



**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΥΠΜ 515604
ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΤΑ (7)
ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ
(36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ**



Περιεχόμενα

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΥΠΜ 515604	1
ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1
ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ	1
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΔΗΕ.....	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	4
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	5
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	5
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	5
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	6
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	7
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	7
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης.....	7
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	8
2.1.4 Γλώσσα.....	8
2.1.5 Εγγυήσεις.....	9
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	10
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	10
2.2.1.A Κώλυμα συμμετοχής του ίδιου φυσικού ή νομικού προσώπου σε περισσότερους του ενός οικονομικούς φορείς.....	11
2.2.1.B Σύγκρουση συμφερόντων.....	11
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής.....	11
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	12
2.2.4 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.....	16
2.2.4.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	16
2.2.4.2 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	16
2.2.4.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	17
2.2.5 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.....	17
2.2.6 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	17
2.2.7 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	18
2.2.7.1 Απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	18
2.2.7.2 Αποδεικτικά μέσα.....	19
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	20
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	20
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	20
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	20
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	20
2.4.2.1 Χρόνος υποβολής προσφορών	21
2.4.2.2 Μεταβολές Διαδικασίας σε Εξέλιξη.....	21



2.4.2.3 Τρόπος υποβολής προσφορών	22
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	23
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής	23
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά	24
2.4.3.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»	24
2.4.4 Οικονομική Προσφορά / Περιεχόμενα Φακέλου / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	26
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	26
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	27
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	28
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	28
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.....	28
3.1.2 Ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές	28
3.1.4 Ισοδύναμες προσφορές	29
3.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	29
3.2.1 Διαδικασία	29
3.2.2. Οψιγενείς μεταβολές	31
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	31
3.4 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	32
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	32
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	34
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	35
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ & ΣΥΜΒΑΣΗΣ	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΔΗΛΩΣΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ	45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	46
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	52
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7- ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	73
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 1.....	73
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 2.....	82
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 3.....	92
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 4.....	105
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 5.....	118
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 6.....	131
Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 7.....	144
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	157
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ.....	161
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10 – ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ).....	187

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ

Επωνυμία	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 98-100
Πόλη	ΑΘΗΝΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	117 41
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL30
Τηλέφωνο	+30 210 9090490 +30 210 9090546
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	a.souroulagkas@deddie.gr o.mangiorou@deddie.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	ΑΛ. ΣΟΥΡΟΥΛΑΓΚΑΣ ΟΛ. ΜΑΓΓΙΩΡΟΥ
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.deddie.gr

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της πλατφόρμας του Συστήματος Ηλεκτρονικών Συμβάσεων (εφεξής «Σύστημα») της διαδικτυακής πύλης www.marketsite.gr και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ΔΕΔΔΗΕ στη διεύθυνση (URL): www.deddie.gr
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία, σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ (ΚΕΠΥ).

Όλες οι διατάξεις της παρούσας είναι ουσιώδεις και η παραβίαση οποιασδήποτε εξ αυτών συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.



1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι ανάδειξη Αναδόχου για τη μακροχρόνια μίσθωση επτά (7) οχημάτων, χρονικής διάρκειας τριάντα έξι (36) και εξήντα (60) μηνών.

Τα οχήματα αφορούν σε **επτά (7) είδη**.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο συνημμένο Παράρτημα 1 της παρούσας Διακήρυξης.

(Κωδικός Κοινού Λεξιλογίου για τις Δημόσιες Συμβάσεις [CPV]66114000-2 - Υπηρεσίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης).

Γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας εκάστου είδους.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων σαράντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι ευρώ (349.320,00 €), πλέον ΦΠΑ.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης δεν συμπεριλαμβάνει το δικαίωμα προαίρεσης.

Το ανωτέρω ποσό είναι ενδεικτικό, με την έννοια ότι η υπέρβασή του δεν οδηγεί από μόνη της σε απόρριψη της προσφοράς.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει συνολικού προσφερόμενου τιμήματος ανά είδος.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4643/2019 Α' 193 "Απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ, ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ, κλπ. διατάξεις",
- του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (ΚΕΠΥ) του ΔΕΔΔΗΕ.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **08.04.2026** και ώρα 15:00'.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Συστήματος, το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.marketsite.gr με την επιλογή της εφαρμογής «sourceONE» της εταιρείας «cosmoONE» και στην επίσημη ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ www.deddie.gr.

1.6 Δημοσιότητα

Δημοσίευση στο Σύστημα

Το πλήρες τεύχος της Διακήρυξης ή και τα τυχόν συμπληρωματικά έγγραφα διατίθενται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή μέσω του διαδικτύου στους εγγεγραμμένους χρήστες του Συστήματος στη διαδικτυακή πύλη www.marketsite.gr με την επιλογή της εφαρμογής «sourceONE» της εταιρείας «cosmoONE» και στην επίσημη ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ www.deddie.gr.



Η πρόσβαση των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων και η ηλεκτρονική ανάκτηση του περιεχομένου των εν λόγω τευχών, πραγματοποιείται σύμφωνα και με τις παρεχόμενες οδηγίες στην υπόψη ιστοσελίδα.

Στην ιστοσελίδα αναρτώνται, επίσης, οι οδηγίες για την διεξαγωγή των ηλεκτρονικών διαγωνισμών που θα πρέπει οι οικονομικοί φορείς να ακολουθούν.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.



2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

1. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο σύμβασης (ΕΕΕΣ)
2. Η παρούσα Διακήρυξη, τα παραρτήματά της και τα ακόλουθα τεύχη, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης
3. Το σχέδιο της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων
4. Το τεύχος Υποδειγμάτων
5. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες στο πλαίσιο διαδικασίας ανάθεσης που διεξάγεται ηλεκτρονικά, γίνονται αποκλειστικά μέσω του Συστήματος, στη διαδικτυακή πύλη www.marketsite.gr.

Κάθε είδους επικοινωνία μεταξύ του ΔΕΔΔΗΕ και των προσφερόντων σχετική με την παρούσα διαδικασία γίνεται ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος δια της λειτουργικότητας **«Επικοινωνία»**.

Η διαδικασία επικοινωνίας, ενημέρωσης και διακίνησης εγγράφων πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος κατά περίπτωση, με:

- την αποστολή ή κοινοποίηση σχετικών στοιχείων με μηνύματα,
- την ανάρτηση σχετικών στοιχείων από τον ΔΕΔΔΗΕ,
- την υποβολή σχετικών στοιχείων από τους οικονομικούς φορείς.

Τα σχετικά στοιχεία αποστολής, κοινοποίησης, υποβολής ή ανάρτησης που αποτυπώνονται στις αντίστοιχες οθόνες της διεπαφής του χρήστη, και ειδικότερα ο καταγεγραμμένος χρόνος αυτών, αποτελούν απόδειξη επικοινωνίας και διακίνησης εγγράφων μέσω του Συστήματος. Οι σχετικές προθεσμίες αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση αποστολής, κοινοποίησης ή υποβολής και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και, αν είναι κατά το νόμο εορτάσιμη στην Ελλάδα, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη.

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν μέσω του Συστήματος τα κατά περίπτωση έγγραφα που έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τους ίδιους υπογεγραμμένα με εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της παρούσας.



2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

2.1.3.1 Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να ζητούν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις σχετικά με τα έγγραφα του διαγωνισμού το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του Συστήματος. Η προθεσμία αυτή δεν παρατείνεται σε περίπτωση παράτασης της προθεσμίας υποβολής προσφορών. Σε περίπτωση τροποποίησης όρων της παρούσας για την οποία χορηγείται παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών, συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις χορηγούνται μόνο επί των διατάξεων που τροποποιούνται. Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο μέσω του Συστήματος. Αιτήματα παροχής πληροφοριών που υποβάλλονται είτε μετά την πάροδο της ως άνω προθεσμίας, είτε με άλλον τρόπο δεν εξετάζονται. Οι παρεχόμενες διευκρινίσεις δίνονται μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Συστήματος ή και της ανάρτησης αυτών στο διαδικτυακό τόπο του ΔΕΔΔΗΕ.

2.1.3.2 Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η αρμόδια επιτροπή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση ή στοιχεία της προσφοράς που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπή ή λανθασμένα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν έγγραφα της προσφοράς, να υποβάλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση εντός προθεσμίας **πέντε (5) ημερών** από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης.

2.1.3.3 Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι δυνατό να παρατείνει την προθεσμία υποβολής των προσφορών, εφόσον υπάρχουν σοβαροί λόγοι που συνηγορούν σε αυτό και εφόσον προκύψει ανάγκη έκδοσης συμπληρωμάτων της Διακήρυξης.

Παράταση της προθεσμίας υποβολής των προσφορών δίνεται και :

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο **έξι (6) ημέρες** πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται ουσιώδεις τροποποιήσεις. Ως ουσιώδης χαρακτηρίζεται η τροποποίηση όταν, λαμβανομένων υπόψη και των συνθηκών αγοράς, είναι πρόσφορη να ασκήσει επιρροή στη δυνατότητα συμμετοχής οικονομικών φορέων. Η διάρκεια της παράτασης είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

γ) Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται η παράταση των προθεσμιών.

Στην περίπτωση παράτασης του χρόνου υποβολής των προσφορών, οι ήδη υποβληθείσες προσφορές εξακολουθούν να ισχύουν εκτός εάν οι Οικονομικοί φορείς τις αποσύρουν ή τις αντικαταστήσουν με άλλες μέσα στις νέες προθεσμίες.

Η προθεσμία ισχύος των προσφορών που έχουν κατατεθεί και δεν έχουν αποσυρθεί από τους οικονομικούς φορείς παρατείνεται αυτοδίκαια κατά το αντίστοιχο χρονικό διάστημα με την προϋπόθεση ότι η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πληροί τους όρους της Διακήρυξης.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.



Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Εγγυήσεις, τεχνικά φυλλάδια, άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο και τεχνικοί/ εμπορικοί όροι μπορεί να είναι διατυπωμένοι στα αγγλικά). Έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική.

Νομιμοποιητικά έγγραφα, λοιπά δικαιολογητικά και άλλα αποδεικτικά έγγραφα, που τυχόν έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα, πλην της ελληνικής, πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική. Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα θα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εναλλακτικά δε δύναται αυτά να επικυρώνονται κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Δικηγόρων (Ν. 4194/2013, άρθρο 36, ως εκάστοτε ισχύει).

Κάθε μορφής επικοινωνία με τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), όπως ισχύει, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου. Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τον όρο ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως η) τα στοιχεία της σχετικής Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά αμέσως μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Οι Εγγυητικές Επιστολές θα είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα του συνημμένου Παραρτήματος 2.

Ο ΔΕΔΔΗΕ δύναται να επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.



2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

Προσφέροντες, και σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση Σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, ο ΔΕΔΔΗΕ επιφυλάσσει, για τα έργα τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

Απαγορεύεται η συμμετοχή στην διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης οικονομικών φορέων, με οποιονδήποτε τρόπο, εφόσον εμπίπτουν στις απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1) και συγκεκριμένα αν ο οικονομικός φορέας είναι : α) Ρώσος υπήκοος ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που έχει την έδρα του στη Ρωσία, ή β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται κατά την έννοια της οδηγίας 2014/24.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. [Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση] Η Ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή αίτηση συμμετοχής, η οποία υπογράφεται ψηφιακά, είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από κοινό εκπρόσωπό τους, νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην αίτηση συμμετοχής, επί ποινής απόρριψης της αίτησης συμμετοχής, προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, κοινοπραξία ή προσωρινή σύμπραξη όλα τα μέλη της ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του ΔΕΔΔΗΕ για όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό, την κατακύρωση και τη σύμβαση. Πριν τη σύναψη της σύμβασης, η ένωση/κοινοπραξία/ προσωρινή σύμπραξη πρέπει να τηρήσει τις



υποχρεώσεις που απορρέουν από την εμπορική και τη φορολογική νομοθεσία για την έναρξη της εμπορικής της δραστηριότητας και να υποβάλει στον ΔΕΔΔΗΕ τα αντίστοιχα αποδεικτικά.

2.2.1.A Κώλυμα συμμετοχής του ίδιου φυσικού ή νομικού προσώπου σε περισσότερους του ενός οικονομικούς φορείς

Μεμονωμένες προσφορές από τον ίδιο Οικονομικό Φορέα δεν γίνονται αποδεκτές.

Οι προσφορές από μέλος προσφέρουσας σύμπραξης/ένωσης προσώπων που υποβάλει ταυτόχρονα προσφορά και ως μέλος άλλης προσφέρουσας σύμπραξης/ένωσης προσώπων ή υποβάλει και μεμονωμένη προσφορά, αποκλείονται της περαιτέρω συμμετοχής στο Διαγωνισμό εάν διαπιστωθεί μέχρι και το χρονικό σημείο κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού η εξ αυτής της αιτίας νόθευση του ανταγωνισμού.

Στην περίπτωση που εταιρείες συνδεδεμένες μεταξύ τους υποβάλουν περισσότερες της μιας προσφορές στο Διαγωνισμό είτε ως μέλη σύμπραξης ανεξάρτητων (μη συνδεδεμένων), μεταξύ τους επιχειρήσεων είτε αυτόνομα, οι προσφορές τους αποκλείονται της περαιτέρω συμμετοχής στο Διαγωνισμό εάν διαπιστωθεί μέχρι και το χρονικό σημείο κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού η εξ αυτής της αιτίας νόθευση του ανταγωνισμού.

2.2.1.B Σύγκρουση συμφερόντων

Ο ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επίλυση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά τη διεξαγωγή διαδικασιών σύναψης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων.

Κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων συντρέχει ιδίως όταν μέλη του προσωπικού του ΔΕΔΔΗΕ ή παρόχου υπηρεσιών για τη σύναψη σύμβασης που ενεργεί εξ ονόματος του ΔΕΔΔΗΕ, τα οποία εμπλέκονται στη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ή μπορούν να επηρεάσουν την έκβασή της έχουν, άμεσα ή έμμεσα, χρηματοοικονομικό, οικονομικό ή άλλο προσωπικό συμφέρον το οποίο θα μπορούσε να εκληφθεί ως στοιχείο που θίγει την αμεροληψία και την ανεξαρτησία τους στο πλαίσιο της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 2.1.5 και το επισυναπτόμενο υπόδειγμα του ΔΕΔΔΗΕ. Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) της προεκτιμώμενης αξίας, μη συνυπολογιζόμενου του δικαιώματος προαίρεσης, χωρίς το φόρο προστιθέμενης αξίας και συγκεκριμένα ποσού **έξι χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα έξι ευρώ και σαράντα λεπτά (6.986,40 €)**.

Ανά είδος το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται σε :

- Είδος 1: οχτακόσια είκοσι οκτώ ευρώ (828,00 €)
- Είδος 2: εννιακόσια εξήντα ευρώ (960,00 €)
- Είδος 3: χίλια οκτώ ευρώ (1.008,00 €)
- Είδος 4: χίλια σαράντα τέσσερα ευρώ (1.044,00 €)
- Είδος 5: χίλια σαράντα τέσσερα ευρώ (1.044,00 €)



- Είδος 6: χίλια σαράντα τέσσερα ευρώ (1.044,00 €)
- Είδος 7: χίλια πενήντα οκτώ ευρώ και σαράντα λεπτά (1.058,40 €)

Οι διαγωνιζόμενοι δύνανται να καταθέσουν περισσότερες από μια εγγυήσεις συμμετοχής προκειμένου να καλύπτουν αθροιστικά το σύνολο της αξίας που ζητείται με τη Διακήρυξη. Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι σύμπραξη/ένωση φυσικών ή/και νομικών προσώπων η εγγύηση συμμετοχής μπορεί να εκδίδεται υπέρ της σύμπραξης/ένωσης ή και υπέρ ενός μέλους αυτής.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν, επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) την εγγύηση στην αρμόδια Υπηρεσία διεξαγωγής του Διαγωνισμού εντός τριών (3) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών, εκτός αν πρόκειται για εγγυήσεις που εκδίδονται εγκύτως ηλεκτρονικά.

Προσφορά η οποία δεν περιλαμβάνει εγγύηση συμμετοχής θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με το άρθρο 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.

2.2.2.2 Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται μετά την ανάδειξη του αναδόχου σε όλους τους προσφέροντες κατόπιν αιτήματός τους, πλην εκείνου που θα επιλεγεί ανάδοχος, του οποίου η εγγύηση συμμετοχής στο Διαγωνισμό θα του αποδοθεί μετά την κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσης του αντικειμένου, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο Προσωρινός Ανάδοχος με την ανάδειξή του υποχρεούται να παρατείνει την ισχύ της εγγύησης συμμετοχής του μέχρι την προσκόμιση εγγύησης καλής εκτέλεσης.

2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους κατωτέρω λόγους αποκλεισμού :

Δεν γίνεται δεκτή υποβολή προσφοράς από οικονομικούς φορείς, οι οποίοι έχουν αποκλεισθεί από τις συμβάσεις του ΔΕΔΔΗΕ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13 του ΚΕΠΥ, και για το χρονικό διάστημα που ισχύει ο αποκλεισμός.

2.2.3.1 Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- α. συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42) και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),
- β. ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών



- της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης - πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και, όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής - μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,
- γ. απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνωριακή απάτη σχετικά με το ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),
- δ. τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτοουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),
- ε. νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),
- στ. παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση αυτή αφορά:

- Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.



- Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2 Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία ανάθεσης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν ο ΔΕΔΔΗΕ

- α. γνωρίζει ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ή το ελληνικό δίκαιο,
- β. μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι ως άνω υποχρεώσεις των περιπτώσεων α' και β' θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Ο λόγος αποκλεισμού των περιπτώσεων α' και β' παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις ανωτέρω υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, οικονομικός φορέας ο οποίος τελεί σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- α. εάν μπορεί να αποδειχθεί με κατάλληλα μέσα η αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ,
- β. Τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου (μόνο για αλλοδαπούς),
- γ. Με την επιφύλαξη της παρ. 3β του άρθρου 44 σχετικά με την υπαγωγή στο πρόγραμμα επιείκειας ή την υπαγωγή στη διαδικασία διευθέτησης διαφορών του Ν. 3959/2011 (Α' 93)



- «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού», περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, εκείνος για τον οποίο ο ΔΕΔΔΗΕ διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς, με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- δ. Εάν υπάρχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων που δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα,
 - ε. Εάν υπάρχει μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή των οικονομικών φορέων κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 59 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ που δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
 - στ. Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, ή προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
 - ζ. Εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που απαιτούνται στη Διακήρυξη,
 - η. Εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του ΔΕΔΔΗΕ, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
 - θ. Εάν ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.4 Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται:

- α. στις περιπτώσεις των παραγράφων 2.2.3.1 και 2.2.3.2, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος,
- β. στην περίπτωση της παραγράφου 2.2.3.2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου αυτής, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς,
- γ. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στην περίπτωση β της παρ. 2.2.3.3, οικονομικός φορέας, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περ. αυτή δύναται να μην αποκλείεται, υπό την προϋπόθεση ότι ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αποδείξει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.



2.2.3.5 Οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.3 εκτός της περίπτωσης β' αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων.

Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της δυνατότητας που παρέχεται βάσει της παρούσας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων, εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Επάρκειας Επανορθωτικών Μέτρων που έχει συσταθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ.

2.2.3.6 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.4 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.4.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Δεν απαιτείται.

2.2.4.2 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Αναφορικά με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον ίσο με ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) της εκτιμώμενης αξίας της ποσότητας, για την οποία υποβάλλουν προσφορά. Ο ανωτέρω ελάχιστος κύκλος πρέπει να έχει επιτευχθεί κατά την αμέσως προηγούμενη της διενέργειας του διαγωνισμού ετήσια διαχειριστική χρήση (2024) ή να ανταποκρίνεται στον μέσο όρο των τριών (3) τελευταίων, πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, ετήσιων διαχειριστικών χρήσεων (2022,2023,2024) ή να προκύπτει ως άθροισμα των τριών τελευταίων ετών και πρέπει να προκύπτει από τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσης ή, αν ο υποψήφιος δεν έχει υποχρέωση σύνταξης τέτοιων, από άλλα επίσημα οικονομικά στοιχεία του υποψηφίου, που τηρούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τη λειτουργία του και ανταποκρίνονται σε όλους τους προβλεπόμενους τύπους.

Επί ενώσεων/κοινοπραξιών/προσωρινών συμπράξεων τα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας μπορεί να συγκεντρώνονται από ένα μέλος της ή από όλα τα μέλη της αθροιστικά.



2.2.4.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Αναφορικά με την επαγγελματική/ τεχνική ικανότητα του προσφέροντα απαιτείται:

- Να διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση παρόμοιων συμβάσεων, η αξία των οποίων να ανέρχεται συνολικά σε εκατό τοις εκατό (100%) της εκτιμώμενης αξίας της ποσότητας κατά την τελευταία τριετία (2022,2023,2024).

Επί ενώσεων/κοινοπραξιών/προσωρινών συμπράξεων, κριτήρια τεχνικής/επαγγελματικής ικανότητας μπορούν να συγκεντρώνονται από ένα μέλος της ή από όλα τα μέλη της αθροιστικά.

2.2.5 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ.
- Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ.

2.2.6 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.4.2) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.4.3), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υποχρεούνται επίσης να υποβάλουν τα στοιχεία που αποδεικνύουν την ανωτέρω ικανότητα και να δηλώσουν ότι δεσμεύονται να παράσχουν όλες τις απαιτούμενες εγγυήσεις. Ειδικότερα στην περίπτωση αυτή, ο προσφέρων έχει την υποχρέωση να αποδείξει με κάθε πρόσφορο τρόπο ότι θα έχει στη διάθεσή του, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όλα τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεσή της. Τα εν λόγω αποδεικτικά μέσα μπορεί να είναι, ενδεικτικά, ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του προσφέροντος και του επικαλούμενου τρίτου ή παρουσίαση εγγυήσεων άλλης μορφής, προκειμένου η ανωτέρω απαιτούμενη ικανότητα να αποδεικνύεται επαρκώς και κατά τρόπο ικανοποιητικό για τον ΔΕΔΔΗΕ.

Ειδικότερα στην περίπτωση αυτή, ο προσφέρων έχει την υποχρέωση να αποδείξει με κάθε πρόσφορο τρόπο ότι θα έχει στη διάθεσή του, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όλα τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεσή της. Τα εν λόγω αποδεικτικά μέσα μπορεί να είναι, ενδεικτικά, ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του προσφέροντος και του επικαλούμενου τρίτου ή παρουσίαση εγγυήσεων άλλης μορφής, προκειμένου η ανωτέρω απαιτούμενη ικανότητα να αποδεικνύεται επαρκώς και κατά τρόπο ικανοποιητικό για ΔΕΔΔΗΕ.

Το αντικείμενο της συνεργασίας μεταξύ του προσφέροντος και του τρίτου, καθώς και οι παρασχεθείσες εγγυήσεις από τον τρίτο προς τον προσφέροντα συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση, εφόσον επιλεγεί αυτός ως ανάδοχος.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη Διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Εφόσον ο προσφέρων επικαλείται την ικανότητα υπεργολάβων του για την πλήρωση κριτηρίων επιλογής, οι υπεργολάβοι αυτοί θεωρούνται Τρίτοι και ισχύουν τα παραπάνω.



Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.7 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.7.1 Απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

2.2.7.1.1 Προς απόδειξη ότι κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής το προβλεπόμενο από το άρθρο 59 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) , σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα 10 , το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 10 και βρίσκεται σε επεξεργάσιμη μορφή στο Σύστημα.

Το ΕΕΕΣ αποτελείται από τυπική δήλωση του οικονομικού φορέα ότι ο σχετικός λόγος για τον αποκλεισμό δεν ισχύει και/ή ότι πληρούνται το σχετικό κριτήριο επιλογής και παρέχει τις κατάλληλες πληροφορίες, όπως απαιτείται από τον αναθέτοντα φορέα. Το ΕΕΕΣ προσδιορίζει τη δημόσια αρχή ή το τρίτο μέρος που είναι υπεύθυνο για τη θέσπιση του δικαιολογητικού και περιλαμβάνει τυπική δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση, κατόπιν αιτήσεως και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει το εν λόγω δικαιολογητικό.

Όταν ο οικονομικός φορέας εξαρτάται από τις ικανότητες άλλων φορέων, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις πληροφορίες του πρώτου εδαφίου της παραγράφου όσον αφορά τις οντότητες αυτές.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται οι προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

2.2.7.1.2 Για την ορθή συμπλήρωση του ΕΕΕΣ, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει συντάξει με χρήση της υπηρεσίας ESPDint το ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ για τον παρόντα διαγωνισμό και έχει παραγάγει αυτό σε μορφή αρχείου XML, το οποίο έχει αναρτηθεί και στον χώρο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού (www.marketsite.gr) της παρούσας Διακήρυξης. Το υπογεγραμμένο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ μορφής PDF αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο οικονομικός φορέας αποθηκεύει στον υπολογιστή του το αναρτημένο στο χώρο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού αρχείο μορφής XML, και εν συνεχεία οφείλει να μεταβεί στην ιστοσελίδα της υπηρεσίας ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>) που είναι αναρτημένο προκειμένου να συμπληρώσει τα κατάλληλα πεδία και να παράγει την απάντησή του σε μορφή αρχείου PDF υπογεγραμμένου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο οικονομικός φορέας υποβάλει το υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ σε μορφή PDF στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

Κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η απόδειξη μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.



Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

2.2.7.1.3 Κατά την απάντηση του οικονομικού φορέα στο ερώτημα του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η τριετής παραγραφή της παραγράφου 2.2.3.4 ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του Ν. 3959/2011, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης, ενώ ισχύουν τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο 2.4.3.3.A για την προσκόμιση δικαιολογητικών.

2.2.7.1.4 Δε συνιστά ανακριβή δήλωση, ούτε επιφέρει αποκλεισμό αρνητική δήλωση οικονομικού φορέα στο σχετικό ερώτημα του ΕΕΕΣ, εφόσον συντρέχουν οι περιστάσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2.2.3.2.

2.2.7.1.5 Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ. Η συνοδευτική δήλωση υπογράφεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.2.7.1.2.

2.2.7.1.6 Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.2.7.2 Αποδεικτικά μέσα

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις που έχουν επέλθει στο πρόσωπο του προσωρινού αναδόχου οψιγενείς μεταβολές, κατά την έννοια της παραγράφου 3.2.2. του παρόντος.

Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να απαιτεί την προσκόμιση πιστοποιητικών, βεβαιώσεων και λοιπών αποδεικτικών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο και στο παράρτημα XII της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, ως απόδειξη της μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.6 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που ο ΔΕΔΔΗΕ έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για



την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν ο ΔΕΔΔΗΕ διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει συνολικού προσφερόμενου τιμήματος ανά είδος.

Η χαμηλότερη τιμή προκύπτει από σύγκριση των τιμών όλων των προσφορών ανοιγμένων στην ίδια βάση σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στη Διακήρυξη, έτσι ώστε να τηρείται η αρχή της ίσης μεταχείρισης.

Σε περίπτωση ισότιμων προσφορών διενεργείται κλήρωση, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.1.2.2 της παρούσας Διακήρυξης, βάσει της οποίας θα διαμορφωθεί η τελική σειρά μειοδοσίας.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της πλατφόρμας του Συστήματος Ηλεκτρονικών Συμβάσεων "sourceONE", στη διαδικτυακή πύλη www.marketsite.gr του Συστήματος, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα Διακήρυξη και ιδίως στις παραγράφους 2.4.2.1 και 2.4.2.3.

Το Σύστημα κατ' ελάχιστο όριο διασφαλίζει, με τεχνικά μέσα και κατάλληλες διαδικασίες, ότι:



- α. Καθορίζεται με ακρίβεια η ώρα και η ημερομηνία της παραλαβής των προσφορών.
- β. Εξασφαλίζεται ευλόγως ότι κανείς δεν θα έχει πρόσβαση πριν από τις καθορισμένες ημερομηνίες στις πληροφορίες που διαβιβάζονται δυνάμει των ως άνω απαιτήσεων.
- γ. Μόνον εξουσιοδοτημένα πρόσωπα μπορούν να καθορίζουν ή να τροποποιούν τις ημερομηνίες αποσφράγισης των παραληφθεισών προσφορών.
- δ. Στις διάφορες φάσεις της διαδικασίας ανάθεσης του Διαγωνισμού, η πρόσβαση στο σύνολο ή σε μέρος των υποβαλλομένων πληροφοριών είναι δυνατή μόνον από δεόντως εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.
- ε. Η παροχή πρόσβασης στις διαβιβαζόμενες πληροφορίες είναι δυνατή μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα και μόνον μετά την προκαθορισμένη ημερομηνία και ώρα.
- στ. Στις πληροφορίες που παρελήφθησαν και αποσφραγίσθηκαν κατ' εφαρμογή των εν λόγω απαιτήσεων έχουν πρόσβαση μόνον τα πρόσωπα τα εξουσιοδοτημένα να λάβουν γνώση.
- ζ. Σε περίπτωση παραβίασης ή απόπειρας παραβίασης των απαγορεύσεων ή των όρων πρόσβασης που αναφέρονται στα στοιχεία β. έως στ., εξασφαλίζεται ευλόγως ότι οι παραβιάσεις ή οι απόπειρες παραβίασης είναι σαφώς ανιχνεύσιμες.

