

Διεύθυνση Υλικών,
Προμηθειών & Μεταφορών
Λεωφόρος Συγγρού 98-100,
117 41 Αθήνα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. ΔΥΠΜ 515523

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ Νο 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΜΟΝΑΔΑ ΦΙΛΤΡΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΛΑΙΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗ.

Ερώτηση / Διευκρίνιση / Πρόταση	Απάντηση ΔΕΔΔΗΕ	Στοιχεία για συμπλήρωμα
Στην παράγραφο 4.1.2 - Θάλαμος Οδήγησης αναφέρεται «Αερόσακος οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού, με δυνατότητες απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού, αν αυτός παρέχεται». Ζητούμε όπως αντί του αερόσακου να γίνονται αποδεκτά πλαίσια τελευταίας τεχνολογίας που διαθέτουν ενεργητικά συστήματα ασφάλειας ADAS που διαθέτουν πλέον όλα τα σύγχρονα οχήματα αυτής της κατηγορίας.	Ισχύουν οι όροι της Διακήρυξης.	
Στην παράγραφο 4.5.2 - Όργανα ελέγχου ζητείται βολτόμετρο μέτρησης τάσης συσσωρευτών οχήματος αναλογικής ή ψηφιακής ένδειξης. Ζητούμε είτε να απαλειφθεί πλήρως η σχετική απαίτηση είτε να είναι προαιρετική δεδομένου ότι όλα τα σύγχρονα φορτηγά αυτής της κατηγορίας διαθέτουν μόνο ενδεικτική λυχνία ή απλή ηλεκτρονική ένδειξη στάθμης μπαταρίας όπως ζητείται επίσης στην ίδια παράγραφο.	Ισχύουν οι όροι της Διακήρυξης.	
Στην παράγραφο 4.1.2. - Θάλαμος οδήγησης της σελίδας 2 της Τεχνικής Περιγραφής, η διακήρυξη ζητάει όχημα Προωθημένου τύπου. Ζητάμε να τροποποιηθεί η διακήρυξη και να γίνονται δέκτες προσφορές για οχήματα Προωθημένου ή ημιπροωθημένου τύπου. Το αν η καμπίνα / θάλαμος οδηγού είναι προωθημένου ή ημιπροωθημένου τύπου δεν έχει κάποια σημασία, ούτε υπερτερεί κάποιος τύπος καμπίνας από τον άλλο. Δεν είναι δηλαδή κάποιο ουσιαστικό χαρακτηριστικό στο όχημα το οποίο να του δίνει κάποιο προτέρημα.		Θα εκδοθεί σχετικό συμπλήρωμα.
Στην παράγραφο 4.2. - Χαρακτηριστικά κινητήρα της σελίδας 3 της τεχνικής περιγραφής απαιτείται ελάχιστη ροπή στρέψεως κινητήρα τουλάχιστον 600 Nm. Ζητούμε να τροποποιηθεί και να απαιτείται ελάχιστη ροπή στρέψεως κινητήρα τουλάχιστον 400 Nm. Τα μόνα ουσιαστικά χαρακτηριστικά των κινητήρων σε οχήματα είναι η ισχύς (HP) και ο κυλινδρισμός (κυβικά cm3). Η ροπή στρέψεως αποτελεί απλά αναφορικό στοιχείο	Ισχύουν οι όροι της Διακήρυξης.	

στους κινητήρες, και δεν επηρεάζει την απόδοση, την κατανάλωση του. Η ροπή στρέψεως είναι ένα απλό στοιχείο αναφοράς αναγνωσιμότητας στους κινητήρες οχημάτων.		
Στην παράγραφο 4.6 - Διαστάσεις - Βάρη - Στοιχεία Εκμετάλλευσης, στη σελίδα 6 της τεχνικής περιγραφής, ζητείται μεταξόνιο έως 3,400 m. Να τροποποιηθεί η παραπάνω προδιαγραφή και να απαιτείται μεταξόνιο έως και 3,450 m. Τα 50 mm δεν επηρεάζουν το όχημα στην κίνησή του στους δρόμους, ούτε επηρεάζουν τις υπόλοιπες διαστάσεις του οχήματος, μήκος πλάτος, ύψος.		Θα εκδοθεί σχετικό συμπλήρωμα.
Στην παράγραφο 4.8.1 - Εγγυήσεις, αναφέρεται: Επιπρόσθετα η επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται από ιδιόκτητα ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Συγκεκριμένα, είναι απαραίτητο να υπάρχει ένα τουλάχιστον ιδιόκτητο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο σε κάθε μια εκ των 5 γεωγραφικών Περιφερειών λειτουργίας του ΔΕΔΔΗΕ (Αττική, Μακεδονία-Θράκη, Πελοπόννησο-Ηπειρο, Κεντρική Ελλάδα και Κρήτη). Ζητάμε να τροποποιηθεί ως εξής: Επιπρόσθετα η επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται από ιδιόκτητα σταθερά συνεργεία ή και ιδιόκτητα κινητά συνεργεία.	Ισχύουν οι όροι της Διακήρυξης.	
Όσον αφορά την παράγραφο 4.8.1 - Εγγυήσεις, ζητούμε επίσης να καταργηθεί η υπεύθυνη δήλωση τρίτων συνεργείων (ή να δοθεί πριν από την υπογραφή της συμβάσης), καθώς δεν είναι σωστό να δεσμευόμαστε με υπεύθυνες δηλώσεις στην αρχική φάση του διαγωνισμού. Επίσης να υπάρχει ευχέρεια να μπορούμε να αλλάξουμε συνεργείο αν ένας από τους εξωτερικούς συνεργάτες συνεργείων μας καθυστερεί στην δουλειά μας. Ζητούμε να απαλλαγούμε από τις υπεύθυνες δηλώσεις τρίτων. ΖΗΤΑΜΕ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.		Θα εκδοθεί σχετικό συμπλήρωμα.

Όλοι οι λοιποί όροι της Διακήρυξης υπ' αριθ. ΔΥΠΜ 515523 παραμένουν ως έχουν.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ε. Φραντζής
Διευθυντής Διεύθυνσης
Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών