

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Πέμπτη, 22 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
Η Ε Ρ Ε Α	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Πέμπτη, 22 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,514			1	1		1	
	01:00	1,423			1	1		1	
	02:00	1,346			1	1		1	
	03:00	1,301			1	1		1	
	04:00	1,314			1	1		1	
	05:00	1,339			1	1		1	
	06:00	1,468			1	1		1	
	07:00	1,691			1	1		1	
	08:00	1,889			1	1		1	
	09:00	2,019			1	1		1	
	10:00	1,964			1	1		1	
	11:00	1,956			1	1		1	
	12:00	1,906		1	1			1	
	13:00	2,064		1	1			1	
	14:00	1,932		1	1			1	
	15:00	1,772		1	1			1	
	16:00	1,845		1	1			1	
	17:00	2,037		1	1			1	
	18:00	2,208		1	1			1	
	19:00	2,402		1	1			1	
	20:00	2,325		1	1			1	
	21:00	2,183		1	1			1	
	22:00	1,973		1	1			1	
	23:00	1,800		1	1			1	

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Παρασκευή, 23 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
Η Ρ Α Π Ε Ρ Α	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Παρασκευή, 23 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,615		1	1			1	
	01:00	1,501		1	1			1	
	02:00	1,444		1	1			1	
	03:00	1,417		1	1			1	
	04:00	1,423		1	1			1	
	05:00	1,414		1	1			1	
	06:00	1,429		1	1			1	
	07:00	1,525		1	1			1	
	08:00	1,763		1	1			1	
	09:00	1,896		1	1			1	
	10:00	1,885			1			1	1
	11:00	1,861			1			1	1
	12:00	1,875			1			1	1
	13:00	1,892			1			1	1
	14:00	1,916			1			1	1
	15:00	1,861			1			1	1
	16:00	1,872			1			1	1
	17:00	2,004			1			1	1
	18:00	2,183		1	1			1	
	19:00	2,252		1	1			1	
	20:00	2,180		1	1			1	
	21:00	2,027		1	1			1	
	22:00	1,894		1	1			1	
	23:00	1,748		1	1			1	

Κατά το διάστημα 07:35-07:40 σημειώθηκε μερική διακοπή λόγω βλάβης στο δίκτυο.

	Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης
	Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Σάββατο, 24 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
α ρ χ ή	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Σάββατο, 24 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,574		1	1			1	
	01:00	1,475		1	1			1	
	02:00	1,424		1	1			1	
	03:00	1,374		1	1			1	
	04:00	1,338		1	1			1	
	05:00	1,354		1	1			1	
	06:00	1,396		1	1			1	
	07:00	1,534		1	1			1	
	08:00	1,698		1	1			1	
	09:00	1,821		1	1			1	
	10:00	1,766		1				1	1
	11:00	1,710		1				1	1
	12:00	1,736		1				1	1
	13:00	1,829		1				1	1
	14:00	1,830		1				1	1
	15:00	1,735		1				1	1
	16:00	1,714		1				1	1
	17:00	1,903		1				1	1
	18:00	2,124		1		1		1	
	19:00	2,159		1		1		1	
	20:00	2,092		1		1		1	
	21:00	1,949		1		1		1	
	22:00	1,745		1		1			
	23:00	1,604		1		1			

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Κυριακή, 25 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
Η Ρ Α Ρ Α Τ Η	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Κυριακή, 25 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,469		1		1			
	01:00	1,376		1		1			
	02:00	1,311		1		1			
	03:00	1,287		1		1			
	04:00	1,331		1		1			
	05:00	1,325		1		1			
	06:00	1,372		1		1			
	07:00	1,447		1		1			
	08:00	1,535		1		1			
	09:00	1,617				1			1
	10:00	1,686						1	1
	11:00	1,833						1	1
	12:00	1,745						1	1
	13:00	1,694						1	1
	14:00	1,534						1	1
	15:00	1,466						1	1
	16:00	1,510						1	1
	17:00	1,638						1	1
	18:00	1,830			1			1	1
	19:00	1,878			1			1	1
	20:00	1,921			1			1	1
	21:00	1,771			1			1	1
	22:00	1,660			1			1	
	23:00	1,529			1			1	

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Δευτέρα, 26 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
Α ρ χ ή	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Δευτέρα, 26 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,377			1			1	
	01:00	1,285			1			1	
	02:00	1,221			1			1	
	03:00	1,212			1			1	
	04:00	1,209			1			1	
	05:00	1,264			1			1	
	06:00	1,350			1			1	
	07:00	1,523			1			1	
	08:00	1,710			1			1	1
	09:00	1,683						1	1
	10:00	1,663						1	1
	11:00	1,628						1	1
	12:00	1,738						1	1
	13:00	1,927						1	1
	14:00	1,958				1		1	1
	15:00	1,858				1		1	1
	16:00	1,747				1		1	1
	17:00	1,852				1		1	1
	18:00	2,015				1		1	1
	19:00	2,102				1		1	1
	20:00	2,121				1		1	1
	21:00	1,958				1		1	1
	22:00	1,749				1		1	
	23:00	1,564				1		1	

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Τρίτη, 27 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
Η Ε Ρ Ε Α	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Τρίτη, 27 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,436				1		1	
	01:00	1,319				1		1	
	02:00	1,292				1		1	
	03:00	1,274				1		1	
	04:00	1,280				1		1	
	05:00	1,330				1		1	
	06:00	1,429				1		1	
	07:00	1,548				1		1	
	08:00	1,617				1		1	
	09:00	1,639						1	1
	10:00	1,554						1	1
	11:00	1,536						1	1
	12:00	1,531						1	1
	13:00	1,654						1	1
	14:00	1,632						1	1
	15:00	1,567						1	1
	16:00	1,673						1	1
	17:00	1,776						1	1
	18:00	1,990		1				1	
	19:00	2,097		1	1			1	
	20:00	2,099		1	1			1	
	21:00	1,952		1	1			1	
	22:00	1,783		1	1				
	23:00	1,578		1	1				

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης

ΗΣ ΣΚΥΡΟΥ		Απολογισμός Λειτουργίας	Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026						
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)			1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,000
α ρ χ η	Χρονική στιγμή	Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026	00:00	1,408		1	1				
	01:00	1,322		1	1				
	02:00	1,277		1	1				
	03:00	1,257		1	1				
	04:00	1,267		1	1				
	05:00	1,319		1	1				
	06:00	1,446		1	1				
	07:00	1,645		1	1				
	08:00	1,746	1		1				1
	09:00	1,641	1						1
	10:00	1,509	1						1
	11:00	1,392	1						1
	12:00	1,444	1						1
	13:00	1,535	1						1
	14:00	1,553	1						1
	15:00	1,490	1						1
	16:00	1,615	1						1
	17:00	1,820	1		1				1
	18:00	2,008	1		1				1
	19:00	2,050	1		1				1
	20:00	2,083		1	1				1
	21:00	1,891		1	1				1
	22:00	1,737		1	1				
	23:00	1,578		1	1				

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης