

| ΗΣ ΘΗΡΑΣ                |                |                                    | Απολογισμός Λειτουργίας |       | Τετάρτη, 2 Ιούλιος 2025 |       |       |       |       |        |        |        |           |
|-------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)  |                |                                    | 7,300                   | 7,300 | 3,500                   | 3,500 | 3,500 | 5,800 | 8,500 | 10,500 | 10,000 | 10,000 | 1,000     |
| Η<br>μ<br>ε<br>ρ<br>α   | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | G1                      | G2    | G3                      | G4    | G6    | G8    | G29   | G30    | G31    | G32    | H/Z (x30) |
| Τετάρτη, 2 Ιούλιος 2025 | 00:00          | 42,25                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 4         |
|                         | 01:00          | 39,81                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 1         |
|                         | 02:00          | 38,14                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      |           |
|                         | 03:00          | 36,74                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      |           |
|                         | 04:00          | 35,95                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      |           |
|                         | 05:00          | 36,79                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      |           |
|                         | 06:00          | 37,61                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 1         |
|                         | 07:00          | 41,48                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 5         |
|                         | 08:00          | 45,23                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 10        |
|                         | 09:00          | 48,12                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 12        |
|                         | 10:00          | 50,05                              |                         | 1     | 1                       | 1     |       | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 14        |
|                         | 11:00          | 51,57                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 12:00          | 52,79                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 13:00          | 52,92                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 14:00          | 53,35                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 15:00          | 52,67                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 16:00          | 52,41                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 13        |
|                         | 17:00          | 53,21                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 12        |
|                         | 18:00          | 54,13                              |                         | 1     | 1                       | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 12        |
|                         | 19:00          | 53,46                              |                         | 1     |                         | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 12        |
|                         | 20:00          | 52,79                              |                         | 1     |                         | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 12        |
|                         | 21:00          | 52,13                              |                         | 1     |                         | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 11        |
|                         | 22:00          | 49,50                              |                         | 1     |                         | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 9         |
|                         | 23:00          | 46,11                              |                         | 1     |                         | 1     | 1     | 1     |       | 1      | 1      | 1      | 7         |

Μισθωμένη ισχύς 14 MW. Τρία φορητά H/Z βρίσκονται σε βλάβη. Η G31 & G32 βρίσκονται σε δοκιμαστική λειτουργία.

|  |                                          |
|--|------------------------------------------|
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης |
|  | Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης     |