2.4.2.1 Χρόνος υποβολής προσφορών

2.4.2.1.1 Η προσφορά μπορεί να υποβληθεί μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Μετά την κατάθεση της προσφοράς, δεν γίνεται αποδεκτή, αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε υποβολή συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών στοιχείων, εκτός εκείνων που τυχόν θα ζητηθούν σύμφωνα τις διατάξεις της παρούσας Διακήρυξης.

2.4.2.1.2 Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του Συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το Σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΑΠ/Φ.40.4/163/2013 (ΦΕΚ Β' 401/2013).

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Οι οικονομικοί φορείς δύνανται να ζητήσουν την απόσυρση υποβληθείσας προσφοράς, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, με έγγραφο αίτημα τους προς τον ΔΕΔΔΗΕ, σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου PDF που φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.2 της παρούσας Διακήρυξης, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Συστήματος.

2.4.2.2 Μεταβολές Διαδικασίας σε Εξέλιξη

2.4.2.2.1 Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι δυνατό να παρατείνει την προθεσμία υποβολής των προσφορών εφόσον προκύψει ανάγκη έκδοσης συμπληρωμάτων της Διακήρυξης.

Είναι επίσης δυνατό να αναβάλει ή να ματαιώσει την Ανοικτή Διαδικασία, εφόσον κατά την κρίση του δεν υπάρχει επαρκής συμμετοχή Προσφερόντων, ή γενικά προκύπτουν σοβαροί λόγοι που συνηγορούν σε αυτό, σύμφωνα και με το άρθρο 3.5 της Διακήρυξης και με το άρθρο 26 του ΚΕΠΥ.

Η σχετική απόφαση για τα ανωτέρω λαμβάνεται από το αρμόδιο όργανο του ΔΕΔΔΗΕ.

2.4.2.2.2 Για τις ανωτέρω περιπτώσεις απαιτείται δημοσίευση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.6 της παρούσας Διακήρυξης και στο άρθρο 26 του ΚΕΠΥ.



2.4.2.2.3 Παράταση της προθεσμίας υποβολής των προσφορών δίνεται και :

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο **έξι (6) ημέρες** πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται ουσιώδεις τροποποιήσεις. Ως ουσιώδης χαρακτηρίζεται η τροποποίηση όταν, λαμβανομένων υπόψη και των συνθηκών αγοράς, είναι πρόσφορη να ασκήσει επιρροή στη δυνατότητα συμμετοχής οικονομικών φορέων. Η διάρκεια της παράτασης είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.
- γ) Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται η παράταση των προθεσμιών.

Στην περίπτωση παράτασης του χρόνου υποβολής των προσφορών, οι ήδη υποβληθείσες προσφορές εξακολουθούν να ισχύουν εκτός εάν οι Οικονομικοί φορείς τις αποσύρουν ή τις αντικαταστήσουν με άλλες μέσα στις νέες προθεσμίες.

Η προθεσμία ισχύος των προσφορών που έχουν κατατεθεί και δεν έχουν αποσυρθεί από τους οικονομικούς φορείς παρατείνεται αυτοδίκαια κατά το αντίστοιχο χρονικό διάστημα με την προϋπόθεση ότι η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πληροί τους όρους της Διακήρυξης.

2.4.2.3 Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.3.1 Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά με ημερομηνία έναρξης της υποβολής και καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής αυτών τις καθοριζόμενες στην Διακήρυξη. Μετά την παρέλευση της ως άνω καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς.

Οι προσφορές περιλαμβάνουν σε ηλεκτρονική μορφή όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στη Διακήρυξη και υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Σύστημα, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης και τις Οδηγίες Χρήσης του Συστήματος. Ειδικότερα:

Ο ηλεκτρονικός φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» περιέχει την Εγγύηση Συμμετοχής, το ΕΕΕΣ, την Τεχνική Προσφορά και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία καθορίζονται στη Διακήρυξη.

Ο ηλεκτρονικός φάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει την οικονομική προσφορά, όπως αυτή καθορίζεται στη Διακήρυξη.

2.4.2.3.2 Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 39 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.3.3 Η προσφορά θα πρέπει να υπογράφεται ψηφιακά, στην πρώτη ή στην τελευταία σελίδα κάθε υποβαλλομένου εγγράφου, από πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένα από τον οικονομικό φορέα. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που



υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης. Η γλώσσα στην οποία συντάσσονται οι προσφορές είναι η προβλεπόμενη στη Διακήρυξη.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.3.3 και 2.4.4 της παρούσας Διακήρυξης, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και, εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, (όπως ενδεικτικά το ΕΕΕΣ, οι Υπεύθυνοι δηλώσεις των παραγράφων 2.2.7.2 και 2.4.3.3, καθώς και οποιαδήποτε άλλα πιστοποιητικά και έγγραφα που συντάσσουν οι οικονομικοί φορείς προς τεκμηρίωση π.χ. της τεχνικής, επαγγελματικής ή οικονομικής τους επάρκειας), φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.3.4 Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2690/1999, αναλογικώς εφαρμοζόμενου είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

2.4.2.3.5 Η υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά με εξαίρεση την Εγγύηση Συμμετοχής, την οποία, εφόσον δεν πρόκειται για εγγύηση που έχει εκδοθεί εγκύτως ηλεκτρονικά, υποχρεούνται οι Διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς επί ποινή απόρριψης της προσφοράς να προσκομίσουν και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) στην αρμόδια Υπηρεσία διεξαγωγής του Διαγωνισμού εντός τριών (3) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

2.4.3.1.1 Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, σε (ηλεκτρονικούς) φακέλους και με συμπλήρωση της οικονομικής προσφοράς σε ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος και στο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Διακήρυξη. Ειδικότερα:

- Ο ηλεκτρονικός φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» περιέχει την Εγγύηση Συμμετοχής, το ΕΕΕΣ, την Τεχνική Προσφορά και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία καθορίζονται στη Διακήρυξη.

- Ο ηλεκτρονικός φάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει την οικονομική προσφορά, όπως αυτή καθορίζεται στη Διακήρυξη.

2.4.3.1.2 Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, όπως αυτό έχει αναρτηθεί σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.marketsite.gr του Συστήματος και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Διακήρυξης, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 2.2.7.1 της παρούσας Διακήρυξης. Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς συμπληρώνουν το εν λόγω πρότυπο ΕΕΕΣ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 10.

Οι Διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) την Εγγύηση Συμμετοχής στην αρμόδια Υπηρεσία διεξαγωγής του Διαγωνισμού, εφόσον αυτό έχει ζητηθεί από το ΔΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.4.2.3.4 της παρούσας.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ με τα Φύλλα Συμμόρφωσης Παραρτήματος 7 της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο Παράρτημα 7.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.3.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

Ο Υποφάκελος «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» περιέχει:

A. Δικαιολογητικά Συμμετοχής:

- Εγγύηση Συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.2 και με το Παράρτημα 2.
- Συμπληρωμένο το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.7.1 της παρούσας Διακήρυξης και με το Παράρτημα 10 και ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2.4.2.3.3 της παρούσας Διακήρυξης.
- Υπεύθυνη Δήλωση Πλήρους Αποδοχής των Όρων του Διαγωνισμού και της Σύμβασης (Παράρτημα 3), υπογεγραμμένη σύμφωνα με την παρ. 2.4.2.3.3.
- Υπεύθυνη δήλωση με το ακόλουθο περιεχόμενο: «Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5α του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022. Συγκεκριμένα δηλώνω ότι: (α) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία· (β) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· (γ) ούτε ο υπεύθυνος δηλών ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν



είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο (α) ή (β) παραπάνω, (δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία (α) έως (γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος τον οποίον εκπροσωπώ».

- Οι ενώσεις/κοινοπραξίες/προσωρινές συμπράξεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει σε αυτές.
- Στην περίπτωση που προσφέρων στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.6 της παρούσας, οφείλει να συμπληρώσει τα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ. Σε αυτή την περίπτωση το ΕΕΕΣ θα υποβάλλεται ψηφιακά υπογεγραμμένο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και από τον τρίτο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
- Στην περίπτωση που ο προσφέρων προτίθεται να αναθέσει τμήμα της σύμβασης σε υπεργολάβο, οφείλει να το δηλώσει στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ.
- Τυχόν στοιχεία που κατά την περιεχόμενη στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης δήλωση του προσφέροντος, στο πρόσωπο του οποίου συντρέχει λόγος αποκλεισμού, αποδεικνύουν ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του κατά την παράγραφο 2.2.3.7 της παρούσας.
- Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να ζητεί από τους προσφέροντες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, που τεκμηριώνουν την απουσία λόγων αποκλεισμού ή/και τη συνδρομή των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Β. Τεχνική Προσφορά

Συντάσσεται από το διαγωνιζόμενο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης. Ακολούθως, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει, να υποβάλει ηλεκτρονικά στο σύστημα στο Φάκελο της τεχνικής προσφοράς στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό, αρχείο (ή αρχεία) το οποίο δημιουργείται με τη μετατροπή του ως άνω αρχείου σε μορφή PDF και ψηφιακά υπογεγραμμένο. Ο τίτλος του αρχείου θα είναι «Τεχνική Προσφορά».

Τα ακόλουθα αρχεία σε μορφή PDF, τα οποία, εφόσον προέρχονται από τον προσφέροντα, υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν:

- Ποσότητα και Είδος των προσφερόμενων οχημάτων. Για τον σκοπό αυτό οι συμμετέχοντες συμπληρώνουν το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς σύμφωνα με το Παράρτημα 5.
- Λεπτομερής Τεχνική Περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, λεπτομερή σχέδια των οχημάτων με διαστάσεις σε χιλιοστά, φυλλάδια χαρακτηριστικών στοιχεία και επιπλέον πρόσθετες πληροφορίες που κρίνονται απαραίτητες.
- Συμπληρωμένο το Φύλλο Συμμόρφωσης των προσφερόμενων οχημάτων, από το οποίο να προκύπτει η συμμόρφωσή τους, σύμφωνα με το Παράρτημα 7 της Διακήρυξης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα αναφορικά με τον χρόνο παράδοσης των οχημάτων.
- Κατάλογος δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής των οχημάτων όπου θα γίνεται η συντήρηση.
- Κατάλογος φυσιολογικών φθορών των οχημάτων (Wear & Tear Manual) βάσει του οποίου θα εξεταστούν οι φθορές των οχημάτων κατά την επιστροφή τους.
- Είδος 1:
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση



- του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον τριών (3) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.
 - Είδος 2 :
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του ΔΕΔΔΗΕ, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον δύο (2) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.
 - Είδη 3, 4, 5, 6 και 7 :
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον τριών (3) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.
 - Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα εγγύησης καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ.
 - Οποιαδήποτε, κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου, επιπλέον τεχνικά στοιχεία.

2.4.4 Οικονομική Προσφορά / Περιεχόμενα Φακέλου / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 6 της Διακήρυξης:

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά στον Υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά» συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλει ηλεκτρονικά στον Φάκελο της οικονομικής προσφοράς και αρχείο το οποίο δημιουργείται με τη συμπλήρωση του εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος 6 της παρούσας. Το ηλεκτρονικό αυτό αρχείο υποβάλλεται σε μορφή PDF και υπογράφεται με εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή.

Οι τιμές δίνονται σε ευρώ.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

2.4.5.1 Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για χρονικό διάστημα ίσο με δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά, στην οποία δηλώνεται μικρότερος χρόνος ισχύος, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.



2.4.5.2 Ο ΔΕΔΔΗΕ διατηρεί το δικαίωμα να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν εγγράφως τη διάρκεια ισχύος των προσφορών τους πριν από τη λήξη της. Στην περίπτωση αυτή η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και οι λοιποί αποκλείονται.

2.4.5.3 Κάθε παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς πρέπει να συνοδεύεται από ανάλογη παράταση της διάρκειας ισχύος της εγγύησης συμμετοχής, ώστε η εγγύηση συμμετοχής να ισχύει πάντα για τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες από τη λήξη της διάρκειας ισχύος της προσφοράς.

2.4.5.4 Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, ο ΔΕΔΔΗΕ δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Ο ΔΕΔΔΗΕ, με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες προβλέπεται ειδικά στην παρούσα, απορρίπτει προσφορά:

- α. η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα και με τον τρόπο που ορίζεται στην παρούσα,
- β. η οποία δεν υποβάλλεται με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα, περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα που δεν έχουν αποκατασταθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3.2,
- γ. η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Οι προσφορές από μέλος προσφέρουσας σύμπραξης/ ένωσης προσώπων που υποβάλλει ταυτόχρονα προσφορά και ως μέλος άλλης προσφέρουσας σύμπραξης/ ένωσης προσώπων ή υποβάλλει και μεμονωμένη προσφορά, αποκλείονται της περαιτέρω συμμετοχής στον διαγωνισμό εάν διαπιστωθεί μέχρι και το χρονικό σημείο κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού ή εξ αυτής της αιτίας νόθευση του ανταγωνισμού. Στην περίπτωση που εταιρείες συνδεδεμένες μεταξύ τους υποβάλλουν περισσότερες της μιας προσφορές στον διαγωνισμό είτε ως μέλη σύμπραξης ανεξάρτητων (μη συνδεδεμένων) μεταξύ τους επιχειρήσεων, είτε αυτόνομα οι προσφορές τους αποκλείονται της περαιτέρω συμμετοχής τους στον διαγωνισμό εάν διαπιστωθεί μέχρι και το χρονικό σημείο κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, η εξ αυτής της αιτίας νόθευση του ανταγωνισμού,
- δ. η οποία είναι υπό αίρεση,
- ε. η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,
- στ. η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης ή τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής της σύμβασης,
- ζ. η οποία δεν αφορά ολόκληρη την ποσότητα του ζητούμενου είδους,



3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1.1 Η αρμόδια επιτροπή θα προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 12:00'.

3.1.1.2 α) Κατά την προαναφερόμενη ημέρα και ώρα γίνεται αποσφράγιση των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής προσφοράς και της οικονομικής προσφοράς. Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της αρμόδιας επιτροπής του ΔΕΔΔΗΕ, η οποία προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, με την επιφύλαξη της μη προσκόμισης προσήκουσας εγγύησης συμμετοχής.

β) Στη συνέχεια αξιολογούνται οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά και οι οικονομικές προσφορές κατατάσσονται κατά σειρά μειοδοσίας.

γ) Μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας των περ. α' και β' και την έγκριση των πρακτικών από το αποφαινόμενο όργανο, προσκαλείται εγγράφως ο πρώτος σε κατάταξη μειοδότης, στον οποίο πρόκειται για γίνει η κατακύρωση (Προσωρινός Ανάδοχος), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση της περ. γ.

Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

3.1.1.3 Η προσφορά οικονομικού φορέα, που παρέλειψε να προσκομίσει την εγγύηση συμμετοχής απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση η οποία εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης, σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών και ο προσφέρων δεν έχει δικαίωμα περαιτέρω πρόσβασης στη διαδικασία ανάθεσης.

3.1.2 Ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές

Οι προσφορές που φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης ενδέχεται να βασίζονται σε τεχνικά, οικονομικά ή νομικά αβάσιμες παραδοχές ή πρακτικές.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν μπορεί να παράσχει ικανοποιητική εξήγηση, ο ΔΕΔΔΗΕ δικαιούται να απορρίψει την προσφορά. Η απόρριψη είναι επίσης υποχρεωτική σε περιπτώσεις που ο ΔΕΔΔΗΕ έχει διαπιστώσει σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 84 της Οδηγίας 2014/25 ότι η ασυνήθιστα χαμηλή τιμή ή το ασυνήθιστα χαμηλό κόστος που προτείνεται είναι αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης



με υποχρεωτική ενωσιακή νομοθεσία ή συμβατή προς αυτή εθνική νομοθεσία στους τομείς του κοινωνικού, εργατικού ή περιβαλλοντικού δικαίου, ή με διατάξεις του διεθνούς εργατικού δικαίου.

Όταν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, ο ΔΕΔΔΗΕ απαιτεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Διαγωνισμού από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν εντός προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης, την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά.

Οι εξηγήσεις μπορούν να αφορούν ιδίως:

- α) τα οικονομικά χαρακτηριστικά της μεθόδου κατασκευής, των παρεχόμενων υπηρεσιών ή της διαδικασίας παρασκευής,
- β) τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων, για την προμήθεια των προϊόντων ή την παροχή των υπηρεσιών ή για την εκτέλεση του έργου,
- γ) την πρωτοτυπία των αγαθών, των υπηρεσιών ή του έργου που προτείνονται από τον προσφέροντα,
- δ) τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του άρθρου 36 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ,
- ε) τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του άρθρου 88 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ,
- στ) το ενδεχόμενο χορήγησης κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα.

Ο ΔΕΔΔΗΕ αξιολογεί τις παρεχόμενες πληροφορίες σε συνεννόηση με τον προσφέροντα. Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να απορρίψει την προσφορά μόνο εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής που προτείνεται, λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων που αναφέρονται ανωτέρω.

Ο ΔΕΔΔΗΕ απορρίπτει την προσφορά, εάν διαπιστώσει ότι η προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή, διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις του άρθρου 36 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ.

Εάν ο ΔΕΔΔΗΕ διαπιστώσει, ότι μία προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή λόγω χορήγησης κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα, η προσφορά μπορεί να απορρίπτεται αποκλειστικά γι' αυτόν τον λόγο μόνο μετά από διαβούλευση με τον προσφέροντα και εφόσον αυτός δεν είναι σε θέση να αποδείξει, εντός επαρκούς προθεσμίας που θα του τάξει για τον σκοπό αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ, ότι η εν λόγω ενίσχυση είναι σύμφωνα με την εσωτερική αγορά κατά την έννοια του άρθρου 107 ΣΛΕΕ. Σε περίπτωση απόρριψης της προσφοράς εξ αυτού του λόγου ο ΔΕΔΔΗΕ ενημερώνει σχετικώς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Για την απόδειξη ότι η χορηγηθείσα κρατική ενίσχυση είναι σύμφωνα με την εσωτερική αγορά κατά την έννοια του άρθρου 107 ΣΛΕΕ ο προσφέρων προσκομίζει, εντός της τεθείσας προθεσμίας, τα κατάλληλα έγγραφα προς απόδειξη του ισχυρισμού του.

3.1.4 Ισοδύναμες προσφορές

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών ο ΔΕΔΔΗΕ επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

3.2 Διαδικασία και Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

3.2.1 Διαδικασία

3.2.1.1 Μετά το πέρας της διαδικασίας αξιολόγησης η αρμόδια επιτροπή ειδοποιεί εγγράφως μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Συστήματος εκείνον που αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος είτε να υποβάλει τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από



την κοινοποίηση της ειδοποίησης, είτε να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση περί συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα στο Παράρτημα Νο 8.

Σε περίπτωση υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, να ζητήσει από τον Ανάδοχο να υποβάλει τα εν λόγω δικαιολογητικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου.

Τα ΔΠΑ υποβάλλονται από τον προσωρινό ανάδοχο ηλεκτρονικά μέσω του Σ.Η.Δ. με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου» σε μορφή PDF. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των ΔΠΑ θα γίνει αμέσως μετά την υποβολή των ΔΠΑ.

3.2.1.2 Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησής του μέσω του Συστήματος. Ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου πρέπει να είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη.

3.2.1.3 Τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου πρέπει να είναι πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2690/1999, αναλογικώς εφαρμοζόμενου άρθρου 1 του Ν. 4250/2014. Ειδικά, τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, εφόσον αυτά απαιτείται να υποβληθούν και σε έντυπη μορφή, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

Τα έγγραφα αυτά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Νομιμοποιητικά έγγραφα, λοιπά δικαιολογητικά και εγγυήσεις και άλλα αποδεικτικά έγγραφα, που τυχόν έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα, πλην της ελληνικής, πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική. Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα θα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εναλλακτικά δε δύναται αυτά να επικυρώνονται κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Δικηγόρων (Ν. 4194/2013, άρθρο 36, ως εκάστοτε ισχύει).

3.2.1.4 Αν μετά την παρέλευση των προθεσμιών των παραγράφων 3.2.1.1. και 3.2.1.2 ο Προσωρινός Ανάδοχος δεν υποβάλει εμπρόθεσμα τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου χωρίς να έχει αιτηθεί παράταση ή από τον έλεγχό τους προκύψει ότι δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού και η πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία ή ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, απορρίπτεται η προσφορά του Προσωρινού Αναδόχου και καταπίπτει υπέρ του ΔΕΔΔΗΕ η εγγύηση συμμετοχής και επαναλαμβάνεται η διαδικασία με την κλήση του επόμενου σε σειρά κατάταξης



προσφέροντος για υποβολή Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του Προσωρινού Αναδόχου που απορρίφθηκε και ούτω καθ' εξής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα τα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή δεν υπέβαλε αληθή και ακριβή δήλωση, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

3.2.2. Οψιγενείς μεταβολές

Αν μετά την υποβολή της προσφοράς επέλθουν ή καταστούν γνωστές στον προσφέροντα μεταβολές στις προϋποθέσεις συμμετοχής, οι οποίες προβλέπονται στην παράγραφο 2.2.1 έως 2.2.7 της παρούσας και τις οποίες ο προσφέρων δήλωσε με την προσφορά του, ο προσφέρων οφείλει να ενημερώσει τον ΔΕΔΔΗΕ μέσω του Συστήματος, αμελλητί και πάντως το αργότερο μέχρι τη σύναψη της σύμβασης.

Στην περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ειδοποίησης του ΔΕΔΔΗΕ για τις ανωτέρω μεταβολές η προσφορά, εφόσον δεν πληροί πλέον τις προϋποθέσεις συμμετοχής, απορρίπτεται, αλλά δεν καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Ο ΔΕΔΔΗΕ κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, στους προσφέροντες που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης σύμβασης, εκτός από τους οριστικώς αποκλεισθέντες, ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Τα έννομα αποτελέσματα της κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται, εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α. παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 και
- β. κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια της παρ. 3.2.2. της παρούσας και μόνον στην περίπτωση της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης.

Ο Προσωρινός Ανάδοχος, αφού υποβάλει τα ζητούμενα από τη Διακήρυξη δικαιολογητικά, καλείται να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας **δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στη συνέχεια, καλείται να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας **δέκα (10) ημερών** από την παραλαβή του. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.



3.4 Ενστάσεις

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς δικαιούνται να προσβάλουν με ένσταση κάθε εκτελεστή πράξη ή παράλειψη του ΔΕΔΔΗΕ ή και διάταξη της Διακήρυξης, τις οποίες θεωρούν ότι θίγουν μη νόμιμα τα συμφέροντά τους.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή Ενστάσεων του ΔΕΔΔΗΕ σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία που η προσβαλλόμενη πράξη περιήλθε σε γνώση του ενιστάμενου. Ειδικά οι ενστάσεις κατά της διακήρυξης υποβάλλονται σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης στην Επίσημη Ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον υπολογισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών.

Η εκδίκαση των ενστάσεων γίνεται από την Επιτροπή Ενστάσεων, που συστήνεται σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες του ΔΕΔΔΗΕ, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή τους. Στην περίπτωση της ένστασης κατά της διακήρυξης, ο ΔΕΔΔΗΕ αποφασίζει σε κάθε περίπτωση πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Μετά την άπρακτη πάροδο των ανωτέρω προθεσμιών τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Η σχετική απόφαση γνωστοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Διακήρυξη.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

3.5.1 Ματαίωση της διαδικασίας επιλογής για το σύνολο του Διαγωνισμού ή για μέρος αυτού αποφασίζεται αιτιολογημένα από το αρμόδιο όργανο του ΔΕΔΔΗΕ ιδίως στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αν μεταβλήθηκαν οι ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ ως προς την ζητούμενη προμήθεια ή εάν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι, που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Αν η προσφορά κρίνεται ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη.
- Αν δεν αναπτύχθηκε επαρκής ανταγωνισμός ή αν υπάρχουν υπόνοιες ότι έγινε συνεννόηση μεταξύ των προσφερόντων ή άλλη προσπάθεια νόθευσης του ανταγωνισμού.
- Αν απέβη άγονος λόγω μη υποβολής προσφοράς ή λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων.
- Αν η διαδικασία ανάθεσης διεξήχθη παράτυπα.
- Αν κανένας από τους οικονομικούς φορείς δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης.
- Αν λόγω ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης.
- Εάν λήξει η ισχύς των προσφορών.
- Για άλλους λόγους ρητά καθοριζόμενους στην παρούσα Διακήρυξη.
- Σε κάθε άλλη περίπτωση σοβαρού λόγου που επιβάλλει τη ματαίωση.

Επιπλέον ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να ακυρώσει μερικά το Διαγωνισμό αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο αυτού ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα του ή να αποφασίσει την επανάληψή του από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Όταν συντρέχουν οι λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος άρθρου, ο ΔΕΔΔΗΕ ακυρώνει τη διαδικασία ανάθεσης σύμβασης για



ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή εφόσον οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ διατηρεί επίσης το δικαίωμα να αποφασίσει, παράλληλα με την ακύρωση ή τη ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και την επανάληψη οποιοσδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με αντικατάσταση ή μη των όρων της ή να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Ο ΔΕΔΔΗΕ δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους οικονομικούς φορείς για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή των προσφορών τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που αυτές δεν θα γίνουν δεκτές ή θα αναβληθεί ή ματαιωθεί ο Διαγωνισμός σε οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Η προσφορά, η οποία υποβάλλεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης, θεωρείται ως πρόταση προς τον ΔΕΔΔΗΕ και όχι ως αποδοχή πρότασής της.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 2	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 3	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 4	ΔΗΛΩΣΗ ΑΜΗΛΕΓΓΥΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 5	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 6	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 7	ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 8	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 9	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 10	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Α. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Είδος Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΕΜ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΗΝΙΑΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ (ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ)
1	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) C-SUV 4X2, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 70kWh	ΕΝΑ (1)	690,00 €	60 ΜΗΝΕΣ	41.400,00 €
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T PHEV ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	ΕΝΑ (1)	800,00 €	60 ΜΗΝΕΣ	48.000,00€
3	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	ΕΝΑ (1)	1.400,00 €	36 ΜΗΝΕΣ	50.400,00€
4	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	ΕΝΑ (1)	1.450,00 €	36 ΜΗΝΕΣ	52.200,00€
5	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	ΕΝΑ (1)	1.450,00 €	36 ΜΗΝΕΣ	52.200,00€
6	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	ΕΝΑ (1)	1.450,00 €	36 ΜΗΝΕΣ	52.200,00€
7	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	ΕΝΑ (1)	1.470,00 €	36 ΜΗΝΕΣ	52.920,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			349.320,00€		



Β. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Είδη 1, 3, 4, 5, 6 και 7

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν την Εκμισθώτρια.

Είδος 2

Η τελική παράδοση του ολοκληρωμένου οχήματος με τον πρόσθετο εξοπλισμό, θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν την Εκμισθώτρια.

Τα οχήματα, όλων των ειδών, θα παραδοθούν έτοιμα προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις καθώς και με την άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες κυκλοφορίας & πληρωμένα τα ισχύοντα κατά την παράδοση τέλη Κυκλοφορίας, με ελάχιστο καύσιμο στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει τη στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών -διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

Γ. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Είδη 1 και 2

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων είναι εντός **δύο (2) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Είδη 3 έως 7

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων είναι εντός **οκτώ (8) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Ο χρόνος παραλαβής των οχημάτων όλων των ειδών από τον ΔΕΔΔΗΕ θα είναι μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα αναγγελίας ετοιμότητας τους προς παραλαβή.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

Προς
το ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)
Περραιβού 20 & Καλλιρόης 5, ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 117 43

Ημερομηνία :

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντί σας, υπέρ του Διαγωνιζόμενου σας που εδρεύει ή κατοικεί στην
παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της δίζησης και από το δικαίωμά μας να σας προβάσουμε όλες τις οποιεσδήποτε, ακόμη και μη προσωποπαγείς, ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ιδιαίτερα δε κάθε άλλη ένσταση από τα άρθρα 852-856, 862-864 και 867-869 του Αστικού Κώδικα, καθώς και από τα τυχόν δικαιώματά μας που απορρέουν από τα πιο πάνω άρθρα, ευθυνόμαστε έναντί σας, εις ολόκληρον και ως αυτοφειλέτες μέχρι του ποσού των ευρώ για τη συμμετοχή του εν λόγω Αναδόχου στο διαγωνισμό με αριθ. που θα γίνει από σας στις για σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης σας και των συμπληρωμάτων αυτής, αντίγραφο των οποίων μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.

Η εγγύηση αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποχρεώσεις του εν λόγω Διαγωνιζόμενου, που απορρέουν από τη συμμετοχή του στον παραπάνω διαγωνισμό μέχρι και της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, σε περίπτωση κατακύρωσης σ' αυτόν και της παράδοσης απ' αυτόν σε σας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας, σε καμία όμως περίπτωση η εγγύηση αυτή δεν θα αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.

