτων που θα πραγματοποιηθούν οι εγκαταστάσεις του εξοπλισμού από αρμόδιο προσωπικό των υποψήφιων αναδόχων .	Παρακαλώ ανατρέξτε στο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν. 6 της Διακήρυξης.

Στο άρθρο 13.2 ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» της διακήρυξης αναγράφεται ότι: «Ο οικονομικός φορέας λαμβάνει ηλεκτρονικά το αρχείο μορφής XML από το σύνδεσμο <https://www.deddie.gr/el/deddie/diakirukseis/pinakes-diakiruksewn-diagwnismwn/pinakas-diakirixeon-diagonismon-dypm/>, το αποθηκεύει στον υπολογιστή του και εν συνεχεία οφείλει να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el> προκειμένου να συμπληρώσει τα κατάλληλα πεδία και παράγει την απάντησή του σε μορφή αρχείου pdf υπογεγραμμένου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.» Η ιστοσελίδα στην οποία παραπέμπει η διακήρυξη για την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ δεν είναι πλέον διαθέσιμη. Αντίθετα, έχει τεθεί ήδη σε λειτουργία η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία Promitheus ESPDint που αφορά στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) (EU ESPD reference implementation) και εφεξής η σύνταξη και διαχείριση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ - ESPD), γίνεται αποκλειστικά μέσω της ιστοσελίδας <https://espdint.eprocurement.gov.gr>. Στην προσπάθεια συμπλήρωσης από τους οικονομικούς φορείς μέσω της ιστοσελίδας <https://espdint.eprocurement.gov.gr> και εξαγωγής του .xml (και pdf) αρχείου της διακήρυξης δεν υπάρχουν πεδία του υποδείγματος της διακήρυξης, περιλαμβάνονται πεδία, τα οποία δεν αναφέρονται στο υπόδειγμα ΕΕΕΣ της διακήρυξης και, επίσης, το λεκτικό κάποιων πεδίων δεν ταυτίζεται με το λεκτικό της διακήρυξης και του υποδείγματος. Επίσης, στο εξαγόμενο pdf αρχείο δεν εμφανίζεται ο τόπος και η ημερομηνία υπογραφής, παρόλο που τα στοιχεία αυτά συμπληρώνονται στο .xml αρχείο. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το εξαγόμενο, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μέσω της μόνης διαθέσιμης πλέον ιστοσελίδας <https://espdint.eprocurement.gov.gr>. ΕΕΕΣ καλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης, άλλως παρακαλούμε όπως μας δοθούν άμεσα οδηγίες για την ορθή συμπλήρωσή του.

Στην πλατφόρμα της cosmoONE έχει αναρτηθεί η ακόλουθη Ανακοίνωση, προκειμένου να ενημερωθούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι για υποβολή προσφοράς οικονομικοί φορείς:

«Ανακοινώνεται ότι έχει τεθεί σε λειτουργία η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία Promitheus ESPDint που αφορά στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) (EU ESPD reference implementation).

Εφεξής η σύνταξη και διαχείριση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ - ESPD), καθώς και του Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) γίνεται αποκλειστικά μέσω της ιστοσελίδας <https://espdint.eprocurement.gov.gr> η οποία αντικαθιστά την αναφερόμενη στις διακηρύξεις <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>»