Στην περίπτωση που, λόγω της παραπάνω εγγύησης, αποφασίσετε κατά την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας, την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι ο εν λόγω Διαγωνιζόμενος παρέβη οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του, που έχει αναλάβει με τη συμμετοχή του στον εν λόγω διαγωνισμό, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας καταβάλουμε αμέσως και χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγύησης ολόκληρο ή μέρος αυτού, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και μόλις μας το ζητήσετε, χωρίς να απαιτείται για αυτή την πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση εκ μέρους του παραπάνω Διαγωνιζόμενου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του Διαγωνιζόμενου σε διαιτησία ή σε δικαστήρια με αίτημα τη μη κατάπτωση αυτής της εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

Δηλώνουμε ακόμη, ότι η εγγύησή μας αυτή θα ισχύει για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη ισχύος της προσφοράς, οπότε αυτή η Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας, με γραπτή δήλωσή σας, που θα μας απαλλάσσει από την παρούσα εγγύηση.

Ακόμα δηλώνουμε ότι θα παρατείνουμε την ισχύ αυτής της εγγυήσεως μετά από γραπτή αίτησή σας πριν την ημερομηνία εκπνοής αυτής της εγγυήσεως.

Τόπος έκδοσης, ημερομηνία



LETTER OF PARTICIPATION GUARANTEE

TO: HELLENIC ELECTRICITY DISTRIBUTION
NETWORK OPERATOR S.A. (H.E.D.N.O. S.A.),
20, Pervou & Kalirois Street
ATHENS, 117-43 GREECE

We wish to inform you that we irrevocably and unreservedly guarantee in favor of your Bidder, having its seat or domiciled in, waiving expressly and unreservedly the exception of claiming the benefit of option and our right objections of all kinds, including the principal obligor's non-individual objections and particularly any other objection as from articles 852-856, 862-864 and 867-869 of the Greek Civil Code, and renouncing of all our rights deriving from the above articles, we are severally responsible towards you and as principal obligors, with up to the sum of EURO for the participation of the said supplier in the Bid under Inquiry No, to be held on, for, according to the terms and specifications of your Inquiry and its supplements, a copy of which was delivered to us, its reception being confirmed by the present .

The above guarantee refers only to the obligations deriving from the participation in the aforementioned Bid up to the signing of the relative contract by Bidder in case of an award to him, and the delivery by him to you of a Letter of Good Performance Guarantee, in accordance with your instructions, but in no event whatsoever does it refer to the obligations deriving from the performance of such a contract.

In the event as a consequence of the above guarantee and according to your free and uncommitted judgment you will decide and inform us that the said Bidder is in default with regard to any obligation assumed by him in connection with his participation in the above Bid, we are hereby assuming the obligation to pay forthwith to you, without any objection whatsoever, the guaranteed sum, either in total or in part, according to your instructions and upon demand, without any authorization, action or consent of the Bidder hereinabove mentioned being required for such payment, nor any opposition, exception, objection or recourse to arbitration and/or Courts to be eventually by above Bidder demanding non-forfeiture or sequestration of this Letter of Guarantee being considered.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect for a period time of thirty (30) days after the offer's validity has expired, when this letter is returned to us together with a declaration from you releasing us from the present guarantee.

Furthermore, we declare that we shall extent the validity of this guarantee, at your request, made in writing prior to the expire date of this guarantee.



Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Προς
το ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)
Περραιβού 20 & Καλλιρρόης 5, ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 117 43

Ημερομηνία :

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντί σας υπέρ των Διαγωνιζομένων σας

(1)

(2)

(3)

που εδρεύουν ή κατοικούν ο πρώτος στην

ο δεύτερος στην

ο τρίτος στην

και που ενεργούν εν προκειμένω ως Κοινοπραξία και ευθύνονται εις ολόκληρον το κάθε μέλος έναντι του ΔΕΔΔΗΕ παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της δίζησης και από το δικαίωμά μας να σας προβάλουμε όλες τις οποιοσδήποτε, ακόμη και μη προσωποπαγείς, ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ιδιαίτερα δε κάθε άλλη ένσταση από τα άρθρα 852-856, 862-864 και 867-869 του Αστικού Κώδικα, καθώς και από τα τυχόν δικαιώματά μας που απορρέουν από τα πιο πάνω άρθρα, ευθυνόμαστε έναντί σας, εις ολόκληρον και ως αυτοφειλέτες μέχρι του ποσού των ευρώ

για τη συμμετοχή των εν λόγω Προμηθευτών στο διαγωνισμό με αριθ. που θα γίνει από σας στις για

σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξής σας και των συμπληρωμάτων αυτής, αντίγραφο των οποίων μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.

Η εγγύηση αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποχρεώσεις των εν λόγω Διαγωνιζομένων, που απορρέουν από τη συμμετοχή τους στον παραπάνω διαγωνισμό μέχρι και της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, σε περίπτωση κατακύρωσης σ' αυτούς, και της παράδοσης απ' αυτούς σε σας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας, σε καμία όμως περίπτωση η εγγύηση αυτή δεν θα αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.

Στην περίπτωση που, λόγω της παραπάνω εγγύησης, αποφασίσετε κατά την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας, την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι οποιοσδήποτε απ' τους εν λόγω Διαγωνιζομένους παρέβη οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του, που έχει αναλάβει με τη συμμετοχή του ως μέλος της άνω Κοινοπραξίας στον εν λόγω διαγωνισμό, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας καταβάλουμε αμέσως και χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγύησης ολόκληρο ή μέρος αυτού, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και μόλις μας το ζητήσετε, χωρίς να απαιτείται για αυτή την πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση εκ μέρους των παραπάνω Διαγωνιζομένων και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή των Διαγωνιζομένων σε διαιτησία ή σε δικαστήρια με αίτημα τη μη κατάπτωση αυτής της εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

Δηλώνουμε ακόμη, ότι η εγγύησή μας αυτή θα ισχύει για (τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη ισχύος της προσφοράς) οπότε αυτή η Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας, με γραπτή δήλωσή σας, που θα μας απαλλάσσει από την παρούσα εγγύηση.

Ακόμα δηλώνουμε ότι θα παρατείνουμε την ισχύ αυτής της εγγυήσεως μετά από γραπτή αίτησή σας πριν την ημερομηνία εκπνοής αυτής της εγγυήσεως.

Τόπος έκδοσης, ημερομηνία



TO:
HELLENIC ELECTRICITY DISTRIBUTION
NETWORK OPERATOR S.A. (H.E.D.N.O. S.A.),
20, Pervou & Kalirois Street
ATHENS, 117-43 GREECE

DATE

We wish to inform you that we guarantee irrevocably and unreservedly in favor of your Bidders:

(1)

(2)

(3)

having their seat or domiciled, first in

second in

third in

which act herein as a Consortium with each member bearing several responsibility towards H.E.D.N.O. S.A, waiving expressly and unreservedly the exception of claiming the benefit of option and our right objections of all kinds ,including the principal obligor's non-individual objections and particularly any other objection from articles 852-856 862-864 and 867-869 of the Greek Civil Code ,also renouncing of all our rights deriving from the above articles ,we are severally responsible towards you and as principal obligors with up to the sum offor the participation of the aforementioned suppliers in the Bid under Inquiry No., to be held in, for, according to the terms and specifications of your Inquiry and its supplements, a copy of which was delivered to us, its reception being confirmed by the present.

The above guarantee refers only to the obligations of the said Bidders deriving from their participation in the aforementioned Inquiry up to the signing of the relative contract by Bidders in base of an award to them, and the delivery by them to you of a Letter of Good Performance Guarantee in accordance with your instructions, but in no event whatsoever does it refer to the obligations deriving from the performance of such a contract .In the event as a consequence of the above guarantee and according to your free and uncommitted judgment you will decide and inform us that whoever of the said Bidders is in default with regard to any obligation assumed by him in connection with his participation as a member of the aforementioned Consortium in the above Inquiry, we are hereby assuming the obligation to pay forthwith to you, without any objection whatsoever, the guaranteed sum, either in total or in part, according to your instructions and upon demand without any authorization, action or consent of the Bidder herein above mentioned being required for such payment, nor any opposition, exception, objection or recourse to arbitration and/or the Courts to be eventually instituted by above Bidder demanding non-forfeiture or sequestration of this Letter of Guarantee being considered.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect for a period time of thirty (30) days after the offer's validity has expired, when this letter is returned to us together with a declaration from you releasing us from the present guarantee. Furthermore, we declare that we shall extent the validity of this guarantee, at your request, made in writing prior to the expire date of this guarantee.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Προς

το ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)
Περραιβού 20 & Καλλιρρόης 5, ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 117 43

Ημερομηνία :

1. Σας γνωρίζουμε ότι, παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος μας διζήσης, και από το δικαίωμά μας να σας προβάλλουμε όλες τις οποιεσδήποτε ακόμη και μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ιδιαίτερα δε κάθε άλλη ένσταση από τα άρθρα 852-856, 862-864 και 865-869 του Αστικού Κώδικα, καθώς και από τα τυχόν δικαιώματα μας που απορρέουν από τα πιο πάνω άρθρα, εγγυόμαστε, με την παρούσα ρητά, αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα και ευθυνόμαστε έναντι σας εις ολόκληρον και ως αυτοφειλέτες υπέρ του Αναδόχου σας που εδρεύει ή κατοικεί μέχρι του ποσού των ευρώ (€) για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των οποιασδήποτε φύσεως υποχρεώσεων που ανέλαβε ο εν λόγω Ανάδοχός σας, σύμφωνα με τη Σύμβαση που συνομολόγησε μαζί σας για την προμήθεια με αριθμό, αντίγραφο της οποίας μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα ή λήψη τούτου.
2. Στην περίπτωση που, λόγω της παραπάνω εγγύησης, αποφασίσετε κατά την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας, την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι ο εν λόγω Ανάδοχος παρέβη οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του, που έχει αναλάβει με την πιο πάνω σύμβαση, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας καταβάλουμε αμέσως και χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγύησης, ολόκληρο ή μέρος αυτού, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και μόλις μας το ζητήσετε, χωρίς να απαιτείται για αυτή την πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση εκ μέρους του παραπάνω Αναδόχου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική ένσταση επιφύλαξη ή προσφυγή του Αναδόχου σε διαιτησία ή σε δικαστήρια με αίτημα τη μη κατάπτωση αυτής της εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.
3. Δηλώνουμε ακόμη ότι η εγγύηση μας αυτή θα ισχύει μέχρι να εκπληρώσει ο Ανάδοχός σας όλες τις υποχρεώσεις που ανέλαβε με την παραπάνω Σύμβαση και με τα συμπληρώματά της που δεν προσαυξάνουν το αρχικό συμβατικό τίμημα και μέχρι την οικονομική εκκαθάριση της Σύμβασης και πάντως όχι αργότερα από τρία (3) έτη μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης όλων των παραδόσεων, οπότε η παρούσα θα μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας που θα μας απαλλάσσει από αυτήν την εγγύηση.

Τόπος έκδοσης, ημερομηνία



GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

TO:
HELLENIC ELECTRICITY DISTRIBUTION
NETWORK OPERATOR S.A. (H.E.D.N.O. S.A.),
20, Pervou & Kalirois Street
ATHENS, 117-43 GREECE

DATE

1. We beg to inform you that, waiving expressly and unreservedly the exception of claiming the benefit of option as well as our rights deriving from articles 852-856, 862-864 and 865-869 of the Greek Civil Code, we hereby expressly, irrevocably and unreservedly guaranteed as principal obligors in favour of your Supplier having its seat in up to the sum of, for the exact, faithful fulfilment of every and all obligations assumed by your said Supplier pursuant to the Contract No, which provides for, entered into with you, the contents of which are known to us.
2. In the event, as a consequence of the above guarantee, you will decide, that the said Supplier is in default with regard to any obligation of any kind or nature undertaken by him by virtue of the above CONTRACT, we are hereby assuming the obligation to pay forthwith to you without any objection the guaranteed sum, either in total or in part, according to your instructions and immediately upon your demand, without any authorization, action or consent of the Supplier hereinabove mentioned being required for such payment nor any opposition, exception objection or recourse to arbitration or the Courts thereof to be eventually instituted by the above Supplier shall be taken into consideration.
3. We further declare that our present guarantee, shall remain in full force and effect until any and all obligations assumed by the Supplier by virtue of the above Contract and its supplements, not increasing the initial contract price, are fulfilled but however, not earlier than three (3) years after the end of every contractual delivery, when this letter of guarantee is returned to us together with a written declaration from you, releasing us from the present guarantee.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ & ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Α. ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ: ΔΕΔΔΗΕ

Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα – επώνυμο – πατρώνυμο – Α.Δ.Τ. – Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.) υποβάλλω προσφορά για τον Διαγωνισμό της Διακήρυξης με αριθ. /..... της Υπηρεσίας σας.

Με την παρούσα δηλώνω ότι έχω λάβει γνώση όλων των όρων του Διαγωνισμού και της σύμβασης, τους οποίους έχω μελετήσει με προσοχή, και ότι τους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα.

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:

Β. ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ: ΔΕΔΔΗΕ

Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα – επώνυμο – πατρώνυμο – Α.Δ.Τ. – Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.), με την ιδιότητά μου ως νομίμου εκπροσώπου της εταιρίας (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.) υποβάλλω προσφορά για τον Διαγωνισμό της Διακήρυξης με αριθ. /..... της Υπηρεσίας σας.

Με την παρούσα δηλώνω ότι έχω λάβει γνώση όλων των όρων του Διαγωνισμού και της σύμβασης, τους οποίους έχω μελετήσει με προσοχή, και ότι τους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα.

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:



Γ. ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΣ: ΔΕΔΔΗΕ
Διεύθυνση:

Οι υπογράφοντες:

1. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
2. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
3. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),

με την ιδιότητά μας ως νομίμων εκπροσώπων των εταιριών:

1. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
2. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
3. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),

οι οποίες δυνάμει του από συμφωνητικού έχουν συστήσει ένωση/κοινοπραξία για τη συμμετοχή τους στον Διαγωνισμό της Διακήρυξης με αριθ. της Υπηρεσίας σας, υποβάλλουμε την προσφορά της ενώσεως/κοινοπραξίας στον Διαγωνισμό αυτό.

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι έχουμε λάβει γνώση όλων των όρων του Διαγωνισμού και της σύμβασης, τους οποίους έχουμε μελετήσει με προσοχή, και ότι τους αποδεχόμαστε ανεπιφύλακτα.

Ημερομηνία:

1. Υπογραφή/Σφραγίδα:
2. Υπογραφή/Σφραγίδα:
3. Υπογραφή/Σφραγίδα:



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΔΗΛΩΣΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

ΕΝΩΣΗ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ/ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ

(επωνυμία μελών, έδρα)

ΠΡΟΣ

Ημερομηνία:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Διεύθυνση:

Ταχ/Δνση:

ΔΗΛΩΣΗ

Οι υπογράφοντες: 1. (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, κατοικία), 2. (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, κατοικία), 3 (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, κατοικία), ως νόμιμοι εκπρόσωποι των εταιριών: 1. (επωνυμία, έδρα), 2. (επωνυμία, έδρα), 3. (επωνυμία, έδρα), που δυνάμει του από συμφωνητικού συνέστησαν ένωση/κοινοπραξία για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό της Διακήρυξης με αριθ., με τίτλο δηλώνουμε ότι κάθε ένα από τα μέλη της ενώσεως/κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον μαζί με τα λοιπά μέλη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό και την εκτέλεση της σύμβασης.

Οι δηλούντες:

1. Υπογραφή - Σφραγίδα,
2. Υπογραφή - Σφραγίδα,
3. Υπογραφή - Σφραγίδα.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ

ΔΕΔΔΗΕ

Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα – επώνυμο – πατρώνυμο – Α.Δ.Τ. – Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.) και σε σχέση με τον Διαγωνισμό της Διακήρυξής σας με αριθ./....., υποβάλλω την παρούσα προσφορά:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T RHEV ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)



Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:



Β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ
ΔΕΔΔΗΕ
Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.) με την ιδιότητά μου ως νομίμου εκπροσώπου της εταιρίας (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.) και σε σχέση με τον Διαγωνισμό της Διακήρυξης σας με αριθ./....., υποβάλλω την παρούσα προσφορά:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T RHEV BENZΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)



Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:



Γ. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΣ
ΔΕΔΔΗΕ
Διεύθυνση:

Οι υπογράφοντες:

1. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
2. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
3. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),

με την ιδιότητά μας ως νομίμων εκπροσώπων των εταιριών:

1. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
2. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
3. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),

οι οποίες δυνάμει του από συμφωνητικού έχουν συστήσει ένωση/κοινοπραξία για τη συμμετοχή τους στον Διαγωνισμό της Διακήρυξής σας με αριθ. /....., της Υπηρεσίας σας και σε σχέση με τον Διαγωνισμό αυτό υποβάλλουμε την παρούσα προσφορά της ενώσεως/κοινοπραξίας:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ RICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T ΡΗΕΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ



	(1)
--	-----

Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ
ΔΕΔΔΗΕ
Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα – επώνυμο – πατρώνυμο – Α.Δ.Τ. – Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.) και σε σχέση με τον Διαγωνισμό της Διακήρυξής σας με αριθ./....., υποβάλλω την παρούσα οικονομική προσφορά:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) C-SUV 4X2, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 70kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).



- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T PHEV BENZΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότη σε αυτά.

² Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότη σε αυτά.



Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).³
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιομέτρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

³ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁴
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

⁴ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁵
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

⁵ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁶
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

⁶ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁷
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:

⁷ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά..



Β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΠΡΟΣ

ΔΕΔΔΗΕ

Διεύθυνση:

Ο υπογράφων (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.) με την ιδιότητά μου ως νομίμου εκπροσώπου της εταιρίας (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.) και σε σχέση με τον Διαγωνισμό της Διακήρυξής σας με αριθ./....., υποβάλλω την παρούσα οικονομική προσφορά:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) C-SUV 4X2, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 70kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).



- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁸
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T PHEV BENZΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).⁹
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

⁸ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότη σε αυτά.

⁹ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότη σε αυτά.



Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁰
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹⁰ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹¹
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιομέτρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹¹ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹²
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιομέτρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹² Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹³
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹³ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV - CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁴
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:

¹⁴ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά..



Γ. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΝΩΣΗΣ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ/ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΣ

ΔΕΔΔΗΕ

Διεύθυνση:

Οι υπογράφοντες:

1. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
2. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
3. (όνομα - επώνυμο - πατρώνυμο - Α.Δ.Τ. - Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.), με την ιδιότητά μας ως νομίμων εκπροσώπων των εταιριών:
 1. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
 2. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),
 3. (επωνυμία και νομική μορφή εταιρίας, έδρα, Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.),

οι οποίες δυνάμει του από συμφωνητικού έχουν συστήσει ένωση/κοινοπραξία για τη συμμετοχή τους στον Διαγωνισμό της Διακήρυξης με αριθ. /....., της Υπηρεσίας σας και σε σχέση με τον Διαγωνισμό αυτό υποβάλλουμε την παρούσα οικονομική προσφορά της ενώσεως/κοινοπραξίας:

Είδος 1:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) C-SUV 4X2, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 70kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..



- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁵
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρου πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Είδος 2:

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T PHEV BENZINΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	60 ΜΗΝΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).

¹⁵ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότης σε αυτά.



- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁶
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Είδος 3:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιμετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁷
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹⁶ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότης σε αυτά.

¹⁷ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 4:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιμετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
- Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).

- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁸
- Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹⁸ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 5:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).¹⁹
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

¹⁹ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.

Είδος 6:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁰
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

²⁰ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Είδος 7:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh	
ΕΤΑΙΡΙΑ LEASING	
ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1)
ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	Αριθμητικώς Ολογράφως
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	36 ΜΗΝΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ: (ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Χ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ Χ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ)	Αριθμητικώς Ολογράφως

- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
- Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²¹
 - Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν της ανοχής των 5.000 km, ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερή καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής της.

Ημερομηνία:
Υπογραφή/Σφραγίδα:

²¹ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά..



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7- ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 1

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) C-SUV 4X2, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 70kWh

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.1	Τύπος: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.2	Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 150 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.3	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 340Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μίας σχέσης	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριои τροχοί : Εμπρός, 4X2	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα Normal, Eco & Sport	ΠΕΡΙΠΟΥ		
	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Τουλάχιστον 170 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		



4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 9,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ				
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος : Τουλάχιστον 190mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ρυθμιζόμενο καθ' ύψος & βάθος τιμόνι	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι	ΝΑΙ		
ΤΡΟΧΟΙ				
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 18"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΠΕΡΙΠΟΥ		
7.3	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών (αναφορά)			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
8.1	Εμπρός άξονας: Δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		



8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Άλλο ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης (αναφορά)			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
9.1	Τάση συστήματος (V): αναφορά			
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός – Χωρητικότητα & τάση (Ah-V)			
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Ενδεικτικές λυχνίες και όργανα πίνακα (λεπτομερής περιγραφή)			
ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ - ΦΟΡΤΙΣΗ				
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 70 kWh	ΝΑΙ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Έως 18 kWh/100km	ΝΑΙ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 520 km	ΝΑΙ		
10.5	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 11 kW	ΝΑΙ		
10.6	Δυνατότητα φόρτισης από το 20 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, εντός 4,5h, σε επιτοίχιο φορτιστή (Wall box) ισχύος 11 kW.	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ταχεία φόρτιση από το 20 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, εντός 0,5h, σε φορτιστή τύπου DC (kW): Ισχύος έως 160 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ				
11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.700 έως 2.750mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		



11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.450 έως 4.550 mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Ολικό πλάτος (mm) : Τουλάχιστον 1.850 mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό ύψος (mm) : Τουλάχιστον 1.600 mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Μετατρόχιο εμπρόσθιων τροχών (mm) : (αναφορά)			
11.6	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : (αναφορά)			
11.7	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : (αναφορά)			
11.8	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Έως 2.700 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Μέγιστο ρυμολκούμενο βάρος (kg): Τουλάχιστον 1.200 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)				
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης	ΝΑΙ		
12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Ανίχνευση έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		



12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.15	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		
12.16	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ				
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδώμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button)	ΝΑΙ		
13.5	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.6	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.8	Φιμέ κρύσταλλα στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.9	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free	ΝΑΙ		
13.11	Αυτόματος διζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με αντιαλλεργικό φίλτρο	ΝΑΙ		
13.12	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων	ΝΑΙ		
13.13	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 9"	ΝΑΙ		

13.14	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 9", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	NAI		
13.15	Επαγωγική φόρτιση smartphone	NAI		
13.16	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	NAI		
13.17	Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος, με ρύθμιση στήριξης οσφυϊκής μοίρας και κάθισμα συνοδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος	NAI		
13.18	Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού	NAI		
13.19	Πίσω κάθισμα αναδιπλούμενο σε διάταξη 40/20/40	NAI		
13.20	Ρυθμιζόμενα σε ύψος προσκέφαλα σε όλα τα καθίσματα	NAI		
13.21	Πεντάλ και υποπόδιο αλουμινίου, μαρσπιέ αλουμινίου με λογότυπο στις μπροστινές θύρες επιβατών	NAI		
13.22	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού – συνοδηγού και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες.	NAI		
13.23	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	NAI		
13.24	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	NAI		



13.25	Πλαφονιέρα οδηγού – συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.26	Κεντρικό υποβραχιόνιο με δύο ποτηροθήκες, αποθηκευτικό χώρο και δυνατότητα ψύξης, κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω με δύο ποτηροθήκες	ΝΑΙ		
13.27	Θήκη τοποθέτησης γυαλιών - θήκες αποθήκευσης στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων	ΝΑΙ		
13.28	Ατμοσφαιρικός φωτισμός στο ταμπλό και τα πάνελ των θυρών	ΝΑΙ		
13.29	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.30	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας)	ΝΑΙ		
13.31	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360ο, με προβολή στη κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)	ΝΑΙ		
13.32	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών μετρούμενη με όρθια την πίσω σειρά των καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα (I) : Τουλάχιστον 500l	ΝΑΙ		
13.33	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.34	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση, γκρι μεταλλικό. Χειρολαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος και κάλυμμα καθρεπτών, σε μαύρο χρώμα. Οροφή και αεροτομή bi-ton, σε μαύρο περλέ χρώμα.	ΝΑΙ		
13.35	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος ή after market με τα ίδια χαρακτηριστικά, εφόσον δεν είναι διαθέσιμο από το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				



14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Αγκιστρο ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		
14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός – πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ				
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ				
16.1	Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για: Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	ΝΑΙ		



	Εγγύηση βαφής – αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα			
	Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 – 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ			
16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης – ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Έγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, από την κατακύρωση της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 2

ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4 DOUBLE CAB 3.5T PHEV ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΕΩΣ 2.3L ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ, ΕΡΓΑΤΗ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΡΟΛΟ - ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

A/A	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Ελάχιστη αποδεκτή απαίτηση (ΝΑΙ/ΠΕΡΙΠΟΥ, έως 5% της ζητούμενης τιμής)/ΟΧΙ	Απάντηση	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1	Τύπος: PHEV Pick-up, Double Cab, 4X4 με ράγες οροφής, εργάτη, κοτσαδόρο και συρόμενο καπάκι της καρότσας	ΝΑΙ		
2	Καύσιμο: Diesel + ηλεκτρική ενέργεια (kW)	ΝΑΙ		
3	Κυβικά (cc): έως 2300	ΝΑΙ		
4	Συνδυαστική ισχύς κινητήρα + ηλεκτροκινητήρα (hp): τουλάχιστον 280	ΝΑΙ		
5	Ροπή κινητήρα (Nm): τουλάχιστον 700	ΠΕΡΙΠΟΥ		
6	Euro Class: EURO6 ή νεότερο	ΝΑΙ		
7	Κατανάλωση καυσίμου (κατά πρότυπο WLTP, l/100km): έως 3,5	ΠΕΡΙΠΟΥ		
8	Εκπομπές CO ₂ (κατά πρότυπο WLTP, gr/km): έως 75	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα (kW): τουλάχιστον 75	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10	Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh): τουλάχιστον 11,5			
11	Ηλεκτρική αυτονομία(χλμ.): έως 50χλμ.	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12	Μετάδοση: Αυτόματο κιβώτιο, τουλάχιστον 10 σχέσεων	ΝΑΙ		
13	Μικτό βάρος (kg): έως 3.500	ΝΑΙ		



14	Ωφέλιμο βάρος (kg): έως 800	ΠΕΡΙΠΟΥ		
15	Συνολικό μήκος οχήματος (mm): τουλάχιστον 5.300mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
16	Συνολικό ύψος οχήματος (mm): τουλάχιστον 1.800	ΠΕΡΙΠΟΥ		
17	Συνολικό πλάτος οχήματος (με ανοικτούς καθρέπτες, mm): τουλάχιστον 2.200	ΠΕΡΙΠΟΥ		
18	Μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο χωρίς επένδυση, mm): τουλάχιστον 1.500	ΠΕΡΙΠΟΥ		
19	Πλάτος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο με επένδυση, mm): τουλάχιστον 1.500	ΠΕΡΙΠΟΥ		
20	Υψος χώρου φόρτωσης (στην κεντρική γραμμή του άξονα, mm): τουλάχιστον 500	ΠΕΡΙΠΟΥ		
21	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (χωρίς επένδυση δαπέδου, mm): τουλάχιστον 1.200	ΠΕΡΙΠΟΥ		
22	Μεταξόνιο (mm): τουλάχιστον 3.200	ΠΕΡΙΠΟΥ7		
23	Απόσταση από το έδαφος (mm): τουλάχιστον 210	ΠΕΡΙΠΟΥ		
24	Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 28°	ΠΕΡΙΠΟΥ		
25	Γωνία φυγής: τουλάχιστον 22°	ΠΕΡΙΠΟΥ		
26	Γωνία κλίσης: τουλάχιστον 25°	ΠΕΡΙΠΟΥ		
27	Βάθος διέλευσης υδάτινου εμποδίου (mm): τουλάχιστον 800	ΠΕΡΙΠΟΥ		
28	Πόρτες: 4	ΝΑΙ		
29	Καμπίνα επιβατών: 2 εμπρός και τρεις πίσω θέσεων	ΝΑΙ		
30	Υαλοπίνακες: Φιμέ Ασφαλείας στη πίσω σειρά	ΝΑΙ		
31	Ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (4) πόρτες με λειτουργία ανόδου - καθόδου με μία κίνηση	ΝΑΙ		
32	Ηλεκτρικά θερμαινόμενοι, ρυθμιζόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας & φώτα εδάφους	ΝΑΙ		
33	Εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης ημέρας/νύχτας	ΝΑΙ		



34	Θερμαινόμενο δερμάτινο τιμόνι με ενσωματωμένα χειριστήρια πολυμέσων - τηλεφώνου, κλπ.	ΝΑΙ		
35	Υποβοήθηση τιμονιού: Ηλεκτρική ή άλλη	ΝΑΙ		
36	Κάθισμα οδηγού: Θερμαινόμενο, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο με 8 ρυθμίσεις Κάθισμα συνοδηγού: Θερμαινόμενο, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα με 4 ρυθμίσεις	ΝΑΙ		
37	Επενδύσεις καθισμάτων: Συνδυασμός δέρματος & υφάσματος σε μαύρη απόχρωση	ΝΑΙ		
38	Ζώνες ασφαλείας: Υπενθύμιση δεσίματος ζωνών ασφαλείας για τα εμπρός και πίσω καθίσματα	ΝΑΙ		
30	Αερόσακοι: Μετωπικοί, πλευρικοί, οροφής, γονάτων & μεταξύ των εμπρός καθισμάτων, αντίθετης πλευράς οδηγού τύπου far side, δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
40	Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη	ΝΑΙ		
41	Σύστημα πολυμέσων: Κεντρική οθόνη αφής τουλάχιστον 12", πολλαπλής λειτουργίας, Navigation system, ραδιοφωνικό δέκτη AM/FM/DAB, κεραία και τουλάχιστον 6 ηχεία. Ασύρματη φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		
42	Θύρες USB στην κεντρική κονσόλα & για τους πίσω επιβάτες	ΝΑΙ		
43	Αυτόματο ηλεκτρονικό διζωνικό σύστημα κλιματισμού	ΝΑΙ		
44	Σύστημα αποτροπής - αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης	ΝΑΙ		
45	Είσοδος - εκκίνηση κινητήρα: Σύστημα εισόδου & εκκίνησης χωρίς κλειδί (Keyless Entry/Start)	ΝΑΙ		
46	Κεντρικό άνοιγμα - κλείδωμα πορτών: με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
47	Immobilizer	ΝΑΙ		
48	Σύστημα αυτόματης εκκίνησης - διακοπής κινητήρα Auto START/STOP	ΝΑΙ		



49	Εσωτερικός φωτισμός καμπίνας & ντουλαπιού	ΝΑΙ		
50	Φρένα: Δίσκοι εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
51	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) με EBD & ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), με λειτουργία φώτων φρεναρίσματος πανικού	ΝΑΙ		
52	Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης	ΝΑΙ		
53	Ενισχυμένη - άνετη ανάρτηση	ΝΑΙ		
54	Ζάντες ελαφρού κράματος (τουλάχιστον 18")	ΝΑΙ		
55	Ελαστικά: Τύπου Radial, Tubeless, All Season, διάστασης τουλάχιστον 255/65/R18 ή παρόμοια	ΝΑΙ		
56	Ρεζέρβα: Κανονική (τουλάχιστον 18")	ΝΑΙ		
57	Σύστημα αισθητήρων παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	ΝΑΙ		
58	<ul style="list-style-type: none">• Σύστημα αποτροπής σύγκρουσης• Φρενάρισμα μετά από πρόσκρουση• Εξυπνη υποβοήθηση ελέγχου της ταχύτητας (ISA)• Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου της ταχύτητα (ACC)• Επιτήρηση τυφλών σημείων με κάλυψη (BLIS)• Προειδοποίηση και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKAW)• Αναγνώριση πινακίδων ορίων ταχύτητας (SSR)	ΝΑΙ		
59	<ul style="list-style-type: none">• Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός - πίσω• Αυτόματη ενεργοποίηση των φρένων κατά την όπισθεν με λειτουργία Traffic Alert• Κάμερα οπισθοπορείας και θέασης 360 μοιρών	ΝΑΙ		
60	<ul style="list-style-type: none">• Σύστημα ελέγχου ανάβασης (HSA)• Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)• Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου (TSC)• Σύστημα αποτροπής ανατροπής	ΝΑΙ		
61	Ηλεκτρονικός αυτόματος μοχλός ταχυτήτων με δερμάτινη επένδυση, με ηλεκτρονικό	ΝΑΙ		



	σύστημα αλλαγής ταχυτήτων τουλάχιστον 10 ταχυτήτων			
62	Επιλογή προγραμμάτων οδήγησης: 4X2, 4X4, 4L, 4X4 αυτόματο	ΝΑΙ		
63	Κλείδωμα πίσω διαφορικού	ΝΑΙ		
64	Πλαϊνές μπάρες - σκαλοπάτια εισόδου στην καμπίνα	ΝΑΙ		
65	Πλαϊνό πίσω βοηθητικό σκαλοπάτι καρότσας	ΝΑΙ		
66	Λασπωτήρες εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
67	Καλύμματα δαπέδου εργοστασιακού τύπου (πατάκια).	ΝΑΙ		
68	Μπάρα προστασίας της καμπίνας από ανατροπή	ΝΑΙ		
69	Ράγες οροφής	ΝΑΙ		
70	Εσωτερική επένδυση καρότσας με σύστημα πρόσδεσης στον χώρο φόρτωσης με εσωτερικές δέστρες κατά DIN	ΝΑΙ		
71	Πόρτα χώρου φόρτωσης με μηχανισμό για εύκολο ανέβασμα - κατέβασμα & ηλεκτρική κλειδαριά	ΝΑΙ		
72	Ηλεκτρικά κινούμενο συρόμενο ρολό - κάλυμμα καρότσας	ΝΑΙ		
73	Πλαϊνές μπάρες - σκαλοπάτια εισόδου στην καμπίνα	ΝΑΙ		
74	Μετατροπέας ρεύματος ισχύος 2,3 kW, δύο (2) πρίζες σούκω 230V/10A, στη καρότσα	ΝΑΙ		
75	Διατάξεις ρυμούλκησης του οχήματος με δακτυλίους εμπρός	ΝΑΙ		
76	Προβολείς LED με φώτα ημέρας LED και αυτορυθμιζόμενο ύψος δέσμης φώτων	ΝΑΙ		
77	Εμπρός προβολείς ομίχλης LED	ΝΑΙ		
78	Αυτόματη εναλλαγή μεγάλης/μεσαίας σκάλας προβολέων (AHB)	ΝΑΙ		
79	Πίσω φώτα LED	ΝΑΙ		
80	Κεντρικό φως στοπ τοποθετημένο ψηλά	ΝΑΙ		
81	Φωτισμός καρότσας	ΝΑΙ		



80	Εξωτερικός φωτισμός οχήματος 4 ζωνών - 360°	ΝΑΙ		
82	Σύστημα εργοστασιακού συναγερού με περιμετρική και ογκομετρική λειτουργία	ΝΑΙ		
83	Θύρες USB στην κεντρική κονσόλα & για τους πίσω επιβάτες, πρίζα 12V	ΝΑΙ		
84	Εργάτης, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο συνημμένο Παράρτημα Ι	ΠΕΡΙΠΟΥ		
85	Σύστημα διάταξης κοτσαδόρου με προεγκαταστημένη 13-πίνη υποδοχή ηλεκτρικής σύνδεσης ρυμουλκούμενου	ΝΑΙ		
86	Χρώμα: Τουλάχιστον διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών, απόχρωση μπλε (RAL 5013) ή παραπλήσιο, από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή και σύμφωνα με τη διαθεσιμότητα κατά την ημερομηνία κατακύρωσης της Σύμβασης	ΠΕΡΙΠΟΥ		
87	Το όχημα θα πρέπει να φέρει πινακίδες κυκλοφορίας καθώς και την κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
88	Car Safety Set (Κουτί πρώτων Βοηθειών, Ανακλαστικό Τρίγωνο, Ανακλαστικό γιλέκο, Πυροσβεστήρας κτλ)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
89	Αντιολισθητικές αλυσίδες	ΝΑΙ		
90	Καλώδιο δημόσιας φόρτισης (8μ., Type 2)	ΝΑΙ		
91	Καλώδιο φόρτισης σε πρίζα σούκω (τουλάχιστον 5μ., Type 2)	ΝΑΙ		
92	Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου εγγύησης της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας, τουλάχιστον 2 και 12 ετών αντίστοιχα	ΝΑΙ		
93	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κλπ.) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών. Με την υποβολή της προσφοράς να κατατεθεί η Έγκριση Τύπου του οχήματος	ΝΑΙ		



	που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών			
94	Εγγύηση καλής λειτουργίας του Αναδόχου για το όχημα, τουλάχιστον την εργοστασιακή και όχι μικρότερη από πέντε (5) χρόνια, αρχόμενη από την ημερομηνία παραλαβής του από τον ΔΕΔΔΗΕ	ΝΑΙ		
95	Εγχειρίδια χρήσης - συντήρησης στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα	ΝΑΙ		
96	Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ	ΝΑΙ		
97	Η τελική παράδοση του ολοκληρωμένου οχήματος με τον πρόσθετο εξοπλισμό, θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις καθώς και με την άδεια κυκλοφορίας τους, τις πινακίδες κυκλοφορίας & πληρωμένα τα ισχύοντα κατά την ημερομηνία παράδοσης, τέλη κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
98	Ο χρόνος παράδοσης, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, από την ημερομηνία κατακύρωσης της σχετικής Σύμβασης	ΝΑΙ		
99	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
100	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο	ΝΑΙ		

**Διεύθυνση Υλικών
Προμηθειών & Μεταφορών**
Λεωφόρος Συγγρού 98-100
117 41 Αθήνα

ΑΡΙΘ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 515604
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ
ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ
(60) ΜΗΝΩΝ.



	Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.			
--	---	--	--	--

Διαχειριστής Ελληνικού
Δικτύου Διανομής
Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.

Περραιβού 20
και Καλλιρρόης 5
117 43, Αθήνα

+30 210 9281600
+30 214 4050205
infodeddie@deddie.gr

deddie.gr



Παράρτημα Ι

Εργάτης

Σκοπός

Η προδιαγραφή αυτή έχει σκοπό να καθορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις για την προμήθεια εργατών, εγκατεστημένων σε οχήματα άμεσης επέμβασης του ΔΕΔΔΗΕ.

Μορφή – Στήριξη

Ο εργάτης θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα φέρει βάση κατάλληλη για την εύκολη τοποθέτηση και στήριξη του επί σταθερού σημείου του οχήματος. Θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο Πρότυπο EN 1846-2.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μέγιστη ελκτική δυνατότητα: τουλάχιστον 25KN

Μοτέρ: τουλάχιστον 6,0hp

Μηχανισμός: Πλανητικός τριών (3) σταδίων

Σχέση μετάδοσης: 230: 1

Τάση: 12V

Ηλεκτρική κατανάλωση (Amps): 365A

Σκοινί (διάμετρος X μήκος): Σύρμα, διαμέτρου 10mm και μήκος τουλάχιστον 25m

Διαστάσεις (μήκος X πλάτος X ύψος): 535 x 175 x 224mm

**Διεύθυνση Υλικών
Προμηθειών & Μεταφορών**
Λεωφόρος Συγγρού 98-100
117 41 Αθήνα

ΑΡΙΘ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 515604
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ
ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ
(60) ΜΗΝΩΝ.



Διαστάσεις τυμπάνου (διάμετρος X μήκος): 63 x 223mm

Βάρος (για το βίντσι): 40Kg

Βάρος (ολικό): μέγιστο 55Kg

Ταχύτητα έλξης (χωρίς φορτίο): τουλάχιστον 6,5m/min



Διαχειριστής Ελληνικού
Δικτύου Διανομής
Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.

Περραιβού 20
και Καλλιρρόης 5
117 43, Αθήνα

+30 210 9281600
+30 214 4050205
infodeddie@deddie.gr

deddie.gr



Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 3

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh

A/A	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u> ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1.	<u>ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
2.	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.1	Αριθμός κινητήρων: Τουλάχιστον δύο (2)	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος κινητήρα: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστη συνδυαστική ονομαστική ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 500 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.4	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 750Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</u>			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μονής ταχύτητας, "shift-by-wire"	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριои τροχοί : 4X4, AWD	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα οδήγησης - performance	ΠΕΡΙΠΟΥ		



3.4	Λειτουργία "one pedal drive"	ΝΑΙ		
4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Έως 180 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 4,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
5.	<u>ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</u>			
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ενεργό πλαίσιο	ΝΑΙ		
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι, με ειδική ραφή	ΝΑΙ		
7.	<u>ΤΡΟΧΟΙ</u>			
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 21", πέντε (5) ακτίνων, διχρωμία γυαλιστερό / μαύρο ματ, κόψιμο διαμαντιού	ΝΑΙ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
7.3	Σύστημα ελέγχου - επιτήρησης ελαστικών, στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών: Τουλάχιστον 255/45/R21 εμπρός - 265/45/R21 πίσω	ΝΑΙ		



8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
8.1	Εμπρός άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		
8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Αποφυγή και μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
8.10	Αυτόματη πέδηση σε διασταύρωση	ΝΑΙ		
8.11	Αποφυγή πεζών - δικυκλιστών	ΝΑΙ		
8.12	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
8.13	Emergency stop assist και κλήση ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.14	Cross Traffic Alert με αυτόματο φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες	ΝΑΙ		
8.15	One pedal drive (οδήγηση με ένα πεντάλ)	ΝΑΙ		
9.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</u>			
9.1	Τάση συστήματος (V): (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός - Χωρητικότητα & τάση (Ah-V) (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Οθόνη λειτουργιών πίνακα οδήγησης (λεπτομερής περιγραφή)	ΝΑΙ		



10.	<u>ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ – ΦΟΡΤΙΣΗ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO²</u>			
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 120 kWh	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 16 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 800 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.5	Ελάχιστη αυτονομία στη πόλη, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 1000 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.6	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη πόλη, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 14 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 22 kW	ΝΑΙ		
10.8	Δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης	ΝΑΙ		
10.9	Ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης (V): 800V	ΝΑΙ		
10.10	Ενισχυτής φόρτισης 400V DC/DC	ΝΑΙ		
10.10	Φόρτιση με λειτουργίες "Plug & charge" και "Breathe charge"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.11	Δυνατότητα φόρτισης από το 0 στο 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε 3φασική φόρτιση 16 ^Α (h): Εντός 12h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.12	Ταχεία φόρτιση από το 10 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε ταχυφορτιστή DC 400kW (min): Εντός 20min	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.13	Εκπομπές CO ² (g/km): 0	ΝΑΙ		
10.14	Περιβαλλοντική κλάση: Τουλάχιστον Euro6e	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ</u>			



11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.900 έως 3.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.750 έως 4.850mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Πλάτος (mm): Από 1.850 έως 1.950mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό πλάτος, με ανοικτούς καθρέπτες (mm) : Από 2.000 έως 2.100mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Ολικό πλάτος, με κλειστούς καθρέπτες (mm) : Από 1.950 έως 2.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.6	Ολικό ύψος, με απόβαρο και ένα άτομο (mm) : Τουλάχιστον 1.600mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.7	Μετατρόχιο εμπρόςθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.670mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.8	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.650mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : Εως 11m	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.10	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Εως 2.900 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.11	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου (kg): Τουλάχιστον 2.400 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.12	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (l): Τουλάχιστον 500l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.13	Χωρητικότητα εμπρόςθιου χώρου αποσκευών (frunk) (l): Τουλάχιστον 50l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.14	Μέγιστη ικανότητα φορτίου οροφής (kg): Τουλάχιστον 100kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)</u>			
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης, παρέκκλισης πορείας	ΝΑΙ		



12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αποφυγή & μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Υποβοήθηση οδηγού με σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		
12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Υπολογισμός απόστασης βάσει φόρτισης	ΝΑΙ		
12.15	Δυνατότητα υποβοηθούμενου παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
12.16	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.17	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		



12.18	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
13.	<u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> <u>ΚΑΜΠΙΝΑΣ</u>			
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button), κλειδί έξυπνης κάρτας NFC, στο smartphone, ψηφιακό κλειδί plus	ΝΑΙ		
13.5	Προειδοποίηση διερχόμενου οχήματος κατά το άνοιγμα πόρτας	ΝΑΙ		
13.6	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.9	Φιμέ κρύσταλλα ασφαλείας στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες χωρίς πλαίσιο, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.11	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free (χωρίς χέρια)	ΝΑΙ		
13.13	Πτυσσόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.14	Δίχτυ προστασίας χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		



13.15	Διαιρούμενο δάπεδο φόρτωσης 60/40	ΝΑΙ		
13.16	Σημεία στερέωσης βάσης οροφής	ΝΑΙ		
13.17	Αυτόματος τριζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με σύστημα καθαρισμού αέρα - προκαταρκτικού καθαρισμού καμπίνας εξ αποστάσεως, αισθητήρα υγρασίας, λειτουργία άνεσης κατά τη στάθμευση και λειτουργία απομακρυσμένου εσωτερικού προκλιματισμού	ΝΑΙ		
13.18	Αντλία θερμότητας	ΝΑΙ		
13.19	Θερμαντήρας αέρα υψηλής τάσης	ΝΑΙ		
13.20	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, με αισθητήρα βροχής & μάκτρα με ενσωματωμένη θέρμανση	ΝΑΙ		
13.21	Κεντρικός υπολογιστής	ΝΑΙ		
13.22	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 11"	ΝΑΙ		
13.23	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB+ (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 15", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, Google Gemini, Google Maps & Google Play Store, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα premium sound της εταιρείας BOWERS & WILKINS, με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	ΝΑΙ		
13.24	Επαγωγική φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		



13.25	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
13.26	Ηλεκτρικά θερμαινόμενα - εξαεριζόμενα, εργονομικά σχεδιασμένα ρυθμιζόμενα, εμπρός καθίσματα οδηγού -συνοδηγού, ρυθμιζόμενα σε ύψος, με ηλεκτρική ρύθμιση μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής μοίρας τεσσάρων κατευθύνσεων, με προέκταση της έδρας, με επένδυση cardatom Nordico σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.27	Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα, αναδιπλούμενο με ένα πάτημα & διαιρούμενο σε διάταξη 40/20/40. Ηλεκτρικά ανακλινόμενες πίσω πλάτες, με αναδιπλούμενα πίσω ακριανά προσκέφαλα, με επένδυση cardatom Nordico σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.28	Ενσωματωμένα βοηθητικά καθίσματα	ΝΑΙ		
13.29	Ειδικά σχεδιασμένο υφασμάτινο ταμπλό & soundbar	ΝΑΙ		
13.30	Επένδυση οροφής σε CHARCOAL	ΝΑΙ		
13.31	Εσωτερικός φωτισμός υψηλού επιπέδου	ΝΑΙ		
13.32	Ξύλο Weathered Grey Ash	ΝΑΙ		
13.33	Συρόμενες εμπρός (2+1) ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος	ΝΑΙ		
13.34	Υφασμάτινα ταπέτα δαπέδου καμπίνας PREMIUM	ΝΑΙ		
13.35	Εμπρός και πίσω χώροι αποθήκευσης τηλεφώνων	ΝΑΙ		
13.36	Κεντρικός χώρος αποθήκευσης στην κονσόλα δαπέδου	ΝΑΙ		
13.37	Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες / αποθηκευτικό χώρο	ΝΑΙ		
13.38	Χώρος αποθήκευσης στο πάνελ της πόρτας	ΝΑΙ		



13.39	Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	ΝΑΙ		
13.40	Λαβές θυρών με πτερύγιο	ΝΑΙ		
13.41	Πόρτες χωρίς πλαίσιο και τζάμια που ευθυγραμμίζονται με το αμάξωμα	ΝΑΙ		
13.42	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού - συνοδηγού (εμπρός ζώνες ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες. Ανίχνευση επιβατών	ΝΑΙ		
13.43	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	ΝΑΙ		
13.44	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.45	Πλαφονιέρα οδηγού - συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.46	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.47	Ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών	ΝΑΙ		
13.48	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας). Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.49	Προστασία από πλευρική σύγκρουση, προστασία αυχένα από τραυματισμό	ΝΑΙ		
13.50	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360°, με 3D προβολή στη	ΝΑΙ		



	κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)			
13.51	Ενεργό εμπρός κλείστρο	ΝΑΙ		
13.52	Ηλεκτροχρωμική οροφή	ΝΑΙ		
13.53	Προβολείς High - Definition Pixel	ΝΑΙ		
13.54	Σύστημα καθαρισμού προβολέων	ΝΑΙ		
13.55	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.56	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση: Denim blue.	ΝΑΙ		
13.57	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.	ΝΑΙ		
14. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		



14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
15. <u>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ</u>				
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
16. <u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</u>				
16.1	<p>➤ Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Εγγύηση βαφής - αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα • Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ. <p>➤ Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ</p>	ΝΑΙ		



16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
17.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Εγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες , από την κατακύρωση της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 4

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh

A/A	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u> ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1.	<u>ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
2.	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.1	Αριθμός κινητήρων: Τουλάχιστον δύο (2)	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος κινητήρα: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστη συνδυαστική ονομαστική ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 500 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.4	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 750Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</u>			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μονής ταχύτητας, "shift-by-wire"	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριои τροχοί : 4X4, AWD	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα οδήγησης - performance	ΠΕΡΙΠΟΥ		



3.4	Λειτουργία "one pedal drive"	ΝΑΙ		
4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Έως 180 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 4,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
5.	<u>ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</u>			
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ενεργό πλαίσιο	ΝΑΙ		
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι, με ειδική ραφή	ΝΑΙ		
7.	<u>ΤΡΟΧΟΙ</u>			
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 21", πέντε (5) ακτίνων, διχρωμία γυαλιστερό / μαύρο ματ, κόψιμο διαμαντιού	ΝΑΙ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
7.3	Σύστημα ελέγχου - επιτήρησης ελαστικών, στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών: Τουλάχιστον 255/45/R21 εμπρός - 265/45/R21 πίσω	ΝΑΙ		



8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
8.1	Εμπρός άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		
8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Αποφυγή και μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
8.10	Αυτόματη πέδηση σε διασταύρωση	ΝΑΙ		
8.11	Αποφυγή πεζών - δικυκλιστών	ΝΑΙ		
8.12	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
8.13	Emergency stop assist και κλήση ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.14	Cross Traffic Alert με αυτόματο φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες	ΝΑΙ		
8.15	One pedal drive (οδήγηση με ένα πεντάλ)	ΝΑΙ		
9.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</u>			
9.1	Τάση συστήματος (V): (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός - Χωρητικότητα & τάση (Ah-V) (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Οθόνη λειτουργιών πίνακα οδήγησης (λεπτομερής περιγραφή)	ΝΑΙ		



10.	<u>ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ – ΦΟΡΤΙΣΗ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO²</u>			
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 120 kWh	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 16 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 800 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.5	Ελάχιστη αυτονομία στη πόλη, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 1000 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.6	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη πόλη, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 14 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 22 kW	ΝΑΙ		
10.8	Δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης	ΝΑΙ		
10.9	Ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης (V): 800V	ΝΑΙ		
10.10	Ενισχυτής φόρτισης 400V DC/DC	ΝΑΙ		
10.10	Φόρτιση με λειτουργίες "Plug & charge" και "Breathe charge"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.11	Δυνατότητα φόρτισης από το 0 στο 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε 3φασική φόρτιση 16 ^Α (h): Εντός 12h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.12	Ταχεία φόρτιση από το 10 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε ταχυφορτιστή DC 400kW (min): Εντός 20min	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.13	Εκπομπές CO ² (g/km): 0	ΝΑΙ		
10.14	Περιβαλλοντική κλάση: Τουλάχιστον Euro6e	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ</u>			



11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.900 έως 3.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.750 έως 4.850mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Πλάτος (mm): Από 1.850 έως 1.950mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό πλάτος, με ανοικτούς καθρέπτες (mm) : Από 2.000 έως 2.100mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Ολικό πλάτος, με κλειστούς καθρέπτες (mm) : Από 1.950 έως 2.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.6	Ολικό ύψος, με απόβαρο και ένα άτομο (mm) : Τουλάχιστον 1.600mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.7	Μετατρόχιο εμπρόσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.670mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.8	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.650mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : Εως 11m	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.10	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Εως 2.900 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.11	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου (kg): Τουλάχιστον 2.400 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.12	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (l): Τουλάχιστον 500l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.13	Χωρητικότητα εμπρόσθιου χώρου αποσκευών (frunk) (l): Τουλάχιστον 50l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.14	Μέγιστη ικανότητα φορτίου οροφής (kg): Τουλάχιστον 100kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)</u>			
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης, παρέκκλισης πορείας	ΝΑΙ		



12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αποφυγή & μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Υποβοήθηση οδηγού με σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		
12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Υπολογισμός απόστασης βάσει φόρτισης	ΝΑΙ		
12.15	Δυνατότητα υποβοηθούμενου παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
12.16	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.17	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		



12.18	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
13.	<u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> <u>ΚΑΜΠΙΝΑΣ</u>			
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button), κλειδί έξυπνης κάρτας NFC, στο smartphone, ψηφιακό κλειδί plus	ΝΑΙ		
13.5	Προειδοποίηση διερχόμενου οχήματος κατά το άνοιγμα πόρτας	ΝΑΙ		
13.6	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.9	Φιμέ κρύσταλλα ασφαλείας στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες χωρίς πλαίσιο, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.11	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free (χωρίς χέρια)	ΝΑΙ		
13.13	Πτυσσόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.14	Δίχτυ προστασίας χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		



13.15	Διαιρούμενο δάπεδο φόρτωσης 60/40	ΝΑΙ		
13.16	Σημεία στερέωσης βάσης οροφής	ΝΑΙ		
13.17	Αυτόματος τριζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με σύστημα καθαρισμού αέρα - προκαταρκτικού καθαρισμού καμπίνας εξ αποστάσεως, αισθητήρα υγρασίας, λειτουργία άνεσης κατά τη στάθμευση και λειτουργία απομακρυσμένου εσωτερικού προκλιματισμού	ΝΑΙ		
13.18	Αντλία θερμότητας	ΝΑΙ		
13.19	Θερμαντήρας αέρα υψηλής τάσης	ΝΑΙ		
13.20	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, με αισθητήρα βροχής & μάκτρα με ενσωματωμένη θέρμανση	ΝΑΙ		
13.21	Κεντρικός υπολογιστής	ΝΑΙ		
13.22	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 11"	ΝΑΙ		
13.23	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB+ (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 15", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, Google Gemini, Google Maps & Google Play Store, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα premium sound της εταιρείας BOWERS & WILKINS, με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	ΝΑΙ		
13.24	Επαγωγική φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		



13.25	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
13.26	Ηλεκτρικά θερμαινόμενα - εξαεριζόμενα, εργονομικά σχεδιασμένα ρυθμιζόμενα, εμπρός καθίσματα οδηγού -συνοδηγού, ρυθμιζόμενα σε ύψος, με ηλεκτρική ρύθμιση μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής μοίρας τεσσάρων κατευθύνσεων, με προέκταση της έδρας, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.27	Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα, αναδιπλούμενο με ένα πάτημα & διαιρούμενο σε διάταξη 40/20/40. Ηλεκτρικά ανακλινόμενες πίσω πλάτες, με αναδιπλούμενα πίσω ακριανά προσκέφαλα, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.28	Ενσωματωμένα βοηθητικά καθίσματα	ΝΑΙ		
13.29	Ειδικά σχεδιασμένο υφασμάτινο ταμπλό & soundbar	ΝΑΙ		
13.30	Επένδυση οροφής σε CHARCOAL	ΝΑΙ		
13.31	Εσωτερικός φωτισμός υψηλού επιπέδου	ΝΑΙ		
13.32	Ξύλο Weathered Grey Ash	ΝΑΙ		
13.33	Συρόμενες εμπρός (2+1) ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος	ΝΑΙ		
13.34	Υφασμάτινα ταπέτα δαπέδου καμπίνας PREMIUM	ΝΑΙ		
13.35	Εμπρός και πίσω χώροι αποθήκευσης τηλεφώνων	ΝΑΙ		
13.36	Κεντρικός χώρος αποθήκευσης στην κονσόλα δαπέδου	ΝΑΙ		
13.37	Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες / αποθηκευτικό χώρο	ΝΑΙ		
13.38	Χώρος αποθήκευσης στο πάνελ της πόρτας	ΝΑΙ		



13.39	Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	ΝΑΙ		
13.40	Λαβές θυρών με πτερύγιο	ΝΑΙ		
13.41	Πόρτες χωρίς πλαίσιο και τζάμια που ευθυγραμμίζονται με το αμάξωμα	ΝΑΙ		
13.42	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού - συνοδηγού (εμπρός ζώνες ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες. Ανίχνευση επιβατών	ΝΑΙ		
13.43	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	ΝΑΙ		
13.44	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.45	Πλαφονιέρα οδηγού - συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.46	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.47	Ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών	ΝΑΙ		
13.48	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας). Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.49	Προστασία από πλευρική σύγκρουση, προστασία αυχένα από τραυματισμό	ΝΑΙ		
13.50	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360°, με 3D προβολή στη	ΝΑΙ		



	κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)			
13.51	Ενεργό εμπρός κλείστρο	ΝΑΙ		
13.52	Ηλεκτροχρωμική οροφή	ΝΑΙ		
13.53	Προβολείς High - Definition Pixel	ΝΑΙ		
13.54	Σύστημα καθαρισμού προβολέων	ΝΑΙ		
13.55	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.56	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση: Ονυχ Black	ΝΑΙ		
13.57	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.	ΝΑΙ		
14.	<u>ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		



14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
15.	<u>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ</u>			
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
16.	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</u>			
16.1	<p>➤ Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Εγγύηση βαφής - αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα • Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ. <p>➤ Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ</p>	ΝΑΙ		



16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
17.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Εγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες , από την κατακύρωση της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 5

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh

A/A	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u> ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1.	<u>ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
2.	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.1	Αριθμός κινητήρων: Τουλάχιστον δύο (2)	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος κινητήρα: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστη συνδυαστική ονομαστική ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 500 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.4	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 750Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</u>			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μονής ταχύτητας, "shift-by-wire"	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριοι τροχοί : 4X4, AWD	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα οδήγησης - performance	ΠΕΡΙΠΟΥ		



3.4	Λειτουργία "one pedal drive"	ΝΑΙ		
4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Έως 180 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 4,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
5.	<u>ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</u>			
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ενεργό πλαίσιο	ΝΑΙ		
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι, με ειδική ραφή	ΝΑΙ		
7.	<u>ΤΡΟΧΟΙ</u>			
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 21", έξι (6) ακτίνων, διχρωμία γυαλιστερό / μαύρο ματ, κόψιμο διαμαντιού	ΝΑΙ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
7.3	Σύστημα ελέγχου - επιτήρησης ελαστικών, στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών: Τουλάχιστον 255/45/R21 εμπρός - 265/45/R21 πίσω	ΝΑΙ		



8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
8.1	Εμπρός άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		
8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Αποφυγή και μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
8.10	Αυτόματη πέδηση σε διασταύρωση	ΝΑΙ		
8.11	Αποφυγή πεζών - δικυκλιστών	ΝΑΙ		
8.12	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
8.13	Emergency stop assist και κλήση ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.14	Cross Traffic Alert με αυτόματο φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες	ΝΑΙ		
8.15	One pedal drive (οδήγηση με ένα πεντάλ)	ΝΑΙ		
9.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</u>			
9.1	Τάση συστήματος (V): (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός - Χωρητικότητα & τάση (Ah-V) (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Οθόνη λειτουργιών πίνακα οδήγησης (λεπτομερής περιγραφή)	ΝΑΙ		



10.	<u>ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ – ΦΟΡΤΙΣΗ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO²</u>			
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 120 kWh	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 16 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 800 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.5	Ελάχιστη αυτονομία στη πόλη, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 1000 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.6	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη πόλη, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 14 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 22 kW	ΝΑΙ		
10.8	Δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης	ΝΑΙ		
10.9	Ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης (V): 800V	ΝΑΙ		
10.10	Ενισχυτής φόρτισης 400V DC/DC	ΝΑΙ		
10.10	Φόρτιση με λειτουργίες "Plug & charge" και "Breathe charge"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.11	Δυνατότητα φόρτισης από το 0 στο 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε 3φασική φόρτιση 16 ^Α (h): Εντός 12h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.12	Ταχεία φόρτιση από το 10 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε ταχυφορτιστή DC 400kW (min): Εντός 20min	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.13	Εκπομπές CO ² (g/km): 0	ΝΑΙ		
10.14	Περιβαλλοντική κλάση: Τουλάχιστον Euro6e	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ</u>			



11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.900 έως 3.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.750 έως 4.850mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Πλάτος (mm): Από 1.850 έως 1.950mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό πλάτος, με ανοικτούς καθρέπτες (mm) : Από 2.000 έως 2.100mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Ολικό πλάτος, με κλειστούς καθρέπτες (mm) : Από 1.950 έως 2.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.6	Ολικό ύψος, με απόβαρο και ένα άτομο (mm) : Τουλάχιστον 1.600mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.7	Μετατρόχιο εμπρόςθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.670mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.8	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.650mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : Εως 11m	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.10	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Εως 2.900 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.11	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου (kg): Τουλάχιστον 2.400 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.12	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (l): Τουλάχιστον 500l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.13	Χωρητικότητα εμπρόςθιου χώρου αποσκευών (frunk) (l): Τουλάχιστον 50l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.14	Μέγιστη ικανότητα φορτίου οροφής (kg): Τουλάχιστον 100kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)				
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης, παρέκκλισης πορείας	ΝΑΙ		



12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αποφυγή & μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Υποβοήθηση οδηγού με σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		
12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Υπολογισμός απόστασης βάσει φόρτισης	ΝΑΙ		
12.15	Δυνατότητα υποβοηθούμενου παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
12.16	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.17	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		



12.18	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
13.	<u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> <u>ΚΑΜΠΙΝΑΣ</u>			
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button), κλειδί έξυπνης κάρτας NFC, στο smartphone, ψηφιακό κλειδί plus	ΝΑΙ		
13.5	Προειδοποίηση διερχόμενου οχήματος κατά το άνοιγμα πόρτας	ΝΑΙ		
13.6	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.9	Φιμέ κρύσταλλα ασφαλείας στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες χωρίς πλαίσιο, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.11	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free (χωρίς χέρια)	ΝΑΙ		
13.13	Πτυσσόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.14	Δίχτυ προστασίας χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		



13.15	Διαιρούμενο δάπεδο φόρτωσης 60/40	ΝΑΙ		
13.16	Σημεία στερέωσης βάσης οροφής	ΝΑΙ		
13.17	Αυτόματος τριζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με σύστημα καθαρισμού αέρα - προκαταρκτικού καθαρισμού καμπίνας εξ αποστάσεως, αισθητήρα υγρασίας, λειτουργία άνεσης κατά τη στάθμευση και λειτουργία απομακρυσμένου εσωτερικού προκλιματισμού	ΝΑΙ		
13.18	Αντλία θερμότητας	ΝΑΙ		
13.19	Θερμαντήρας αέρα υψηλής τάσης	ΝΑΙ		
13.20	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, με αισθητήρα βροχής & μάκτρα με ενσωματωμένη θέρμανση	ΝΑΙ		
13.21	Κεντρικός υπολογιστής	ΝΑΙ		
13.22	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 11"	ΝΑΙ		
13.23	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB+ (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 15", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, Google Gemini, Google Maps & Google Play Store, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα premium sound της εταιρείας BOWERS & WILKINS, με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	ΝΑΙ		
13.24	Επαγωγική φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		



13.25	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
13.26	Ηλεκτρικά θερμαινόμενα - εξαεριζόμενα, εργονομικά σχεδιασμένα ρυθμιζόμενα, εμπρός καθίσματα οδηγού -συνοδηγού, ρυθμιζόμενα σε ύψος, με ηλεκτρική ρύθμιση μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής μοίρας τεσσάρων κατευθύνσεων, με προέκταση της έδρας, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.27	Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα, αναδιπλούμενο με ένα πάτημα & διαιρούμενο σε διάταξη 40/20/40. Ηλεκτρικά ανακλινόμενες πίσω πλάτες, με αναδιπλούμενα πίσω ακριανά προσκέφαλα, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.28	Ενσωματωμένα βοηθητικά καθίσματα	ΝΑΙ		
13.29	Ειδικά σχεδιασμένο υφασμάτινο ταμπλό & soundbar	ΝΑΙ		
13.30	Επένδυση οροφής σε CHARCOAL	ΝΑΙ		
13.31	Εσωτερικός φωτισμός υψηλού επιπέδου	ΝΑΙ		
13.32	Ξύλο Weathered Grey Ash	ΝΑΙ		
13.33	Συρόμενες εμπρός (2+1) ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος	ΝΑΙ		
13.34	Υφασμάτινα ταπέτα δαπέδου καμπίνας PREMIUM	ΝΑΙ		
13.35	Εμπρός και πίσω χώροι αποθήκευσης τηλεφώνων	ΝΑΙ		
13.36	Κεντρικός χώρος αποθήκευσης στην κονσόλα δαπέδου	ΝΑΙ		
13.37	Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες / αποθηκευτικό χώρο	ΝΑΙ		
13.38	Χώρος αποθήκευσης στο πάνελ της πόρτας	ΝΑΙ		



13.39	Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	ΝΑΙ		
13.40	Λαβές θυρών με πτερύγιο	ΝΑΙ		
13.41	Πόρτες χωρίς πλαίσιο και τζάμια που ευθυγραμμίζονται με το αμάξωμα	ΝΑΙ		
13.42	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού - συνοδηγού (εμπρός ζώνες ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες. Ανίχνευση επιβατών	ΝΑΙ		
13.43	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	ΝΑΙ		
13.44	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.45	Πλαφονιέρα οδηγού - συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.46	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.47	Ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών	ΝΑΙ		
13.48	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας). Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.49	Προστασία από πλευρική σύγκρουση, προστασία αυχένα από τραυματισμό	ΝΑΙ		
13.50	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360°, με 3D προβολή στη	ΝΑΙ		



	κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)			
13.51	Ενεργό εμπρός κλείστρο	ΝΑΙ		
13.52	Ηλεκτροχρωμική οροφή	ΝΑΙ		
13.53	Προβολείς High - Definition Pixel	ΝΑΙ		
13.54	Σύστημα καθαρισμού προβολέων	ΝΑΙ		
13.55	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.56	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση: Denim blue.	ΝΑΙ		
13.57	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.	ΝΑΙ		
14. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		



14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
15. <u>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ</u>				
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
16. <u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</u>				
16.1	<p>➤ Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Εγγύηση βαφής - αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα • Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ. <p>➤ Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ</p>	ΝΑΙ		



16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
17.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Εγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες , από την κατακύρωση της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 6

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh

A/A	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u> ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1.	<u>ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
2.	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.1	Αριθμός κινητήρων: Τουλάχιστον δύο (2)	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος κινητήρα: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστη συνδυαστική ονομαστική ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 500 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.4	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 750Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</u>			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μονής ταχύτητας, "shift-by-wire"	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριои τροχοί : 4X4, AWD	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα οδήγησης - performance	ΠΕΡΙΠΟΥ		



3.4	Λειτουργία "one pedal drive"	ΝΑΙ		
4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Έως 180 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 4,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
5.	<u>ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</u>			
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ενεργό πλαίσιο	ΝΑΙ		
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι, με ειδική ραφή	ΝΑΙ		
7.	<u>ΤΡΟΧΟΙ</u>			
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 21", πέντε (5) ακτίνων, διχρωμία γυαλιστερό / μαύρο ματ, κόψιμο διαμαντιού	ΝΑΙ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
7.3	Σύστημα ελέγχου - επιτήρησης ελαστικών, στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών: Τουλάχιστον 255/45/R21 εμπρός - 265/45/R21 πίσω	ΝΑΙ		



8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
8.1	Εμπρός άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		
8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Αποφυγή και μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
8.10	Αυτόματη πέδηση σε διασταύρωση	ΝΑΙ		
8.11	Αποφυγή πεζών - δικυκλιστών	ΝΑΙ		
8.12	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
8.13	Emergency stop assist και κλήση ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.14	Cross Traffic Alert με αυτόματο φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες	ΝΑΙ		
8.15	One pedal drive (οδήγηση με ένα πεντάλ)	ΝΑΙ		
9.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</u>			
9.1	Τάση συστήματος (V): (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός - Χωρητικότητα & τάση (Ah-V) (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Οθόνη λειτουργιών πίνακα οδήγησης (λεπτομερής περιγραφή)	ΝΑΙ		



10.	<u>ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ – ΦΟΡΤΙΣΗ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO²</u>			
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 120 kWh	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 16 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 800 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.5	Ελάχιστη αυτονομία στη πόλη, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 1000 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.6	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη πόλη, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 14 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 22 kW	ΝΑΙ		
10.8	Δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης	ΝΑΙ		
10.9	Ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης (V): 800V	ΝΑΙ		
10.10	Ενισχυτής φόρτισης 400V DC/DC	ΝΑΙ		
10.10	Φόρτιση με λειτουργίες "Plug & charge" και "Breathe charge"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.11	Δυνατότητα φόρτισης από το 0 στο 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε 3φασική φόρτιση 16 ^Α (h): Εντός 12h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.12	Ταχεία φόρτιση από το 10 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε ταχυφορτιστή DC 400kW (min): Εντός 20min	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.13	Εκπομπές CO ² (g/km): 0	ΝΑΙ		
10.14	Περιβαλλοντική κλάση: Τουλάχιστον Euro6e	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ</u>			



11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.900 έως 3.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.750 έως 4.850mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Πλάτος (mm): Από 1.850 έως 1.950mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό πλάτος, με ανοικτούς καθρέπτες (mm) : Από 2.000 έως 2.100mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Ολικό πλάτος, με κλειστούς καθρέπτες (mm) : Από 1.950 έως 2.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.6	Ολικό ύψος, με απόβαρο και ένα άτομο (mm) : Τουλάχιστον 1.600mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.7	Μετατρόχιο εμπρόςθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.670mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.8	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.650mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : Εως 11m	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.10	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Εως 2.900 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.11	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου (kg): Τουλάχιστον 2.400 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.12	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (l): Τουλάχιστον 500l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.13	Χωρητικότητα εμπρόςθιου χώρου αποσκευών (frunk) (l): Τουλάχιστον 50l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.14	Μέγιστη ικανότητα φορτίου οροφής (kg): Τουλάχιστον 100kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)				
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης, παρέκκλισης πορείας	ΝΑΙ		



12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αποφυγή & μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Υποβοήθηση οδηγού με σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		
12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Υπολογισμός απόστασης βάσει φόρτισης	ΝΑΙ		
12.15	Δυνατότητα υποβοηθούμενου παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
12.16	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.17	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		



12.18	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
13.	<u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> <u>ΚΑΜΠΙΝΑΣ</u>			
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button), κλειδί έξυπνης κάρτας NFC, στο smartphone, ψηφιακό κλειδί plus	ΝΑΙ		
13.5	Προειδοποίηση διερχόμενου οχήματος κατά το άνοιγμα πόρτας	ΝΑΙ		
13.6	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.9	Φιμέ κρύσταλλα ασφαλείας στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες χωρίς πλαίσιο, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.11	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free (χωρίς χέρια)	ΝΑΙ		
13.13	Πτυσσόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.14	Δίχτυ προστασίας χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		



13.15	Διαιρούμενο δάπεδο φόρτωσης 60/40	ΝΑΙ		
13.16	Σημεία στερέωσης βάσης οροφής	ΝΑΙ		
13.17	Αυτόματος τριζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με σύστημα καθαρισμού αέρα - προκαταρκτικού καθαρισμού καμπίνας εξ αποστάσεως, αισθητήρα υγρασίας, λειτουργία άνεσης κατά τη στάθμευση και λειτουργία απομακρυσμένου εσωτερικού προκλιματισμού	ΝΑΙ		
13.18	Αντλία θερμότητας	ΝΑΙ		
13.19	Θερμαντήρας αέρα υψηλής τάσης	ΝΑΙ		
13.20	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, με αισθητήρα βροχής & μάκτρα με ενσωματωμένη θέρμανση	ΝΑΙ		
13.21	Κεντρικός υπολογιστής	ΝΑΙ		
13.22	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 11"	ΝΑΙ		
13.23	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB+ (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 15", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, Google Gemini, Google Maps & Google Play Store, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα premium sound της εταιρείας BOWERS & WILKINS, με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	ΝΑΙ		
13.24	Επαγωγική φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		



13.25	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
13.26	Ηλεκτρικά θερμαινόμενα - εξαεριζόμενα, εργονομικά σχεδιασμένα ρυθμιζόμενα, εμπρός καθίσματα οδηγού -συνοδηγού, ρυθμιζόμενα σε ύψος, με ηλεκτρική ρύθμιση μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής μοίρας τεσσάρων κατευθύνσεων, με προέκταση της έδρας, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.27	Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα, αναδιπλούμενο με ένα πάτημα & διαιρούμενο σε διάταξη 40/20/40. Ηλεκτρικά ανακλινόμενες πίσω πλάτες, με αναδιπλούμενα πίσω ακριανά προσκέφαλα, με επένδυση διατήρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.28	Ενσωματωμένα βοηθητικά καθίσματα	ΝΑΙ		
13.29	Ειδικά σχεδιασμένο υφασμάτινο ταμπλό & soundbar	ΝΑΙ		
13.30	Επένδυση οροφής σε CHARCOAL	ΝΑΙ		
13.31	Εσωτερικός φωτισμός υψηλού επιπέδου	ΝΑΙ		
13.32	Ξύλο Weathered Grey Ash	ΝΑΙ		
13.33	Συρόμενες εμπρός (2+1) ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος	ΝΑΙ		
13.34	Υφασμάτινα ταπέτα δαπέδου καμπίνας PREMIUM	ΝΑΙ		
13.35	Εμπρός και πίσω χώροι αποθήκευσης τηλεφώνων	ΝΑΙ		
13.36	Κεντρικός χώρος αποθήκευσης στην κονσόλα δαπέδου	ΝΑΙ		
13.37	Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες / αποθηκευτικό χώρο	ΝΑΙ		
13.38	Χώρος αποθήκευσης στο πάνελ της πόρτας	ΝΑΙ		



13.39	Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	ΝΑΙ		
13.40	Λαβές θυρών με πτερύγιο	ΝΑΙ		
13.41	Πόρτες χωρίς πλαίσιο και τζάμια που ευθυγραμμίζονται με το αμάξωμα	ΝΑΙ		
13.42	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού - συνοδηγού (εμπρός ζώνες ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες. Ανίχνευση επιβατών	ΝΑΙ		
13.43	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	ΝΑΙ		
13.44	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.45	Πλαφονιέρα οδηγού - συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.46	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.47	Ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών	ΝΑΙ		
13.48	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας). Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.49	Προστασία από πλευρική σύγκρουση, προστασία αυχένα από τραυματισμό	ΝΑΙ		
13.50	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360°, με 3D προβολή στη	ΝΑΙ		



	κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)			
13.51	Ενεργό εμπρός κλείστρο	ΝΑΙ		
13.52	Ηλεκτροχρωμική οροφή	ΝΑΙ		
13.53	Προβολείς High - Definition Pixel	ΝΑΙ		
13.54	Σύστημα καθαρισμού προβολέων	ΝΑΙ		
13.55	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.56	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση: Denim blue.	ΝΑΙ		
13.57	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.	ΝΑΙ		
14.	<u>ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		



14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
15.	<u>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ</u>			
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
16.	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</u>			
16.1	<p>➤ Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Εγγύηση βαφής - αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα • Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ. <p>➤ Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ</p>	ΝΑΙ		



16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
17.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Εγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες , από την κατακύρωση της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		

Φύλλο Συμμόρφωσης Είδους 7

ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (BEV) SUV – CROSSOVER, AWD, 5 ΘΕΣΕΩΝ, 5 ΘΥΡΩΝ, 120kWh

A/A	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u> ΝΑΙ / ΠΕΡΙΠΟΥ (αποδεκτή απόκλιση έως 5% των αναφερόμενων τιμών) / ΟΧΙ	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	Παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή
1.	<u>ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
1.1	Κατασκευαστής / Χώρα : (αναφορά)			
1.2	Τύπος τροφοδοσίας : BEV Ηλεκτρικό (περιγραφή)	ΝΑΙ		
2.	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.1	Αριθμός κινητήρων: Τουλάχιστον δύο (2)	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος κινητήρα: Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστη συνδυαστική ονομαστική ισχύς (kW) : Τουλάχιστον 500 kW	ΠΕΡΙΠΟΥ		
2.4	Μέγιστη ροπή στρέψης κατά (CEE/ σ.α.λ.) (Nm/rpm) : Από 750Nm και πάνω	ΠΕΡΙΠΟΥ		
3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</u>			
3.1	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων: Αυτόματο μονής ταχύτητας, "shift-by-wire"	ΝΑΙ		
3.2	Κινητήριои τροχοί : 4X4, AWD	ΝΑΙ		
3.3	Επιλογέας Drive Mode, με προγράμματα οδήγησης - performance	ΠΕΡΙΠΟΥ		



3.4	Λειτουργία "one pedal drive"	ΝΑΙ		
4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
4.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) : Έως 180 Km/h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
4.2	Επιτάχυνση 0-100km/h (sec) : Έως 4,0 sec	ΠΕΡΙΠΟΥ		
5.	<u>ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</u>			
5.1	Δύο άξονες (αναφορά)			
5.2	Εμπρός ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.3	Πίσω ανάρτηση (σύντομη περιγραφή)			
5.4	Ενεργό πλαίσιο	ΝΑΙ		
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
6.1	Αριστερής διάταξης	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
6.4	Θερμαινόμενο τιμόνι, με ειδική ραφή	ΝΑΙ		
7.	<u>ΤΡΟΧΟΙ</u>			
7.1	Διάμετρος των τεσσάρων (4) τροχών : Τουλάχιστον 21", έξι (6) ακτίνων, διχρωμία γυαλιστερό / μαύρο ματ, κόψιμο διαμαντιού	ΝΑΙ		
7.2	Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
7.3	Σύστημα ελέγχου - επιτήρησης ελαστικών, στους τέσσερεις (4) τροχούς	ΝΑΙ		
7.4	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών: Τουλάχιστον 255/45/R21 εμπρός - 265/45/R21 πίσω	ΝΑΙ		



8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
8.1	Εμπρός άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.2	Πίσω άξονας: Αεριζόμενα δισκόφρενα	ΝΑΙ		
8.3	ABS με EBD & Brake Assist ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.4	ESP με ASR ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
8.5	Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα)	ΝΑΙ		
8.6	Σύστημα φρεναρίσματος πανικού με αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων alarm	ΝΑΙ		
8.7	Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	ΝΑΙ		
8.9	Αποφυγή και μετριάσμος συγκρούσεων	ΝΑΙ		
8.10	Αυτόματη πέδηση σε διασταύρωση	ΝΑΙ		
8.11	Αποφυγή πεζών - δικυκλιστών	ΝΑΙ		
8.12	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
8.13	Emergency stop assist και κλήση ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.14	Cross Traffic Alert με αυτόματο φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες	ΝΑΙ		
8.15	One pedal drive (οδήγηση με ένα πεντάλ)	ΝΑΙ		
9.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</u>			
9.1	Τάση συστήματος (V): (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.2	Συσσωρευτής(-ές) : Αριθμός - Χωρητικότητα & τάση (Ah-V) (αναφορά)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
9.3	Εξωτερικός φωτισμός σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.4	Οθόνη λειτουργιών πίνακα οδήγησης (λεπτομερής περιγραφή)	ΝΑΙ		



10.	<u>ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ – ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ – ΦΟΡΤΙΣΗ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO²</u>			
10.1	Τύπος μπαταριών: Ιόντων λιθίου (Li-ion) ή παρόμοιο	ΝΑΙ		
10.2	Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταριών (kWh): Τουλάχιστον 120 kWh	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.3	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 16 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.4	Ελάχιστη αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 800 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.5	Ελάχιστη αυτονομία στη πόλη, κατά WLTP (km) : Τουλάχιστον 1000 km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.6	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη πόλη, κατά WLTP (kWh/100km) : Εως 14 kWh/100km	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.7	Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC) ισχύος (kW) : Τουλάχιστον 22 kW	ΝΑΙ		
10.8	Δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης	ΝΑΙ		
10.9	Ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης (V): 800V	ΝΑΙ		
10.10	Ενισχυτής φόρτισης 400V DC/DC	ΝΑΙ		
10.10	Φόρτιση με λειτουργίες "Plug & charge" και "Breathe charge"	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.11	Δυνατότητα φόρτισης από το 0 στο 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε 3φασική φόρτιση 16 ^Α (h): Εντός 12h	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.12	Ταχεία φόρτιση από το 10 στο 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε ταχυφορτιστή DC 400kW (min): Εντός 20min	ΠΕΡΙΠΟΥ		
10.13	Εκπομπές CO ² (g/km): 0	ΝΑΙ		
10.14	Περιβαλλοντική κλάση: Τουλάχιστον Euro6e	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ</u>			



11.1	Μεταξόνιο (mm) : Από 2.900 έως 3.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.2	Ολικό μήκος (mm) : Από 4.750 έως 4.850mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.3	Πλάτος (mm): Από 1.850 έως 1.950mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.4	Ολικό πλάτος, με ανοικτούς καθρέπτες (mm) : Από 2.000 έως 2.100mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.5	Ολικό πλάτος, με κλειστούς καθρέπτες (mm) : Από 1.950 έως 2.000mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.6	Ολικό ύψος, με απόβαρο και ένα άτομο (mm) : Τουλάχιστον 1.600mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.7	Μετατρόχιο εμπρόσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.670mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.8	Μετατρόχιο οπίσθιων τροχών (mm) : Από 1.600 έως 1.650mm	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.9	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού (m) : Εως 11m	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.10	Μέγιστο μικτό βάρος (kg): Εως 2.900 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.11	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου (kg): Τουλάχιστον 2.400 kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.12	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (l): Τουλάχιστον 500l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.13	Χωρητικότητα εμπρόσθιου χώρου αποσκευών (frunk) (l): Τουλάχιστον 50l	ΠΕΡΙΠΟΥ		
11.14	Μέγιστη ικανότητα φορτίου οροφής (kg): Τουλάχιστον 100kg	ΠΕΡΙΠΟΥ		
12.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ADAS)</u>			
12.1	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, με λειτουργία νυκτός	ΝΑΙ		
12.2	Προειδοποίηση ενδεχόμενου κινδύνου σύγκρουσης, παρέκκλισης πορείας	ΝΑΙ		



12.3	Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων, αποφυγή & μετρίασμός συγκρούσεων	ΝΑΙ		
12.4	Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.5	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.6	Σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας εκτεταμένης εμβέλειας	ΝΑΙ		
12.7	Υποβοήθηση οδηγού με σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (λόγω κόπωσης, κλπ.)	ΝΑΙ		
12.8	Αναγνώριση οδικής σήμανσης Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.9	Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας	ΝΑΙ		
12.10	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go	ΝΑΙ		
12.11	Σύστημα ελέγχου οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
12.12	Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο	ΝΑΙ		
12.13	Ημιαυτόματη αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
12.14	Υπολογισμός απόστασης βάσει φόρτισης	ΝΑΙ		
12.15	Δυνατότητα υποβοηθούμενου παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
12.16	Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας	ΝΑΙ		
12.17	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους δεν δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους	ΝΑΙ		

12.18	Τα όργανα χειρισμού είναι σαφώς ορατά & αναγνωρίσιμα και φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ		
13.	<u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΕΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> <u>ΚΑΜΠΙΝΑΣ</u>			
13.1	Αριθμός θυρών: Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.2	Αριθμός θέσεων: Υποχρεωτικά πέντε (5)	ΝΑΙ		
13.3	Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη	ΝΑΙ		
13.4	Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless – start/stop button), κλειδί έξυπνης κάρτας NFC, στο smartphone, ψηφιακό κλειδί plus	ΝΑΙ		
13.5	Προειδοποίηση διερχόμενου οχήματος κατά το άνοιγμα πόρτας	ΝΑΙ		
13.6	Immobilizer	ΝΑΙ		
13.7	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΝΑΙ		
13.8	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου	ΝΑΙ		
13.9	Φιμέ κρύσταλλα ασφαλείας στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες χωρίς πλαίσιο, με φωτισμό προσέγγισης	ΝΑΙ		
13.11	Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με πρόσβαση Hands Free (χωρίς χέρια)	ΝΑΙ		
13.13	Πτυσσόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
13.14	Δίχτυ προστασίας χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		



13.15	Διαιρούμενο δάπεδο φόρτωσης 60/40	ΝΑΙ		
13.16	Σημεία στερέωσης βάσης οροφής	ΝΑΙ		
13.17	Αυτόματος τριζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για όλους του επιβάτες, με σύστημα καθαρισμού αέρα - προκαταρκτικού καθαρισμού καμπίνας εξ αποστάσεως, αισθητήρα υγρασίας, λειτουργία άνεσης κατά τη στάθμευση και λειτουργία απομακρυσμένου εσωτερικού προκλιματισμού	ΝΑΙ		
13.18	Αντλία θερμότητας	ΝΑΙ		
13.19	Θερμαντήρας αέρα υψηλής τάσης	ΝΑΙ		
13.20	Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, με αισθητήρα βροχής & μάκτρα με ενσωματωμένη θέρμανση	ΝΑΙ		
13.21	Κεντρικός υπολογιστής	ΝΑΙ		
13.22	Ψηφιακή οθόνη πίνακα οργάνων τουλάχιστον 11"	ΝΑΙ		
13.23	Σύστημα πολυμέσων (Multimedia System) , ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB+ (Digital Audio Broadcast), με Bluetooth, με έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 15", εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης (Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών), ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple Car play / Android Auto), με ψηφιακά i-toggles με δυνατότητα εξατομίκευσης, Google Gemini, Google Maps & Google Play Store, δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air, ηχοσύστημα premium sound της εταιρείας BOWERS & WILKINS, με προεγκατάσταση τουλάχιστον 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω), με τουλάχιστον τρεις (3) θύρες USB type-C (1 X φόρτιση / data εμπρός & 2 X φόρτιση πίσω)	ΝΑΙ		
13.24	Επαγωγική φόρτιση smartphone	ΝΑΙ		



13.25	Δύο (2) πρίζες 12V (1η σειρά και χώρο αποσκευών)	ΠΕΡΙΠΟΥ		
13.26	Ηλεκτρικά θερμαινόμενα - εξαεριζόμενα, εργονομικά σχεδιασμένα ρυθμιζόμενα, εμπρός καθίσματα οδηγού -συνοδηγού, ρυθμιζόμενα σε ύψος, με ηλεκτρική ρύθμιση μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής μοίρας τεσσάρων κατευθύνσεων, με προέκταση της έδρας, με επένδυση διάτρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.27	Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα, αναδιπλούμενο με ένα πάτημα & διαιρούμενο σε διάταξη 40/20/40. Ηλεκτρικά ανακλινόμενες πίσω πλάτες, με αναδιπλούμενα πίσω ακριανά προσκέφαλα, με επένδυση διάτρητου δέρματος Nappa cardamon σε εσωτερικό charcoal	ΝΑΙ		
13.28	Ενσωματωμένα βοηθητικά καθίσματα	ΝΑΙ		
13.29	Ειδικά σχεδιασμένο υφασμάτινο ταμπλό & soundbar	ΝΑΙ		
13.30	Επένδυση οροφής σε CHARCOAL	ΝΑΙ		
13.31	Εσωτερικός φωτισμός υψηλού επιπέδου	ΝΑΙ		
13.32	Ξύλο Weathered Grey Ash	ΝΑΙ		
13.33	Συρόμενες εμπρός (2+1) ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος	ΝΑΙ		
13.34	Υφασμάτινα ταπέτα δαπέδου καμπίνας PREMIUM	ΝΑΙ		
13.35	Εμπρός και πίσω χώροι αποθήκευσης τηλεφώνων	ΝΑΙ		
13.36	Κεντρικός χώρος αποθήκευσης στην κονσόλα δαπέδου	ΝΑΙ		
13.37	Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες / αποθηκευτικό χώρο	ΝΑΙ		
13.38	Χώρος αποθήκευσης στο πάνελ της πόρτας	ΝΑΙ		

13.39	Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	ΝΑΙ		
13.40	Λαβές θυρών με πτερύγιο	ΝΑΙ		
13.41	Πόρτες χωρίς πλαίσιο και τζάμια που ευθυγραμμίζονται με το αμάξωμα	ΝΑΙ		
13.42	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες σε ύψος με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) ανεξάρτητες θέσεις οδηγού - συνοδηγού (εμπρός ζώνες ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τις τρεις (3) πίσω θέσεις (με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης για τις δύο (2) πλευρικές θέσεις). Στον πίνακα ελέγχου - οργάνων του αυτοκινήτου να υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης για κάθε μία από τις πέντε (5) ζώνες. Ανίχνευση επιβατών	ΝΑΙ		
13.43	Εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική ρύθμιση	ΝΑΙ		
13.44	Σκιάδια οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.45	Πλαφονιέρα οδηγού - συνοδηγού & πίσω, με φώτα ανάγνωσης LED	ΝΑΙ		
13.46	Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις	ΝΑΙ		
13.47	Ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών	ΝΑΙ		
13.48	Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής τύπου κουρτίνας). Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	ΝΑΙ		
13.49	Προστασία από πλευρική σύγκρουση, προστασία αυχένα από τραυματισμό	ΝΑΙ		
13.50	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός & πίσω και σύστημα ορατότητας 360°, με 3D προβολή στη	ΝΑΙ		



	κεντρική οθόνη του συστήματος πολυμέσων (Multimedia System)			
13.51	Ενεργό εμπρός κλείστρο	ΝΑΙ		
13.52	Ηλεκτροχρωμική οροφή	ΝΑΙ		
13.53	Προβολείς High - Definition Pixel	ΝΑΙ		
13.54	Σύστημα καθαρισμού προβολέων	ΝΑΙ		
13.55	Βαθμολογία κατά EURONCAP : Τουλάχιστον 4 αστέρια	ΝΑΙ		
13.56	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή: Προτιμώμενη απόχρωση: Onyx Black	ΝΑΙ		
13.57	Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.	ΝΑΙ		
14.	<u>ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
14.1	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)	ΝΑΙ		
14.2	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος	ΝΑΙ		
14.3	Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
14.4	Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.	ΝΑΙ		
14.5	Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box	ΝΑΙ		



14.6	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση	ΝΑΙ		
14.7	Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου	ΝΑΙ		
15. <u>ΕΓΓΡΑΦΑ - ΑΔΕΙΕΣ</u>				
15.1	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα πρέπει να φέρει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
16. <u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</u>				
16.1	<p>➤ Υπεύθυνη Δήλωση του Εκμισθωτή για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Εγγύηση βαφής - αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 ετών, αντίστοιχα • Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000χλμ. <p>➤ Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διασφάλισης Ποιότητας του Αναδόχου κατά ISO 9001-2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, ISO 14001 - 2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σε ισχύ</p>	ΝΑΙ		



16.2	Όχημα αντικατάστασης ιδίου ή παρόμοιου τύπου σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και για όσο διάστημα διαρκεί η αποκατάσταση της βλάβης ή η επισκευή της ζημιάς που έχει προκληθεί σε αυτό. Το όχημα αντικατάστασης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο προς χρήση την επόμενη μέρα από αυτή της αναγγελίας της βλάβης - ατυχήματος, από τον χρήστη του Μισθωτή (ΔΕΔΔΗΕ).	ΝΑΙ		
17.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ, στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Εκμισθωτή. Θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις (και την Ελληνική Εγκριση Τύπου), άδειες και πιστοποιήσεις.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες , από την ημερομηνία κατακύρωσης της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Για τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές θα πρέπει ενημερώνεται έγκαιρα ο χρήστης του οχήματος (ΔΕΔΔΗΕ) από τον Εκμισθωτή και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως θα τα ορίζει ο Εκμισθωτής σε κατάσταση που θα παραδώσει με το όχημα.	ΝΑΙ		



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Προσωρινό Ανάδοχο τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου που ακολουθούν ή να υποβάλει αντί αυτών να υποβάλει, Υπεύθυνη Δήλωση περί συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα στο παρόν Παράρτημα.

Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. δύναται να ζητήσει από τον Ανάδοχο να υποβάλει τα εν λόγω δικαιολογητικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου.

Υποβάλλονται τα κατωτέρω έγγραφα ανάλογα με την νομική μορφή της εταιρείας και θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην ημερομηνία που αυτά θα φέρουν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ακόλουθες παραγράφους.

A. Νομιμοποιητικά έγγραφα

1. Τα νομιμοποιητικά στοιχεία των νομικών προσώπων που υποβάλλουν προσφορά. Τα αποδεικτικά έγγραφα ισχύουσας εκπροσώπησης πρέπει να έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν άλλως ορίζεται διαφορετικά παρακάτω και συγκεκριμένα:

1.1 Επί ανωνύμων εταιριών:

α. Γενικό Πιστοποιητικό αρμόδιας Αρχής από το οποίο να προκύπτει η δημοσίευση του καταστατικού καθώς και τυχόν τροποποιήσεις αυτού.

β. Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης εκδιδόμενο από αρμόδια Αρχή.

γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης (Διοικητικού Συμβουλίου ή κατά περίπτωση του Διευθύνοντος Συμβούλου), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση σύμβαση. **Η απόφαση φέρει ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς μέχρι τριάντα (30) ημερών.**

1.2 Επί εταιριών περιορισμένης ευθύνης:

α. Γενικό Πιστοποιητικό αρμόδιας Αρχής από το οποίο να προκύπτει η δημοσίευση του καταστατικού καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτού.

β. Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης, εκδιδόμενο από αρμόδια Αρχή.

γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης (Γενικής Συνέλευσης των Εταίρων ή του/των Διαχειριστών κατά περίπτωση), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση σύμβαση. **Η απόφαση φέρει ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς μέχρι τριάντα (30) ημερών.**

1.3 Επί ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιριών:

α. Γενικό Πιστοποιητικό αρμόδιας Αρχής από το οποίο να προκύπτει η δημοσίευση του καταστατικού καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτού.

β. Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης, εκδιδόμενο από αρμόδια Αρχή.

γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης (Γενικής Συνέλευσης των Εταίρων ή των Διαχειριστών), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση



σύμβαση. **Η απόφαση φέρει ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς μέχρι τριάντα (30) ημερών.**

1.4 Επί προσωπικών εταιριών (Ο.Ε. ή Ε.Ε.):

α. Αντίγραφο του καταστατικού και των τροποποιήσεων του ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού που περιλαμβάνει όλες τις τροποποιήσεις του.

β. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής περί των τροποποιήσεων του καταστατικού.

γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση σύμβαση. **Η απόφαση φέρει ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς μέχρι τριάντα (30) ημερών.**

1.5 Επί των λοιπών νομικών προσώπων (ημεδαπών ή αλλοδαπών):

Αντίστοιχα προς τα ανωτέρω νομιμοποιητικά έγγραφα βάσει των ισχυουσών διατάξεων για έκαστο εξ αυτών.

2. Επί ενώσεων/κοινοπραξιών/ προσωρινών συμπράξεων φυσικών ή νομικών προσώπων, οπότε η προσφορά υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που την αποτελούν είτε από εκπρόσωπό τους ειδικά εξουσιοδοτημένο, επιπλέον:

α. Συμφωνητικό σύστασης της Κοινοπραξίας ή της Ένωσης. Στο συμφωνητικό σύστασης της Κοινοπραξίας/ Ένωσης/ προσωρινής σύμπραξης προσώπων θα αναγράφεται και θα οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια το μέρος και το είδος της υπό ανάθεση προμήθειας (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο – σε ποσοστό, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής της αμοιβής μεταξύ τους) που αναλαμβάνει κάθε Μέλος της Κοινοπραξίας/Ένωσης/ προσωρινής σύμπραξης στο σύνολο της προσφοράς, θα δηλώνεται ένα μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και τη διοίκηση όλων των μελών της Κοινοπραξίας/Ένωσης/ προσωρινής σύμπραξης (leader), θα δηλώνεται από τα μέλη ότι αναλαμβάνουν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον την ευθύνη για την εκτέλεση της σύμβασης και θα ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας/Ένωσης/ προσωρινής σύμπραξης και των μελών της έναντι του ΔΕΔΔΗΕ.

β. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα των εταιριών/φορέων που την αποτελούν, ανάλογα με τη νομική μορφή τους και σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους

B. Δικαιολογητικά περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου **που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.**

Σε περίπτωση που στο προσκομιζόμενο απόσπασμα αναφέρονται καταδίκες, πρέπει να υποβληθούν και αντίγραφα των σχετικών αποφάσεων, ώστε να κριθεί, αν στοιχειοθετούν λόγο αποκλεισμού.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από νομικό πρόσωπο το απόσπασμα ποινικού μητρώου θα αφορά τα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση αυτή αφορά:

α) Στις περιπτώσεις εταιριών ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιριών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιριών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

β) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιριών (Α.Ε.) τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και όλα τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

γ) Στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) Στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.



2. Πιστοποιητικό της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του**, ή το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν:

- i. Σε πτώχευση.
- ii. Σε διαδικασία εξυγίανσης.
- iii. Σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης
- iv. Αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο.
- v. Σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού.
- vi. Σε αναστολή των επιχειρηματικών του δραστηριοτήτων ή (my aade/Στοιχεία επιχείρησης)
- vii. Σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου (μόνο για αλλοδαπούς).

3. Πιστοποιητικό της αρμόδιας διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους για καταβολή φόρων.

4. Πιστοποιητικό της αρμόδιας διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους για καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης έναντι όλων των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, προς τους οποίους έχουν υποχρέωση καταβολής εισφορών. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, το πιστοποιητικό πρέπει να καλύπτει τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

5. Όταν η προσφορά υποβάλλεται από νομικό πρόσωπο, οι λόγοι αποκλεισμού εξετάζονται στο ίδιο το νομικό πρόσωπο, εκτός από εκείνους της παρ. 1 ανωτέρω, που εξετάζονται στο πρόσωπο των μελών του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του και εκείνων που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Γ. Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια

Τα έγγραφα που αποδεικνύουν την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, όπως αυτά αναφέρονται στο ΕΕΕΣ που υποβλήθηκε με την προσφορά:

1. Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης ή κατά περίπτωση, άλλα επίσημα οικονομικά στοιχεία του προσφέροντος (2022,2023,2024).

2. Υπεύθυνη Δήλωση περί του ολικού ύψους κύκλου εργασιών και κατά περίπτωση του κύκλου εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων, που αποτελεί το αντικείμενο της σύμβασης, για **τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις** κατ' ανώτατο όριο (2022,2023,2024), συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του, εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες για τον εν λόγω κύκλο εργασιών.

3. Οικονομικές καταστάσεις ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας (δημοσίευση ΓΕ.ΜΗ).

Δ. Επαγγελματική/Τεχνική Ικανότητα

Αντίγραφα παρόμοιων συμβάσεων, η αξία των οποίων να ανέρχεται συνολικά σε εκατό τοις εκατό (100%) της εκτιμώμενης αξίας της ποσότητας κατά την τελευταία τριετία (2022,2023,2024).



Ε. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

- Αντίγραφο Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ.
- Αντίγραφο Πιστοποιητικού περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ.

ΣΤ. Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων

1. Δεσμευτική δήλωση του τρίτου/τρίτων ή/και ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του προσφέροντος και του τρίτου/τρίτων στα οποία θα κατονομάζονται οι αναγκαίοι πόροι και θα αποδεικνύεται ότι ο προσφέρων θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση της σύμβασης.
2. Δικαιολογητικά του τρίτου/ τρίτων, αντίστοιχα με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης του προσφέροντος, σύμφωνα με το παρόν Παράρτημα (σε περίπτωση στήριξης σε ικανότητες τρίτου θα προσκομίζονται κατά περίπτωση τα δικαιολογητικά των παραγράφων Δ ή/και Ε, ανάλογα με το αν γίνεται επίκληση ικανότητας του τρίτου για την κάλυψη του κριτηρίου της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής επάρκειας).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Αν στη χώρα του προσφέροντος δεν εκδίδονται όλα ή ορισμένα από τα πιο πάνω δικαιολογητικά, μπορούν να αντικαθίστανται με ένορκη βεβαίωση του προσφέροντος ή, κατά περίπτωση, του νόμιμου εκπροσώπου του και, αν δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής του υπόχρεου. Στην ένορκη βεβαίωση ή, κατά περίπτωση, υπεύθυνη δήλωση, θα βεβαιώνεται και η αδυναμία έκδοσης του συγκεκριμένου δικαιολογητικού.
2. Οι ένορκες βεβαιώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους**. Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου.
3. Εγγραφα, λοιπά δικαιολογητικά και εγγυήσεις, που τυχόν έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα, πλην της ελληνικής (εναλλακτικά: ή της αγγλικής), πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική. Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα θα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05-10-1961 που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5156041

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: «ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ».

Στην Αθήνα σήμερα, την (ημερομηνία ψηφιακής υπογραφής εκπροσώπου του ΔΕΔΔΗΕ), οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

Αφενός η Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» ή «ΔΕΔΔΗΕ» (εφεξής καλούμενη «ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» ή «ΔΕΔΔΗΕ») που εδρεύει στην Αθήνα, στην οδό Περραιβού 20 & Καλλιρρόης 5, Α.Φ.Μ. 094532827, Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ και εδώ εκπροσωπείται νόμιμα από τ..... κ.....
.....

και

Αφετέρου η Εταιρία «.....» (εφεξής καλούμενης «ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» ή «ΑΝΑΔΟΧΟΣ»), που εδρεύει στ..... οδός αριθμός, Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ. [και εκπροσωπείται νόμιμα από τ..... κ....., δυνάμει]]

Αφού έλαβαν υπόψη:

1. Τον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (ΚΕΠΥ) του ΔΕΔΔΗΕ, όπως ισχύει,
2. Την απόφαση του ΔΕΔΔΗΕ, με την οποία η προσφορά του Αναδόχου αναδείχθηκε η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη με βάση την τιμή και αυτός ανακηρύχθηκε Προσωρινός Ανάδοχος,
3. Την απόφαση του ΔΕΔΔΗΕ, με την οποία έγιναν αποδεκτά τα Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου που υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο,
4. Το γεγονός ότι κατά των ανωτέρω αποφάσεων ασκήθηκαν/ δεν ασκήθηκαν προσφυγές οι οποίες απορρίφθηκαν με την/τις απόφαση/αποφάσεις.

συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1^ο - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

1.1. Με την παρούσα Σύμβαση ο ΔΕΔΔΗΕ αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, έναντι του τιμήματος που συμφωνείται, τη μακροχρόνια μίσθωση επτά (7) οχημάτων, χρονικής διάρκειας τριάντα έξι (36) και εξήντα (60) μηνών, όπως αναφέρεται στον ακόλουθο Πίνακα Περιγραφής Μακροχρόνιας Μίσθωσης.

Είδος Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΕΜ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ
1	ΕΝΑ (1)	€	60 Μήνες
2	ΕΝΑ (1)	€	60 Μήνες
3	ΕΝΑ (1)	€	36 Μήνες
4	ΕΝΑ (1)	€	36 Μήνες
5	ΕΝΑ (1)	€	36 Μήνες
6	ΕΝΑ (1)	€	36 Μήνες
7	ΕΝΑ (1)	€	36 Μήνες
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ : € ΟΛΟΓΡΑΦΟΣ :	

1.2. Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη τα οποία υπογεγραμμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ένα (1) ενιαίο σύνολο :

- Το παρόν Συμφωνητικό Σύμβασης
- Φύλλα Συμμόρφωσης των όρων της Διακήρυξης.
- Την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης
- Την Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου

1.3. Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.

1.4. Οι περιγραφές, τα στοιχεία, τα σκαριφήματα κ.λπ. και εν γένει το περιεχόμενο της Τεχνικής Προσφοράς του Αναδόχου αποτελούν προτάσεις του Αναδόχου και δε δεσμεύουν τον ΔΕΔΔΗΕ αλλά θα έχουν ισχύ μόνο στο βαθμό και στην έκταση που θα εγκριθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ.



1.5. Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί τη μοναδική συμφωνία που υπάρχει μεταξύ τους και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους, πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δεν συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δε θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δε θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 2° – ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η διάρκεια μίσθωσης των οχημάτων είναι :

- Είδη 1 και 2 : εξήντα (60) μισθωτικοί μήνες.
- Είδη 3 έως 7 : τριάντα έξι (36) μισθωτικοί μήνες.

Η ημερομηνία έναρξης του υπολογισμού των εξήντα (60) μισθωτικών μηνών για τα προς μίσθωση οχήματα των Ειδών 1 και 2 και των τριάντα έξι (36) μισθωτικών μηνών για τα προς μίσθωση οχήματα των Ειδών 3 έως 7, θα είναι η ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Παράδοσης και Παραλαβής Οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3° - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ημερομηνία έναρξης ισχύος για την παράδοση των οχημάτων, θα είναι η ημερομηνία ψηφιακής υπογραφής της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4° – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Είδη 1 και 2 : Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος είναι εντός **δύο (2) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης.

Είδη 3 έως 7 : Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων είναι εντός **οκτώ (8) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Ο χρόνος παραλαβής των οχημάτων όλων των ειδών από τον ΔΕΔΔΗΕ θα είναι μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα αναγγελίας ετοιμότητας τους προς παραλαβή.

ΑΡΘΡΟ 5° - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ θα υπογράψει Πρωτόκολλο Παράδοσης και Παραλαβής έχοντας την αποκλειστική ευθύνη της διαχείρισης των οχημάτων, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Ως διαχείριση νοείται κάθε ενέργεια – υποχρέωση της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ έναντι της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ και αντιστρόφως, που εν γένει απορρέουν από τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

Αρμόδια Υπηρεσία για την οικονομική παρακολούθηση της Σύμβασης, είναι ο Τομέας Οικονομικής Παρακολούθησης της Διεύθυνσης Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών (ΔΥΠΜ) του ΔΕΔΔΗΕ.

ΑΡΘΡΟ 6° – ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Είδη 1, 3, 4, 5, 6 και 7: Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν την Εκμισθώτρια.



Είδος 2: Η τελική παράδοση του ολοκληρωμένου οχήματος με τον πρόσθετο εξοπλισμό, θα γίνει στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα, με τα έξοδα να βαρύνουν την Εκμισθώτρια.

Τα οχήματα, όλων των ειδών, θα παραδοθούν έτοιμα προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις καθώς και με την άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες κυκλοφορίας & πληρωμένα τα ισχύοντα κατά την παράδοση τέλη Κυκλοφορίας, με ελάχιστο καύσιμο στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει τη στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών -διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΑΡΘΡΟ 7° - ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Δεν προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 8° - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

Είδος 1:

- Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)
- Άγκιστρο ρυμούλκησης
- Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.
- Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση
- Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου
- Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος ή after market με τα ίδια χαρακτηριστικά, εφόσον δεν είναι διαθέσιμο από το εργοστάσιο κατασκευής.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος
- Βεβαιώσεις λιανικής τιμής προ φόρων, για κάθε όχημα.
- Οτιδήποτε άλλο αναφέρεται στο Τεύχος Β' της παρούσας.

Είδος 2:

- Διατάξεις ρυμούλκησης του οχήματος με δακτυλίους εμπρός
- Καλύμματα δαπέδου εργοστασιακού τύπου (πατάκια).
- Θύρες USB στην κεντρική κονσόλα & για τους πίσω επιβάτες, πρίζα 12V
- Σύστημα εργοστασιακού συναγερμού με περιμετρική και ογκομετρική λειτουργία
- Car Safety Set (Κουτί πρώτων Βοηθειών, Ανακλαστικό Τρίγωνο, Ανακλαστικό γιλέκο, Πυροσβεστήρας κτλ)
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
- Καλώδιο δημόσιας φόρτισης (8μ., Type 2)
- Καλώδιο φόρτισης σε πρίζα σούκω (τουλάχιστον 5μ., Type 2)



- Εγχειρίδια χρήσης – συντήρησης στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα
- Ράγες οροφής, εργάτης, κοτσαδόρος και συρόμενο καπάκι της καρότσας, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του τεύχους Β.
- Βεβαιώσεις λιανικής τιμής προ φόρων, για κάθε όχημα.
- Οτιδήποτε άλλο αναφέρεται στο Τεύχος Β' της παρούσας.

Είδη 3 έως 7:

- Εργοστασιακός συναγερμός με περιμετρική προστασία, ογκομετρικό ανιχνευτή και αισθητήρα ανύψωσης οχήματος.
- Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα, κλπ.)
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος
- Πλήρες φαρμακείο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια εργασίας, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρας, χιονοκουβέρτες για τους κινητήριους τροχούς, σύμφωνα με ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Καλώδιο φόρτισης type 2, για να μπορεί να τοποθετηθεί και να φορτίζει σε οποιαδήποτε συμβατική πρίζα τύπου σούκο.
- Καλώδιο φόρτισης type 2 μήκους τουλάχιστον 5μ., προτιμώμενο 3Φ, 22kW, για τη γρήγορη φόρτιση του οχήματος σε φορτιστή AC, τύπου Wall box
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση
- Πατάκια δαπέδου καμπίνας εμπρός - πίσω εργοστασιακού τύπου
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή χρήση του οχήματος.
- Βεβαιώσεις λιανικής τιμής προ φόρων, για κάθε όχημα.
- Οτιδήποτε άλλο αναφέρεται στο Τεύχος Β' της παρούσας.

Για όλα τα Είδη, ο Ανάδοχος πρέπει να παραδώσει κατάσταση με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, στα οποία θα πραγματοποιούνται τα προγραμματισμένα service / συντήρηση / επισκευές.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει το απόλυτο δικαίωμα να εγκαταστήσει εξοπλισμό τηλεματικής/ασφαλείας σε μέρος ή και στο σύνολο του στόλου των οχημάτων, που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του, χωρίς κανενός είδους απαίτηση από το Ανάδοχο. Η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του πρόσθετου εξοπλισμού θα γίνει με ευθύνη και κόστος του ΔΕΔΔΗΕ.

ΑΡΘΡΟ 9^ο - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός των οχημάτων, ανά Είδος, θα είναι ως εξής :

Είδος 1 : Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής του ΔΕΔΔΗΕ από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή, με προτιμώμενη απόχρωση, γκρι μεταλλικό.

Χειρολαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος και κάλυμμα καθρεπτών, σε μαύρο χρώμα.

Οροφή και αεροτομή bi-ton, σε μαύρο περλέ χρώμα.

Είδος 2 : Τουλάχιστον διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών, απόχρωση μπλε (RAL 5013) ή παραπλήσιο, από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή και σύμφωνα με τη διαθεσιμότητα κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.



Είδη 3, 5 και 6 : Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής του ΔΕΔΔΗΕ από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή με προτιμώμενη απόχρωση Denim blue.

Τροχοί : Διχρωμία γυαλιστερό/μαύρο ματ.

Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα.

Είδη 4 και 7 : Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος να είναι επιλογής του ΔΕΔΔΗΕ από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή με προτιμώμενη απόχρωση Onyx Black.

Τροχοί : Διχρωμία γυαλιστερό/μαύρο ματ.

Κάτω διακοσμητικά πλαίσια θυρών σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα.

ΑΡΘΡΟ 10° - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κατά την παράδοση και παραλαβή των οχημάτων θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω έλεγχοι:

Μακροσκοπικός έλεγχος

- Οπτικός έλεγχος για την διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό ή εσωτερικό των οχημάτων.
- Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
- Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
- Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας αμαξώματος με διαβροχή.
- Ο ΔΕΔΔΗΕ διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμβατικών χαρακτηριστικών που εγγυάται στην προσφορά η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ.

Λειτουργικός έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση των οχημάτων με οδηγό του ΔΕΔΔΗΕ σε διαδρομή περίπου δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγητικής συμπεριφοράς των οχημάτων, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης-ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων στα οχήματα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ (π.χ. καύσιμα/ηλεκτρική φόρτιση).

ΑΡΘΡΟ 11° - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ για τα οχήματα παρέχει:

Είδος 1:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον τριών (3) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.



Είδος 2 :

- Εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον την εργοστασιακή και όχι μικρότερη από πέντε (5) χρόνια, αρχόμενη από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος από τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Εγγύηση της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον δύο (2) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.

Είδη 3 έως 7 :

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Μισθωτή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- Εγγύηση της βαφής και της αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος, τουλάχιστον τριών (3) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας μπαταρίας δέκα (10) ετών ή 240.000 χλμ.

ΑΡΘΡΟ 12^ο - ΜΙΣΘΩΜΑ

- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του Είδους 1 μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
 - Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²²
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του Είδους 2 μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
 - Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά 5-ετία (60 μήνες) είναι τα εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (125.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..

²² Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότης σε αυτά.



- Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 125.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (60 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα του Είδους 1 και Είδους 2 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²³
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του **Είδους 3** μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁴
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του **Είδους 4** μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁵
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του **Είδους 5** μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).

²³ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για τα Είδη 1 και 2 και αναδειχθεί μειοδότης σε αυτά.

²⁴ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.

²⁵ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



- Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁶
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του Είδους 6 μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁷
- Το μηνιαίο μίσθωμα που συμφωνήθηκε για το όχημα του Είδους 7 μάρκας και μοντέλου είναι ευρώ πλέον Φ.Π.Α.
- Το συνολικό χιλιομετρικό όριο ανά όχημα και ανά 3-ετία (36 μήνες) είναι τα εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km).
 - Η τιμή χρέωσης για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο πέραν των συμβατικών και της ανοχής των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), είναι €/χλμ..
 - Πίστωση σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μισθωτικής περιόδου με λιγότερα από εβδομήντα πέντε χιλιάδες χιλιόμετρα (75.000 km) πέραν της ανοχής:€/χλμ..
 - Εφαρμογή της ανωτέρω πίστωσης: σε περίπτωση απόκλισης μέχρι και δέκα χιλιάδες χιλιόμετρα (10.000 km) πέραν της ανοχής (λιγότερα των 75.000 km).
 - Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου (36 μήνες), οι επιπλέον χρεώσεις θα υπολογίζονται με βάση των μέσο όρο των χιλιομέτρων (km) που θα έχουν διανύσει τα οχήματα των Ειδών 3 έως 7 και θα αποδίδεται μετά το τέλος της μισθωτικής περιόδου. Θα ισχύει δηλαδή συμψηφισμός χιλιομέτρων (Pooling of kilometers).²⁸

²⁶ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.

²⁷ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.

²⁸ Η παραπάνω πρόβλεψη ισχύει μόνο εφόσον ο προσφέρων υποβάλει προσφορά για δύο ή περισσότερα από τα Είδη 1 έως 7 και αναδειχθεί μειοδότης σε τουλάχιστον δύο από αυτά.



Στα παραπάνω μηνιαία μισθώματα περιλαμβάνονται οι δαπάνες λιπαντικών και συντήρησης των οχημάτων, οι Φόροι, τα Τέλη Κυκλοφορίας, το ΚΤΕΟ, η ΚΕΚ, η Οδική Βοήθεια, η Ασφαλιστική κάλυψη που αναφέρεται στο παρακάτω άρθρο 34 της παρούσας Σύμβασης και γενικά όλες οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται για κάθε όχημα, καθώς και κάθε δαπάνη που τυχόν δεν αναφέρεται παραπάνω.

Τα μηνιαία μισθώματα καθώς και η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιομέτρου πέραν των πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km), ανά έτος μίσθωσης, θα είναι σταθερά καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης, χωρίς αξίωση αργότερα οποιασδήποτε αύξησης ή αναπροσαρμογής τους.

Στην εύλογη αξία των οχημάτων θα τηρούνται τα προβλεπόμενα από τη φορολογική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 13° - ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να ακολουθεί την διαδικασία της προτιμολόγησης πριν την έκδοση των τιμολογίων. Συγκεκριμένα θα πρέπει να αποστέλλει στο ΔΕΔΔΗΕ αρχείο excel με όλες τις χρεώσεις του μήνα ξεχωριστά για τις παρακάτω δύο (2) κατηγορίες χρεώσεων. Τελευταία ημερομηνία αποστολής της προτιμολόγησης ορίζεται η πέμπτη (5^η) ημέρα του επόμενου μήνα της τιμολόγησης. Ειδικότερα οι δύο (2) κατηγορίες χρεώσεων είναι οι ακόλουθες:

A. Μηνιαία Μισθώματα

B. Ζημιές η άλλες χρεώσεις εκτός μισθωμάτων

- Το συνολικό κόστος της μίσθωσης θα πρέπει να διαχωρίζεται και να τιμολογείται διακριτά στο ποσό που αφορά μισθώματα (κόστος κεφαλαίου) και στο ποσό που αφορά έξοδα επισκευών και συντηρήσεων (π.χ. service αυτοκινήτων).

Η πληρωμή θα γίνεται μηνιαία με την προσκόμιση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με τις παρακάτω παραγράφους :

- Η πληρωμή του μηνιαίου μισθώματος των οχημάτων θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής στον Τομέα Οικονομικής Παρακολούθησης της Διεύθυνσης Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (των κάτωθι εγγράφων):
 - Τιμολόγιο μίσθωσης
 - Πιστοποιητικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.
 - Κάθε άλλο έγγραφο που απαιτείται από το Νόμο.
- Η πληρωμή της επιπλέον χρέωσης σε περίπτωση διάνυσης περισσότερων των συμβατικών και της ανοχής απόκλισης χιλιομετρικών ορίων στο σύνολο της μισθωτικής περιόδου πέντε χιλιάδων χιλιομέτρων (5.000 km) θα γίνεται στο τέλος της περιόδου της μίσθωσης λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχουν συμφωνηθεί, από τον Τομέα Οικονομικής Παρακολούθησης της Διεύθυνσης Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. την υποβολή των εγγράφων της πιο πάνω παραγράφου.

Δεν γίνονται δεκτοί όροι πληρωμής με προκαταβολή, Άνοιγμα Πίστωσης ή και τυχόν προτεινόμενοι όροι χρηματοδότησης, σε καμία περίπτωση.



ΑΡΘΡΟ 14° - ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην αρχή της μίσθωσης και να παραλάβει στο τέλος αυτής, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΔΕΔΔΗΕ, το εκάστοτε όχημα, προς και από τον τόπο παράδοσης, χωρίς καμία επιβάρυνση για τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ο ΔΕΔΔΗΕ οφείλει να παραδώσει τα οχήματα στον Ανάδοχο σε καλή κατάσταση, εξαιρουμένων των φυσιολογικών φθορών από την συνήθη χρήση.

Κατά την επιστροφή των οχημάτων ο Ανάδοχος, εφόσον του ζητηθεί από το ΔΕΔΔΗΕ, οφείλει να αναθέσει σε ανεξάρτητη εταιρεία - εμπειρογνώμονα την αξιολόγηση της κατάστασης των οχημάτων, καθώς και τον καθορισμό του κόστους αποκατάστασης των μη φυσιολογικών φθορών, το οποίο θα βαρύνει τον ΔΕΔΔΗΕ.

Ο Ανάδοχος στην προσφορά του έχει επισυνάψει κατάλογο των φυσιολογικών φθορών των Οχημάτων (Wear & Tear Manual) βάσει του οποίου θα εξεταστούν οι φθορές των οχημάτων κατά την επιστροφή τους.

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναλαμβάνει να παραδώσει κάθε όχημα κατά την επιστροφή του στον Ανάδοχο με τις πινακίδες κυκλοφορίας του, τα δύο σετ κλειδιά (εφόσον έχουν παραδοθεί και τα δύο σετ από τον Ανάδοχο στο ΔΕΔΔΗΕ) και τα ακόλουθα συνοδευτικά έγγραφα: άδεια κυκλοφορίας, βιβλίο συντήρησης, τελευταίο πρωτότυπο ασφαλιστήριο σήμα, απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους και εγχειρίδιο λειτουργίας του οχήματος.

Οποιαδήποτε δαπάνη ή μείωση της αξίας των οχημάτων, που απορρέει από την παράλειψη επιστροφής οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω εγγράφων, θα βαρύνει το ΔΕΔΔΗΕ.

ΑΡΘΡΟ 15° - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά για την κάλυψη των εξόδων που αφορούν στην τακτική μηχανολογική και ηλεκτρολογική συντήρηση, καθώς και στην επισκευή κάθε οχήματος, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και τα εγχειρίδια επισκευών του κατασκευαστή του οχήματος.

Για τα προγραμματισμένα service/επισκευές/συντηρήσεις/φανοποιεία θα πρέπει να ενημερώνεται έγκαιρα ο ΔΕΔΔΗΕ από τον Ανάδοχο και θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία των αντιπροσώπων της εισαγωγικής εταιρείας, όπως τα έχει ορίσει ο Ανάδοχος σε κατάσταση που έχει παραδοθεί με το όχημα.

Για το χρονικό διάστημα που κάποιο από τα οχήματα θα βρίσκεται στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει στον ΔΕΔΔΗΕ όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο την επόμενη ημέρα από την αναγγελία του συμβάντος στον Ανάδοχο.

Ειδικότερα, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντηρεί αποκλειστικώς και μόνο τις φθορές και βλάβες κάθε οχήματος που οφείλονται στην συνήθη και επιμελή χρήση αυτών. Ο Ανάδοχος οφείλει να επισκευάζει με δικές του δαπάνες τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη και εξαρτήματα των οχημάτων καθώς και το μεταλλικό περίβλημά τους (φανοποιεία), εφ' όσον η επισκευή καθίσταται απαραίτητη λόγω φθοράς από συνήθη χρήση. Ως συνήθης χρήση λογίζεται εκείνη που γίνεται σύμφωνα με τον, κατά τον κατασκευαστή των οχημάτων, προορισμό και προδιαγραφές χρήσης των οχημάτων.



Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει σε κάθε ένα από τα οχήματα να τηρεί ενημερωμένο βιβλίο/αρχείο συντηρήσεων με τις επισκευές και τις συντηρήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο όχημα κατά την διάρκεια της μισθωτικής περιόδου. Για κάθε μια από αυτές τις εργασίες θα υπάρχει αντίστοιχη σφραγίδα του συνεργείου, στο οποίο αυτές πραγματοποιήθηκαν. Ο ΔΕΔΔΗΕ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο αποδεικτικά στοιχεία που αφορούν τις παραπάνω εργασίες (ενδεικτικά αναφέρονται τιμολόγια συνεργείων, κ.τ.λ.).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφοδιάζει το ΔΕΔΔΗΕ με τα προβλεπόμενα από την εκάστοτε νομοθεσία πιστοποιητικά υποχρεωτικών τεχνικών ελέγχων, όπως ενδεικτικά ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κ.τ.λ..

Ο απαιτούμενος από το Κ.Ο.Κ. έλεγχος ΚΤΕΟ θα αναγγέλλετε από τον Ανάδοχο έγκαιρα στον ΔΕΔΔΗΕ, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την προκαθορισμένη ημερομηνία εκτέλεσής του.

Ο ΔΕΔΔΗΕ υποχρεούται να μεριμνά για τον προγραμματισμό της διενέργειας τακτικής μηχανολογικής και ηλεκτρολογικής συντήρησης των οχημάτων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης των κατασκευαστών.

Για οποιαδήποτε επισκευή σε κάποιο όχημα, η οποία δεν εμπίπτει στα όρια της φθοράς από συνήθη χρήση και η επισκευή της οποίας θα βαρύνει το ΔΕΔΔΗΕ, ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το ΔΕΔΔΗΕ σχετικά με αυτή και να παρέχει σχετικό φωτογραφικό υλικό, το οποίο να τεκμηριώνει το μέγεθος της βλάβης. Εφόσον η βλάβη δεν επηρεάζει την ασφάλεια του οχήματος, η επισκευή της θα πραγματοποιείται μόνο εφόσον ο ΔΕΔΔΗΕ εγκρίνει εγγράφως την επιδιόρθωση της. Η επισκευή μηχανικών μερών του οχήματος μπορεί να κρίνεται αναγκαία για την προστασία του παγίου του Αναδόχου από μεγαλύτερη φθορά, λόγω βλάβης που προκλήθηκε.

ΑΡΘΡΟ 16° - ΚΑΥΣΙΜΑ / ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ - ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Στις υπηρεσίες δεν περιλαμβάνεται η συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων, τα οποία τοποθετήθηκαν στα οχήματα με δαπάνη του ΔΕΔΔΗΕ, το πλύσιμο και γυάλισμα κάθε οχήματος, ο καθαρισμός των εσωτερικών χώρων κάθε οχήματος καθώς και τα έξοδα που σχετίζονται με την απώλεια κλειδιών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ ως χρήστης των οχημάτων, βαρύνεται με όλα τα λοιπά έξοδα και δαπάνες που σχετίζονται με την χρήση των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των/της καυσίμων/ηλεκτρικής φόρτισης, των προστίμων σε περιπτώσεις παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. ή άλλης ισχύουσας νομοθεσίας, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι μπορεί τα ως άνω πρόστιμα να παραληφθούν από τον Ανάδοχο μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της μισθωτικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 17° - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ο Ανάδοχος οφείλει να αντικαθιστά τα ελαστικά κάθε σαράντα χιλιάδες χιλιόμετρα (40.000 km) ή νωρίτερα, εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο για την διατήρηση της οδικής ασφάλειας του κάθε οχήματος. Επιπλέον, αλλαγές ελαστικών είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν πέραν των ανωτέρω προβλεπόμενων περιπτώσεων, αλλά το κόστος αυτών θα βαρύνει τον ΔΕΔΔΗΕ. Οι κατασκευαστές των ελαστικών θα πρέπει να επιλεγούν από την λίστα που παρατίθεται κάτωθι:

1. Bridgestone	8 . Yokohama
2 . Dunlop	9 . Uniroyal
3 . Michellin	10 .Kleber



4 . Good Year	11 . Firestone
5 . Pi relli	12 . Vredestein
6. Continental	13. BF Goodrich
7 . Hankook	14 . Falken

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος ώστε τα ελαστικά να πληρούν τις προδιαγραφές του εκάστοτε κατασκευαστή. Η αλλαγή ή η επιδιόρθωση των ελαστικών λόγω φθοράς από κακή χρήση των οχημάτων ή βανδαλισμού αυτού δεν καλύπτεται από τις παρεχόμενες Υπηρεσίες.

ΑΡΘΡΟ 18° - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνάψει και να διατηρεί, αποκλειστικά με δική του δαπάνη, επαρκείς ασφαλίσεις, σε φερέγγυα πρώτης τάξης ασφαλιστική εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της μεταξύ τους συνεργασίας και έγγραφης Σύμβασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τα προβλεπόμενα στη μεταξύ τους συμφωνία για τις υπηρεσίες, την ασφάλεια του προσωπικού του, την εν γένει επαγγελματική του δραστηριότητας για την αστική του ευθύνη έναντι τρίτων για ατύχημα, σωματικές βλάβες ή/και θάνατο.

Επιπλέον η ασφάλεια θα πρέπει να καλύπτει κλοπή και φθορά των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της καθώς και αστική ευθύνη για πιθανές κακοτεχνίες που πιθανόν παρουσιαστούν.

Τα έξοδα της ασφαλιστικής κάλυψης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 19° - ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να ασφαλίσει τα οχήματα για Αστική ευθύνη έναντι τρίτων, με τα εκάστοτε ισχύοντα κατώτατα όρια ευθύνης, όπως ορίζονται από την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία. Η κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων θα ενεργοποιείται και στην περίπτωση τροχαίου ατυχήματος μεταξύ οχημάτων του ΔΕΔΔΗΕ. Η επιλογή της ασφαλιστικής εταιρείας γίνεται από τον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία συνεργάζεται.

ΑΡΘΡΟ 20° - ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει τις απώλειες ή / και άμεσες ζημιές των οχημάτων ή των εξαρτημάτων τους, που οφείλονται σε σύγκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση των οχημάτων. Η κάλυψη έχει την έννοια ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει τα οχήματα την επόμενη ημέρα από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.

Αποκλείονται από την κάλυψη ζημιές που προξενούνται, οφείλονται ή προέρχονται από τα κάτωθι αναφερόμενα:

- Βλάβη στις ζάντες και τα ελαστικά ή/και βλάβη που εμφανίζεται στο κάτω μέρος των οχημάτων, όταν η βλάβη οφείλεται σε χρήση πέρα από τη συνήθη και δεν προκαλείται από σύγκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση των οχημάτων.
- Βλάβη που προκαλείται ενώ κάποιο από τα οχήματα ωθείται με οποιαδήποτε εκτός από τη δική του δύναμη ή ωθεί άλλο όχημα ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, εκτός και αν αυτό έχει δηλωθεί.
- Βλάβη που προκαλείται από πρόθεση ή ψυχική διαταραχή του εργαζόμενου-χρήστη του οχήματος.



- Βλάβη που προκαλείται κατά την οδήγηση από χρήστη ευρισκόμενο σε μέθη ή κάτω από την επήρεια βαρβιτουρικών ή κάθε είδους ναρκωτικών.

Ο Ανάδοχος θα προβλέπει απαλλαγή για τετρακόσια ευρώ (400,00 €) ανά δηλωμένο περιστατικό εμπλοκής σε ατύχημα.

ΆΡΘΡΟ 21° - ΚΛΟΠΗ (ΟΛΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΗ) ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει τυχόν απώλεια ή/ και ζημιά των οχημάτων ή και εξαρτημάτων τους (στερεά προσδεμένων στο σώμα των οχημάτων), που οφείλεται σε ολική ή μερική κλοπή. Σε περίπτωση ολικής κλοπής των οχημάτων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει την επόμενη ημέρα από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση το όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αντικατάσταση του οχήματος είναι η αναγγελία της κλοπής στο αρμόδιο αστυνομικό τμήμα, η δήλωση της κλοπής στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και η παράδοση του κλειδιού/ων του κλαπέντος αυτοκινήτου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις κλοπής το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ οφείλει, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, να παραδώσει αντίγραφο του δελτίου συμβάντος από τις Αστυνομικές Αρχές.

ΆΡΘΡΟ 22° - ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει τα οχήματα για ζημιές στο εμπρόσθιο και οπίσθιο παρμπρίζ καθώς και τα πλαϊνά κρύσταλλα των οχημάτων. Στην περίπτωση θραύσης κρυστάλλων η κάλυψη έχει την έννοια ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει, χωρίς άλλη επιβάρυνση του ΔΕΔΔΗΕ, το όχημα την επόμενη ημέρα από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση το όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

ΆΡΘΡΟ 23° - ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει τα οχήματα ώστε να καλύπτονται απώλειες ή/και ζημιές των οχημάτων ή και των εξαρτημάτων συνεπεία πυρκαγιάς από οποιαδήποτε αιτία, (συμπεριλαμβανομένων των ζημιών από πυρκαγιά λόγω έκρηξης, τρομοκρατικών ενεργειών και πτώσης κεραυνού). Η κάλυψη έχει την έννοια ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει, χωρίς άλλη επιβάρυνση του ΔΕΔΔΗΕ, το όχημα την επόμενη ημέρα από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση το όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

ΆΡΘΡΟ 24° - ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει κινδύνους από πλημμύρα, τυφώνα, ανεμοθύελλα, σεισμό, χαλάζι, χιόνι, παγετό, πτώση κεραυνού, καταιγίδα, καθίζηση ή άλλη φυσική καταστροφή/διαταραχή, ή τυχαία καταστροφή. Η κάλυψη έχει την έννοια ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει, χωρίς άλλη επιβάρυνση του ΔΕΔΔΗΕ, το όχημα την επόμενη ημέρα από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση το όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

ΆΡΘΡΟ 25° - ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ



Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει ασφαλίσει τα οχήματα ώστε να καλύπτεται ο εργαζόμενος - χρήστης των οχημάτων ως εξής:

- α) Σε περίπτωση θανάτου μέχρι δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (15.000,00 €),
- β) σε περίπτωση ολικής μόνιμης ανικανότητας μέχρι δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (15.000,00 €) και
- γ) σε περίπτωση μερικής μόνιμης ανικανότητας μέχρι δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (15.000,00 €).

Επιπλέον, στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα πρέπει να έχει προβλεφθεί ιατρική και φαρμακευτική κάλυψη από ατύχημα μέχρι οκτακόσια ογδόντα ευρώ (880,00 €) ανά αυτοκίνητο ανά συμβάν αλλά και συγκεντρωτικά σε ετήσια βάση.

ΑΡΘΡΟ 26° - ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Σε περίπτωση που οι οδηγοί των οχημάτων επιθυμούν να τα χρησιμοποιήσουν εκτός Ελλάδος, οφείλουν να ειδοποιήσουν εγγράφως τον Ανάδοχο το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την αναχώρησή τους. Ο Ανάδοχος θα παράσχει σχετική έγγραφη έγκριση (και την πράσινη κάρτα) εξασφαλίζοντας τη συνέχιση της ασφαλιστικής κάλυψης στο εξωτερικό δωρεάν. Τα συνολικά αιτήματα έκδοσης πράσινης κάρτας εκτιμάται ότι δεν θα ξεπερνούν ετησίως το 1% επί του συνολικού αριθμού οχημάτων, που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 27° - ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Ο Ανάδοχος θα καλύπτει υλικές ζημιές που θα προκληθούν στα οχήματα και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε κακόβουλες ή/και τρομοκρατικές ενέργειες. Η κάλυψη έχει την έννοια ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής. Για το χρονικό διάστημα που το όχημα θα βρίσκεται στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής υποχρεούται να αντικαταστήσει, χωρίς άλλη επιβάρυνση του ΔΕΔΔΗΕ, το όχημα την επόμενη μέρα από την αναγγελία ακινητοποίησής τους.

Σε κάθε περίπτωση το όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 28° - ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Ο Ανάδοχος οφείλει να παρέχει για τα οχήματα κάλυψη από υπηρεσία 24ωρης/365μέρες οδικής βοήθειας. Η υπηρεσία αυτή περιλαμβάνει επί τόπου εξυπηρέτηση και μεταφορά των οχημάτων σε συνεργείο λόγω ατυχήματος ή και τεχνικής βλάβης του, εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 29° - ΟΧΗΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Ανάδοχος στις περιπτώσεις που οποιοδήποτε από τα οχήματα ακινητοποιείται πρόσκαιρα λόγω επισκευών, βλαβών, συντήρησης ή ατυχήματος θα παρέχει όχημα αντικατάστασης αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο. Το όχημα αντικατάστασης θα παρέχεται την επόμενη μέρα από την αναγγελία του συμβάντος στον Ανάδοχο.

Σε περίπτωση που κάποιο από τα οχήματα υποστούν ζημιές από αιτίες για τις οποίες αυτά είναι ασφαλισμένα, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα επισκευάσει, με δική του δαπάνη και σύμφωνα με τις οδηγίες και συστάσεις του κατασκευαστή των οχημάτων. Σε περίπτωση που η αποκατάσταση του δεν είναι εφικτή (π.χ. ολική καταστροφή), καθώς επίσης και σε περίπτωση ολικής κλοπής των οχημάτων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη διαπίστωση αυτή με άλλο όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοιο και παλαιότητας. Σε κάθε περίπτωση το



όχημα που θα παρέχεται σαν αντικατάσταση ή αναπλήρωση θα πρέπει πάντα να είναι σε άριστη κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 30° - REPORTS – ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει τουλάχιστον τις πιο κάτω αναφορές («reports») καθ' όλη τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου.

- **Ενεργός Στόλος.**
Στο report θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται απαραίτητως τα εξής στοιχεία (Excel):
 - ο Αριθμός κυκλοφορίας.
 - ο Αριθμός Chassis.
 - ο Μοντέλο / τύπος / κυβικά.
 - ο Αρχή και τέλος μισθωτικής περιόδου.
 - ο Μηνιαίο Μίσθωμα.
- **Αρχείο συντηρήσεων.**
Στο report θα πρέπει να περιλαμβάνει αναλυτικά τις εργασίες /εξαρτήματα ανά όχημα και την χιλιομετρική ένδειξη του οχήματος κατά την εισαγωγή του στο συνεργείο (Excel).
- **Επόμενο ΚΤΕΟ και ΚΕΚ.**
Επιπλέον του report, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση ένα (1) μήνα πριν λήξη του ΚΤΕΟ και ΚΕΚ θα πρέπει να υπάρχει έγγραφη σχετική ειδοποίηση προς τον ΔΕΔΔΗΕ.
- **Ατυχήματα – Ζημιές.**
- **Παραβάσεις Κ.Ο.Κ (Τροχαία, Δημοτικές Αρχές, Λιμεναρχείο κ.λ.π.):** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει άμεσα και γραπτώς τον ΔΕΔΔΗΕ για οποιαδήποτε ειδοποίηση λάβει σε σχέση με παραβίαση του Κ.Ο.Κ. στην οποία εμπλέκεται όχημα μισθωμένο για λογαριασμό της ΔΕΔΔΗΕ. Επιπλέον οι παραβάσεις θα πρέπει να καταχωρούνται στην On-Line πλατφόρμα του Αναδόχου.
 - ο Όταν απουσιάζει ο οδηγός του οχήματος ως παραβάτης θεωρείται η ΜΙΣΘΩΤΤΡΙΑ. Η εκδούσα Αρχή ζητάει από την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ τα στοιχεία της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, προκειμένου να βεβαιώσει το πρόστιμο. Με βάση την εν λόγω διαδικασία ο ΔΕΔΔΗΕ θα ενημερώνεται απευθείας από τις αρχές που βεβαιώνουν τις παραβάσεις.
- **Τακτική Τιμολόγηση (το εν λόγω report να είναι σε μορφή excel).**
- **Μη τακτική Τιμολόγηση (το εν λόγω report να είναι σε μορφή excel).**
- **Customized Report.** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να αναπαράγει εξατομικευμένα reports (customized reports) τα οποία ενδέχεται να του ζητηθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ κατά την διάρκεια της μισθωτικής περιόδου για κάθε όχημα (π.χ. Co2 emissions, Αποκλίσεις Km, κ.λπ.).
- **Αναφορά με τα τρέχοντα χιλιόμετρα (km) του στόλου των αυτοκινήτων του ΔΕΔΔΗΕ σε πραγματικό χρόνο με βάση τον ρυθμό με τον οποίο κινούταν το κάθε όχημα την τελευταία φορά που επισκέφτηκε κάποιο συνεργείο για επισκευή ή συντήρηση.**

Όλα τα πιο πάνω reports θα πρέπει να παρέχονται σε μορφή excel και PDF μέσω On-Line πλατφόρμας στην οποία ο ΔΕΔΔΗΕ θα έχει πρόσβαση ανά πάσα στιγμή. Σε περίπτωση που η πρόσβαση στην εν λόγω πλατφόρμα δεν μπορεί να επιτευχθεί για οποιαδήποτε λόγο ο ΔΕΔΔΗΕ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο να λάβει ηλεκτρονικά οποιοδήποτε report εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών.

ΑΡΘΡΟ 31° - ΠΟΙΝΙΚΗ ΡΗΤΡΑ

Η ποινική ρήτρα για κάθε ολόκληρη εβδομάδα καθυστέρησης της παράδοσης των οχημάτων θα ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% της συμβατικής αξίας της εκπρόθεσμης παράδοσης.



Το συνολικό ποσό ποινικής ρήτρας δεν θα υπερβαίνει το 5% του συνολικού συμβατικού τιμήματος μίσθωσης.

ΑΡΘΡΟ 32° - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

32.1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ

32.1.1 Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, υποχρεούται να συντηρεί κανονικά τα εκμισθωμένα οχήματα και να επισκευάζει κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή βλάβη του αμαξώματος, ανεξάρτητα από την αιτία που την προκάλεσε. Οι συντηρήσεις και οι επισκευές, θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που θα υποδεικνύει η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ.

32.1.2 Σε περίπτωση βλάβης του αμαξώματος ή των μηχανικών μερών, ή ατυχήματος από οποιαδήποτε αιτία στα οχήματα και ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα, η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να αντικαταστήσει τα οχήματα, με άλλα οχήματα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοια, μέχρις ότου τα πρώτα επισκευαστούν, την επόμενη μέρα από την αναγγελία του συμβάντος στον Ανάδοχο. Η παράδοση των οχημάτων σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνεται στην έδρα της υπηρεσίας της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, που χρησιμοποιεί τα προς προσωρινή αντικατάσταση οχήματα.

32.1.3 Σε περίπτωση ολικής καταστροφής των εκμισθωμένων οχημάτων, από οποιαδήποτε αιτία και ανεξάρτητα από ενδεχόμενα άλλα δικαιώματα ή υποχρεώσεις των μερών, η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να παραδώσει στην ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, σε αντικατάσταση των καταστραφέντων, άλλα οχήματα αντίστοιχων προδιαγραφών ή παρόμοια και με τους ίδιους όρους και συμφωνίες του παρόντος.

Η παράδοση των οχημάτων σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνεται στην έδρα της υπηρεσίας της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, που χρησιμοποιεί τα προς αντικατάσταση οχήματα.

32.1.4 Η ασφάλεια η οποία καλύπτει τα εκμισθωμένα οχήματα και τους επιβαίνοντες σε αυτά, αναφέρεται αναλυτικά στο παρακάτω άρθρο 34.

32.2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ

32.2.1 Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση των εκμισθωμένων οχημάτων, υπό τους όρους της παρούσας Σύμβασης, και να φροντίζει για την κανονική συντήρηση, μεταφέροντας τα οχήματα με δικές της δαπάνες σε εγκαταστάσεις, που θα υποδεικνύει η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ. Επίσης η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να φροντίζει για την επισκευή ζημιών των οχημάτων μόλις αυτές παρουσιασθούν.

32.2.2 Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να προμηθεύεται η ίδια τα καύσιμα/την ηλεκτρική φόρτιση των εκμισθωμένων οχημάτων και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης.

32.2.3 Σε περίπτωση ατυχήματος, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται αμέσως και εν πάση περιπτώσει εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών, και ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε και την υπαιτιότητά της ή μη, να υποβάλει προς την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έγγραφη δήλωση περιέχουσα όλα τα σχετικά με το ατύχημα στοιχεία.

32.2.4 Πρόστιμα για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του Ποινικού Κώδικα ή άλλου Νόμου, βαρύνουν αποκλειστικά την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ και τον οδηγό του εκμισθωμένου οχήματος. Σε περίπτωση επιβολής προστίμου (συμπεριλαμβανομένων και τυχόν προσαυξήσεων) η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται ανεπιφύλακτα στην άμεση πληρωμή τους, ανεξαρτήτως οποιασδήποτε αιτίας.



32.2.5 Ρητώς συνομολογείται πως σε περίπτωση που με νόμο ή κανονιστική πράξη, υπάρξει αύξηση των ασφαλιστρών ή των τελών κυκλοφορίας ή επιβληθεί άλλος φόρος, που επηρεάζει άμεσα το μηνιαίο μίσθωμα, το μίσθωμα θα αναπροσαρμοστεί. Ειδικά το ποσοστό επί του οποίου θα υπολογίζεται η αύξηση των ασφαλιστρών καθορίζεται στο 10% του συμφωνημένου μηνιαίου μισθώματος, και θα αναφέρεται στο μέσο όρο αύξησης των ασφαλιστρών επιβατηγών οχημάτων, όπως αυτή θα προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών.

32.2.6 Εάν η μίσθωση για κάποιο ή κάποια οχήματα εξ υπαιτιότητας της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να καταβάλει στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, ως αποζημίωση τα ακόλουθα:

Είδη 1 και 2 :

- **Διακοπή την 1^η και 2^η χρονιά:** αποζημίωση το 50% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή την 3^η και 4^η χρονιά :** αποζημίωση το 25% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή την 5^η χρονιά :** αποζημίωση το 15% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή το τελευταίο εξάμηνο :** Καμία αποζημίωση.

Είδη 3 έως 7 :

- **Διακοπή την 1^η χρονιά:** αποζημίωση το 50% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή την 2^η χρονιά :** αποζημίωση το 25% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή την 3^η χρονιά :** αποζημίωση το 15% των υπολειπόμενων μισθωμάτων.
- **Διακοπή το τελευταίο εξάμηνο :** Καμία αποζημίωση.

32.2.7 Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ αναφορικά με τα άτομα που τυγχάνουν εξουσιοδότησης από την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ να οδηγούν τα εκμισθωμένα οχήματα και οφείλει να μεριμνά ώστε αυτά να έχουν τις αντίστοιχες άδειες οδήγησης. Όλοι οι υπάλληλοι που είναι εγγεγραμμένοι στη μισθοδοσία της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν, όποτε αυτό χρειαστεί, τα εταιρικά οχήματα εφόσον κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης.

32.2.8 Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ συνομολογεί και αποδέχεται ότι εφόσον τα οχήματα χρησιμοποιούνται από χρήστη ευρισκόμενο σε μέθη ή κάτω από την επήρεια βαρβιτουρικών ή κάθε είδους ναρκωτικών, τα οχήματα δεν καλύπτεται από οιοδήποτε τύπου ασφάλιση και, συνεπώς, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ είναι υπεύθυνη αποκλειστικά έναντι της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ για κάθε ζημία ή καταστροφή σε τρίτους ή στα μισθωμένα οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 33^ο – ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Τα οχήματα απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν για :

- για σκοπούς αντικείμενους στους Ελληνικούς Νόμους.
- για μεταφορά επιβατών ή αντικειμένων έναντι αμέσου ή εμμέσου αμοιβής.
- για την ώθηση ή ρυμούλκηση οχήματος.
- σε αγώνες αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των διαγωνισμών ταχύτητας, αναγνώρισεως ολικών ή ειδικών διαδρομών ράλι, δοκιμών ανθεκτικότητας και δοκιμών μέγιστης δυνατής ταχύτητας.
- από οποιονδήποτε που βρίσκεται κάτω από την επήρεια οινοπνεύματος, βαρβιτουρικών ή κάθε είδους ναρκωτικών.
- από οποιονδήποτε που στερείται ή του έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης.
- από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που δεν ανήκει στο προσωπικό ή στα Διευθυντικά στελέχη της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ εκτός εάν έχει συμφωνήσει εγγράφως η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ με την προϋπόθεση



- ότι διαθέτει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 34.4 της παρούσας.
- για ταξίδια εκτός Ελλάδος χωρίς τη ρητή γραπτή συγκατάθεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ.

Η παράβαση οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος άρθρου καθιστά την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υπεύθυνη να αποζημιώσει την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ για κάθε θετική ζημιά που θα υποστεί.

ΑΡΘΡΟ 34° - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

34.1. Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει την υποχρέωση χωρίς καμία επιφύλαξη, τα οχήματά της να είναι ασφαλισμένα, με μικτό τύπο ασφάλισης, σ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

34.1.1 Θάνατο ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων είτε επιβαίνουν είτε όχι στα μίσθια οχήματα (εξαιρούνται οι οδηγοί των μισθίων οχημάτων) μέχρι το ποσό που ορίζεται από την Ελληνική νομοθεσία.

34.1.2 Οι οδηγοί καλύπτονται για προσωπικό ατύχημα ως δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (15.000,00 €).

34.1.3 Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στα μίσθια οχήματα μέχρι συνολικού ποσού που ορίζει η Ελληνική νομοθεσία.

34.1.4 Αξία μισθίων οχημάτων έναντι πυρκαγιάς ή κλοπής (μερικής -ολικής).

34.1.5 Υλικές ζημιές από σύγκρουση και πυρκαγιά των μισθίων οχημάτων, εκτός του ποσού απαλλαγής των τετρακοσίων ευρώ (400,00 €), με το οποίο επιβαρύνεται η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ. Η πλήρης ασφαλιστική κάλυψη δεν απαλλάσσει την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ από την ευθύνη της για όλες τις ζημιές που προκλήθηκαν στο κάτω μέρος των μισθίων οχημάτων συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών, των καθρεπτών και της κεραίας.

34.1.6 Υλικές ζημιές από φυσικά φαινόμενα, τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες ή θραύση κρυστάλλων, εκτός του ποσού των τετρακοσίων ευρώ (400,00 €).

34.2. Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ επιπλέον συμφωνεί να προστατεύει τα συμφέροντα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ και της ασφαλιστικής της εταιρείας, σε περίπτωση ατυχήματος κατά την διάρκεια της μίσθωσης:

34.2.1 Υποβάλλοντας αμέσως λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο γραφείο της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, και στη συνέχεια να προσκομίζει έγγραφη αναφορά το ταχύτερο δυνατό.

34.2.2 Ειδοποιώντας αμέσως τις Αστυνομικές Αρχές για εξακρίβωση της υπαιτιότητας του τρίτου και την περίθαλψη τραυματιών.

34.2.3 Παίρνοντας ονόματα και διευθύνσεις προσώπων και μαρτύρων που σχετίζονται με το ατύχημα.

34.3. Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ και οι οδηγοί των μισθίων οχημάτων είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής των οχημάτων.

34.4. Οι οδηγοί των οχημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλικίας τουλάχιστον είκοσι ενός (21) ετών και να είναι κάτοχοι αδείας οδήγησης που να έχει εκδοθεί πριν ένα (1) χρόνο τουλάχιστον.

34.5. Σε περίπτωση κατά την οποία τα μίσθια οχήματα κάνουν χρήση πλοίου ως μεταφορικό μέσο και με δεδομένο ότι αυτή η μεταφορά δεν καλύπτεται από καμία ασφαλιστική συμφωνία, σε περίπτωση ζημίας διαρκούς της μεταφοράς, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει τη αποκλειστική ευθύνη.



ΑΡΘΡΟ 35° - ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

35.1. Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης. Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ περιορίζεται στην απλή χρήση και κατοχή των οχημάτων και υποχρεούται να μην προβαίνει ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ σχετικά με τα οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση των οχημάτων, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ. Επίσης, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ απαγορεύεται να χρησιμοποιήσει τα οχήματα ως εμπράγματη ασφάλεια ή να τα επιβαρύνει με οιαδήποτε απαίτηση ή και να επιτρέψει να δημιουργηθούν άλλα δικαιώματα επί των οχημάτων υπέρ τρίτων.

35.2. Κάθε αναγκαία ή μη προσθήκη ή αλλαγή (επιτρεπόμενη όμως από τον Κατασκευαστή) ή κάθε ανταλλακτικό ή εξάρτημα που προστίθεται ή προσαρτάται στο μισθωμένο όχημα από την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ (με την απαραίτητη συναίνεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ) θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος και περιέχεται στην κυριότητα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, αποδίδεται δε μαζί με το όχημα στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ κατά την λήξη της παρούσης μισθώσεως.

ΑΡΘΡΟ 36° - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ

36.1. Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ δεν μπορεί να υποκατασταθεί από άλλον στην εκτέλεση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από αυτή τη Σύμβαση, ούτε να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο τα οποιασδήποτε φύσεως δικαιώματά της από αυτήν χωρίς να έχει για αυτό ειδική γραπτή συναίνεση της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ.

36.2. Κατ' εξαίρεση η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ επιτρέπεται να εκχωρήσει εφάπαξ τις πληρωμές που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, μόνο σε Τράπεζες που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα χωρίς προηγούμενη συναίνεση της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ αφού πρώτα αφαιρεθούν:

36.2.1 Κάθε απαίτηση της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, από οποιονδήποτε λόγο ή αιτία και εάν προέρχεται.

36.2.2 Κάθε οφειλή της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ προς οποιονδήποτε τρίτο, ο οποίος θα είχε το δικαίωμα να την εισπράξει από την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ.

36.2.3 Κάθε οφειλή της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ προς το Δημόσιο που θα προέρχεται από το αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας που η προσκόμισή του είναι απαραίτητη σύμφωνα με τη σύμβαση και το Νόμο για την πληρωμή οιασδήποτε ποσού πάνω από το όριο, που ορίζει εκάστοτε ο Νόμος.

36.3. Σε περίπτωση μιας τέτοιας εκχώρησης που θα της αναγγελθεί νόμιμα η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ θα καταβάλει στην εκδοχέα Τράπεζα, τα ποσά και μόνο των πληρωμών που απορρέουν από τη σύμβαση και τα οποία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτά οι απαιτήσεις και οφειλές των παραπάνω παραγράφων 36.2.1, 36.2.2 και 36.2.3 που υπάρχουν κατά τον χρόνο καταβολής στην Τράπεζα της εκχωρηθείσας πληρωμής.

ΑΡΘΡΟ 37° - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Σε περιπτώσεις που οποιοδήποτε ποσό δεν καταβληθεί εμπρόθεσμα στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, το αργότερο εξήντα (60) ημέρες μετά τη συμβατική ημερομηνία πληρωμής ή εάν η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ παραβεί οποιαδήποτε άλλη συμφωνία ή απαγόρευση ή υποχρέωση κατά τους όρους της παρούσας Σύμβασης,



η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ δικαιούται να καταγγείλει, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης έγγραφης γνωστοποίησης των λόγων που επικαλείται, το παρόν Συμφωνητικό Μίσθωσης και να κηρύξει ως ληξιπρόθεσμα και απαιτητά, τα ανεξόφλητα καθώς και τα προβλεπόμενα για πρόωρη λήξη της μίσθωσης.

Σε περίπτωση που επέλθει Καταγγελία της Σύμβασης, με πλήρη έγγραφη γνωστοποίηση της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ από την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, παύει η κάλυψη ιδίων ζημιών και πρόσθετων ασφαλιστικών καλύψεων των μισθωμένων αυτοκινήτων, δεν θα ισχύει ο όρος περί ελάχιστης χρέωσης ζημίας και η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ θα είναι υπόχρεη απέναντι στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ για κάθε ζημιά στα υπόψη οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 38° - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

38.1. Μετά τη λήξη των εξήντα (60) μισθωτικών μηνών για τα Είδη 1 και 2 και των τριάντα έξι (36) μισθωτικών μηνών για τα Είδη 3 έως 7 αντίστοιχα ή καταγγελία της παρούσας, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ τα οχήματα στον τόπο όπου αρχικώς παραδόθηκαν σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών της συνήθους χρήσεως.

38.2. Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από τα οχήματα κατά την επιστροφή τους στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ ή τα οχήματα έχουν υποστεί φθορές πέραν της συνήθους χρήσεως, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να καταβάλει στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευής αυτών κατά περίπτωση και ειδικά στην περίπτωση φθοράς ή απώλειας ραδιοκασετόφωνου, ή φθοράς της ταπετσαρίας και γενικότερα του εσωτερικού και των καθισμάτων των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 39° - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Σε περίπτωση διαφωνίας ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ και ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ θα καταβάλλεται προσπάθεια επιλύσεως των διαφορών από εκπροσώπους των αντισυμβαλλομένων.

Αν αυτή η επίτευξη επίλυσης της διαφοράς δεν ευδοκιμήσει, που δεν είναι υποχρεωτική, η επίλυση των διαφορών θα γίνει αποκλειστικά στα Δικαστήρια των Αθηνών και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 40° - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τροποποίηση της Συμβάσεως, μετά τη σύναψή της, μπορεί να γίνει μόνο με κοινή συμφωνία μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και Αναδόχου, υπό τους όρους του ΚΕΠΥ.

ΑΡΘΡΟ 41° - ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Οποιαδήποτε γνωστοποίηση του ενός μέρους προς το άλλο θα γίνεται μόνο δια συστημένης επιστολής ή fax ή e-mail, απευθυνόμενης στην διεύθυνση του μέρους στο οποίο απευθύνεται η γνωστοποίηση, όπως αυτή η διεύθυνση αναφέρεται στην αρχή της παρούσας Σύμβασης, για την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ και στο Πρωτόκολλο Παράδοσης & Παραλαβής Οχημάτων για την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, ήτοι στη Διεύθυνση Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών του ΔΕΔΔΗΕ εκτός εάν κάποιος από τα μέρη έχει αλλάξει διεύθυνση και έχει ειδοποιήσει εγγράφως σχετικά το έτερο μέρος.

ΑΡΘΡΟ 42° - ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

42.1. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντιμετωπίζει ως αυστηρά απόρρητη και μυστική κάθε πληροφορία που παρέχεται σε αυτόν ή στην οποία αποκτά πρόσβαση λόγω της ιδιότητάς του και της σχέσης του με τον ΔΕΔΔΗΕ. Όλες οι πληροφορίες που θα γνωστοποιηθούν στον Ανάδοχο στο



πλαίσιο της παρούσας χαρακτηρίζονται ως «Εμπιστευτικές», υπό οποιαδήποτε μορφή και αν παρασχεθούν (έγγραφη, προφορική, ηλεκτρονική).

42.2. Συγκεκριμένα, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- Να μη χρησιμοποιεί τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από τη συνεργασία και τις δραστηριότητές του με τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Να μην αποκαλύπτει τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες σε άλλους συνεργάτες του ή σε τρίτους, παρά μόνο εάν είναι απαραίτητο για την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας και μόνο μετά από σχετικές γραπτές οδηγίες και τη συγκατάθεση του ΔΕΔΔΗΕ.
- Να μην κατασκευάζει αντίγραφα των Εμπιστευτικών Πληροφοριών ούτε να τις αποθηκεύει σε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο παρά μόνο για το σκοπό της εκτέλεσης της παρούσας. Σε περίπτωση παραγωγής μερικών ή ολικών αντιγράφων για τον παραπάνω λόγο, τα αντίτυπα πρέπει να φέρουν την ένδειξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ» και να τηρείται αρχείο όλων των αντιγράφων.
- Να φυλάσσει σε ασφαλές μέρος κάθε Εμπιστευτική πληροφορία καθώς και κάθε θέμα που περιέχει Εμπιστευτικές Πληροφορίες.
- Να επιστρέφει ανά πάσα στιγμή κατόπιν αιτήσεως του ΔΕΔΔΗΕ όλες ή μέρος των Εμπιστευτικών Πληροφοριών που έχει στην κατοχή του.
- Να μη χρησιμοποιεί τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες για τον προσπορισμό ιδίου οικονομικού οφέλους.

42.3. Ο Ανάδοχος αποδέχεται και συμφωνεί ότι δεν θα διανέμει, αποκαλύπτει ή άλλως πως διαδίδει Εμπιστευτικές Πληροφορίες εκτός:

α) των περιπτώσεων που εγγράφως θα συμφωνηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ,

β) αν αυτές οι Εμπιστευτικές Πληροφορίες είναι ή γίνονται δημόσια διαθέσιμες στο κοινό, όπως τούτο αποδεικνύεται από έγγραφα τα οποία έχουν δημοσιευθεί ευρέως στο κοινό, χωρίς το γεγονός αυτό να είναι αποτέλεσμα παραβίασης της παρούσας υποχρέωσης εμπιστευτικότητας,

γ) αν πριν την αποκάλυψη των Εμπιστευτικών Πληροφοριών στο πλαίσιο της παρούσας, αυτές οι Εμπιστευτικές Πληροφορίες βρίσκονταν ήδη στην κατοχή του Αναδόχου, όπως αυτό αποδεικνύεται από αρχεία του Αναδόχου, τα οποία υπήρχαν πριν την αποκάλυψη,

δ) αν αυτές οι Εμπιστευτικές Πληροφορίες αποκαλύφθηκαν νόμιμα στον Ανάδοχο από τρίτο μέρος, που δεν είναι εργαζόμενος ή συνεργάτης του ΔΕΔΔΗΕ ούτε κατά οποιοδήποτε τρόπο σχετίζεται με τον ΔΕΔΔΗΕ, το οποίο είναι ελεύθερο νόμιμα να τις αποκαλύπτει,

ε) αν αυτές οι Εμπιστευτικές Πληροφορίες ζητείται να αποκαλυφθούν υποχρεωτικά από διάταξη νόμου, εκτελεστή απόφαση ή εκτελεστή πράξη δικαστικής ή διοικητικής αρχής. Στην περίπτωση αυτή, ο Ανάδοχος που έχει την υποχρέωση να ανακοινώσει εμπιστευτικά στοιχεία τα οποία αφορούν, άμεσα ή έμμεσα, ή σχετίζονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με τον ΔΕΔΔΗΕ, ή των οποίων η αποκάλυψη δύναται να επηρεάσει τον ΔΕΔΔΗΕ καθ' οιονδήποτε τρόπο, οφείλει να ενημερώσει προηγουμένως και εγκαίρως τον ΔΕΔΔΗΕ κοινοποιώντας του ταυτόχρονα, εφόσον επιτρέπεται από το Νόμο, τις αποφάσεις, πράξεις ή/και διατάξεις που του επιβάλλουν την εν λόγω υποχρέωση ανακοίνωσης στοιχείων και να λάβει, σε συνεργασία με αυτή, όλα τα αναγκαία νόμιμα μέτρα για τον κατά το δυνατό περιορισμό της υποχρέωσης ανακοίνωσης.

42.4. Οι Εμπιστευτικές Πληροφορίες ή/και στοιχεία στα οποία ο Ανάδοχος θα έχει πρόσβαση, ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα των πελατών/καταναλωτών/συνεργατών κλπ. του ΔΕΔΔΗΕ, τα οποία ο Ανάδοχος θα διαχειρίζεται όπως προβλέπεται σχετικά από την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα οργανωτικά και τεχνικά



μέτρα για την ασφάλεια των παρεχόμενων από το ΔΕΔΔΗΕ στοιχείων και την προστασία τους, εφαρμόζοντας τις σχετικές διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων 679/2016 ΕΕ και των ν.4624/2019 & ν. 2472/97 όπως εκάστοτε ισχύουν.

42.5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα ενημερώνει το άλλο αμέσως, μόλις διαπιστώσει οποιαδήποτε παράνομη χρήση ή αποκάλυψη εμπιστευτικών πληροφοριών και θα συνεργάζεται με το μέρος αυτό με κάθε εύλογο τρόπο, προκειμένου να το βοηθήσει να επανακτήσει τα εμπιστευτικά στοιχεία και να παρεμποδίσει παράνομη χρήση ή αποκάλυψή τους.

42.6. Η μη συμμόρφωση του Αναδόχου με τις ανωτέρω υποχρεώσεις συνιστά σπουδαίο λόγο επαγόμενο την καταγγελία της Σύμβασης και την κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης. Σε αυτή την περίπτωση τον ΔΕΔΔΗΕ επιφυλάσσεται να ασκήσει όλα τα δικαιώματά του που προβλέπονται από την παρούσα σύμβαση και το νόμο και ειδικά το δικαίωμα αποζημίωσης. Επιπλέον, ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως το ΔΕΔΔΗΕ για οποιεσδήποτε ένδικες πράξεις, αξιώσεις, αιτήματα, κόστη, βάρη, διαδικασίες και έξοδα που προκύπτουν από ή σε σχέση με ή συνέπεια οποιασδήποτε παράβασης σχετικής με τις υποχρεώσεις Εχεμύθειας-Εμπιστευτικότητας που εδώ περιγράφονται.

42.7. Σε περίπτωση λήξης ή καταγγελίας της Συνεργασίας μεταξύ του Αναδόχου και του ΔΕΔΔΗΕ για οποιονδήποτε λόγο, ο Ανάδοχος υποχρεούται:

α) να σταματήσει αμέσως να χρησιμοποιεί τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες,

β) να παραδώσει αμέσως στον ΔΕΔΔΗΕ τυχόν στοιχεία ή έγγραφα που περιέχουν Εμπιστευτικές Πληροφορίες τα οποία βρίσκονται στην κατοχή του ή, κατά παράβαση των όρων της παρούσας, στην κατοχή τρίτων,

γ) να κοινοποιήσει εγγράφως το όνομα και τη διεύθυνση των τρίτων στους οποίους τυχόν αποκάλυψε τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας ή κατά παράβαση αυτών, και.

δ) Να επιστρέψει τις Υπηρεσιακές Ταυτότητες στην αρμόδια Υπηρεσία που τις εξέδωσε, σε περίπτωση απώλειας ή μη επιστροφής της ταυτότητας, θα επιβάλλεται η ποινική ρήτρα του άρθρου 31 και θα γίνεται η σχετική καταγγελία στην Αστυνομία προς αποφυγή τυχόν παράνομης χρήσης της ταυτότητας.

42.8. Συνομολογείται ρητά ότι, σε περίπτωση λήξης ή καταγγελίας της Συνεργασίας μεταξύ του Αναδόχου και του ΔΕΔΔΗΕ οι υποχρεώσεις του πρώτου που περιγράφονται στο παρόν Άρθρο εξακολουθούν να ισχύουν και μετά το τέλος της Συνεργασίας.

42.9. Συμφωνείται ρητά ότι σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει με την παρούσα, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημίας του ΔΕΔΔΗΕ.

ΑΡΘΡΟ 43° - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

43.1. Ο Ανάδοχος κατέθεσε σήμερα την Εγγύηση έκδοσης, ποσού€ (5% του συμβατικού ποσού), με αριθ./.....-.....-..... για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων και συμφωνιών, της παρούσας Σύμβασης που θεωρούνται εξ ίσου ουσιώδεις.

43.2. Η Εγγύηση επιστρέφεται στον εγγυητή που τη χορήγησε και όχι στον Ανάδοχο που δηλώνει ότι παραιτείται ρητώς χωρίς αντίρρηση και επιφύλαξη από δικαίωμα να αμφισβητήσει με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα του ΔΕΔΔΗΕ που αναφέρονται στην πιο πάνω εγγύηση και αφορούν την είσπραξη αυτής (της εγγύησης) από τον εγγυητή και επιπλέον παραιτείται ρητώς από το δικαίωμα να



προσφύγει κατά του ΔΕΔΔΗΕ στο δικαστήριο για την μη κατάπτωση της πιο πάνω εγγύησης ή να την θέσει σε δικαστική μεσεγγύηση.

43.3. Τέλος συμφωνείται ότι η εγγύηση αυτή θα επιστραφεί μετά από την παράδοση του συνόλου των οχημάτων στο ΔΕΔΔΗΕ, εκτός εάν υπάρξει εν τω μεταξύ περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της υπέρ του ΔΕΔΔΗΕ, ενώ σε τέτοιες περιπτώσεις ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώνει ή ανάλογα με την περίπτωση να την αντικαθιστά αμέσως με άλλη. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν θα συμμορφωθεί με οποιαδήποτε όρο της παρούσας Σύμβασης ο ΔΕΔΔΗΕ έχει το δικαίωμα να την καταγγείλει, ενώ καταπίπτει υπέρ του η παραπάνω Εγγύηση καλής εκτέλεσης και επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε θετική και αποθετική ζημία που υπέστη ο ΔΕΔΔΗΕ, ανεξάρτητα από την κατάπτωση.

43.4. Το ποσό της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης θα μειώνεται κατά ποσοστό 20%, ανά έτος μίσθωσης.

ΑΡΘΡΟ 44° - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Οποιαδήποτε γραπτή ή προφορική επικοινωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών θα γίνεται αποκλειστικά ως εξής:

Αρμόδια Υπηρεσία ΔΕΔΔΗΕ

- **Για την παράδοση :**
Διεύθυνση Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών
Τομέας Διαχείρισης Μεταφορικών Μέσων
Λεωφ. Συγγρού 98-100, 117 41 Αθήνα
Τομέαρχης κος Ιωάννης Σπανός
Τ. 210 9090548
Email: i.spanos@deddie.gr

- **Για την πληρωμή :**
Διεύθυνση Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών
Τομέας Οικονομικής Παρακολούθησης
Λεωφ. Συγγρού 98-100, 117 41 Αθήνα
Τομέαρχης κα Αθηνά Σταυρουλάκη
Τ. 210 9090535
Email: a.stavroulaki@deddie.gr

Επικοινωνία με τον Ανάδοχο

.....

ΑΡΘΡΟ 45° - ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, εφόσον του ζητηθεί, να ενημερώνει τους Ορκωτούς Ελεγκτές της Εταιρείας, για την κίνηση και το υπόλοιπο του δοσοληπτικού λογαριασμού του με το ΔΕΔΔΗΕ, την 30/6 και 31/12 εκάστου έτους, το αργότερο μέχρι την 31/7 και 31/1 εκάστου έτους, αντιστοίχως.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω, τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Διαχειριστής Ελληνικού
Δικτύου Διανομής
Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.

Περραιβού 20
και Καλλιρρόης 5
117 43, Αθήνα

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΔΔΗΕ

+30 210 9281600
+30 214 4050205
infodeddie@deddie.gr

deddie.gr



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα την μεταξύ αφενός της Εταιρείας ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε) που εδρεύει στην Αθήνα και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τ..... κ....., και στο εξής θα αποκαλείται «ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» και αφετέρου της Εταιρείας που εδρεύει και εκπροσωπείται νόμιμα από τ..... κ..... και στο εξής θα αποκαλείται «ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» συμφωνείται και συνομολογείται μεταξύ των παραπάνω αναφερομένων και δυνάμει της υπογραφείσας σύμβασης Μακροχρόνιας Μίσθωσης Οχημάτων.

1. Η παράδοση εκ μέρους της Εκμισθώτριας των οχημάτων προς τη Μισθώτρια, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο παράρτημα που αποτελεί ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος του παρόντος.
2. Η αποδοχή εκ μέρους της Μισθώτριας των οχημάτων του συνημμένου παραρτήματος, τα οποία, αφού επιθεώρησε και βρήκε αυτά σε άριστη κατάσταση και της απολύτου αρεσκείας της, παραλαμβάνει με την υπογραφή του παρόντος πρωτοκόλλου.
3. Ρητά συμφωνείται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 3 της πιο πάνω μισθωτικής Σύμβασης, η ημερομηνία υπογραφής του παρόντος πρωτοκόλλου καθίσταται ως ημερομηνία έναρξης υπολογισμού των εξήντα (60) / τριάντα έξι (36) μισθωτικών μηνών για τα οχήματα του συνημμένου παραρτήματος.
4. Ρητά δια του παρόντος καθορίζεται ότι η καταβολή του μηνιαίου μισθώματος, όπως αυτό καθορίζεται στο άρθρο 13 της πιο πάνω μισθωτικής σύμβασης, για τα οχήματα του συνημμένου παραρτήματος θα γίνεται από τον Τομέα Οικονομικής Παρακολούθησης της Διεύθυνσης Υλικών, Προμηθειών και Μεταφορών του ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 5 της Σύμβασης.
5. Σε πίστωση των παραπάνω το παρόν υπογράφηκε από τους εκπροσώπους της Εκμισθώτριας και της Μισθώτριας.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΔΔΗΕ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Διαχειριστής Ελληνικού
Δικτύου Διανομής
Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.

Περραιβού 20
και Καλλιρρόης 5
117 43, Αθήνα

+30 210 9281600
+30 214 4050205
infodeddie@deddie.gr

deddie.gr

**Διεύθυνση Υλικών
Προμηθειών & Μεταφορών**
Λεωφόρος Συγγρού 98-100
117 41 Αθήνα

ΑΡΙΘ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 515604
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ
ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ
(60) ΜΗΝΩΝ.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

A/A	ΜΑΡΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΧΡΗΣΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					

Διαχειριστής Ελληνικού
Δικτύου Διανομής
Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.

Περραιβού 20
και Καλλιρρόης 5
117 43, Αθήνα

+30 210 9281600
+30 214 4050205
infodeddie@deddie.gr

deddie.gr



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10 – ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

Για την ορθή συμπλήρωση του ΕΕΕΣ, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει συντάξει με χρήση της υπηρεσίας ESPDint το ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ για τον παρόντα διαγωνισμό και έχει παραγάγει αυτό σε μορφή αρχείου XML, το οποίο έχει αναρτηθεί και στον χώρο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού (www.marketsite.gr) της παρούσας διακήρυξης. Το υπογεγραμμένο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ μορφής PDF αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο οικονομικός φορέας αποθηκεύει στον υπολογιστή του το αναρτημένο στο χώρο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού αρχείο μορφής XML, και εν συνεχεία οφείλει να μεταβεί στην ιστοσελίδα που είναι αναρτημένο προκειμένου να συμπληρώσει τα κατάλληλα πεδία και να παράγει την απάντησή του σε μορφή αρχείου PDF υπογεγραμμένου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο οικονομικός φορέας υποβάλει το υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό ΕΕΕΣ σε μορφή PDF στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός [], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ 0000/S 000-000000
0000/S 000-000000

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr/\[ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ\]](http://www.promitheus.gov.gr/[ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ]))

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):
<http://www.deddie.gr/>

Πόλη:
ΑΘΗΝΑ

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο:

Φαξ:

Ηλ. ταχ/μείο:

Χώρα:

GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΥΠΜ 515604 ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΤΑ (7) ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ (36) ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ.

Σύντομη περιγραφή:

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):

515604

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

Φαξ:

A.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση; Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;
%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ) επιλογής];

Απάντηση:

Ναι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

—

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

—

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

—

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

—

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

—

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

Απάντηση:

—

B: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι

Όνομα της οντότητας

—

Ταυτότητα της οντότητας

—

Τύπος ταυτότητας

—

Κωδικοί CPV

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι

Όνομα της οντότητας

—

Ταυτότητα της οντότητας

—

Τύπος ταυτότητας

—

Κωδικοί CPV

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

–

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

–

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

–

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

–

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

–

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

–

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

–

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

–

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

–

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

–

Ενεχόμενο ποσό

–

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι

Διευκρινίστε:

–

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

-

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

—

Όχι

Όχι

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

—

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

—

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

—

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

—

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου

εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

—

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

—

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

–

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

–

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

–

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Πρώρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρώρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

–

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

–

Όχι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

–

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

–

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

–

Όχι

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Δεν έχει επιλεγεί κανένα κριτήριο σε αυτή την ενότητα

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Δεν έχει επιλεγεί κανένα κριτήριο σε αυτή την ενότητα

B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

("Ολικός") Ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο ("ολικός") ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

...-

Ποσό

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Αριθμός ετών

-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

—

Ποσό

—

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

...-

Αποδέκτες

—

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

Όχι

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

Απάντηση:

- Ναι
 Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:

—

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

- Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

—

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

—

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

—

- Όχι

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης;

Απάντηση:

- Ναι
 Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:

—

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

- Ναι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Όχι

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή