

| ΗΣ ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟΥ | | Απολογισμός Λειτουργίας | | | | | | | | | | Παρασκευή, 15 Μαΐου 2026 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------------------------|---------|---------|---------|--------------|-------|-------|----|------|-------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (Μw) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,500 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 13,500 | 13,500 | 10,885 | 9,142 | 9,142 | 28,000 | 1,400 | 1,800 | 1,800 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 8,250 | | | | | |
| Ημερ | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (Μw) | Θερμική Παραγωγή (Μw) | Αιολική Παραγωγή (Μw) | Παραγωγή ΥΒΣ Τήλου (Μw) | ΑΣΠ Κω | | | | | | | | | | ΑΣΠ Καλύμνου | | | | | | Εντολή περιορισμού των Αιολικών Πάρκων (Μw) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (Μw) |
| | | | | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | A/Σ 67 | A/Σ 632 | A/Σ 633 | A/Σ 634 | MTU 9-11 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | | |
| Παρασκευή, 15 Μαΐου 2026 | 00:00 | 43,37 | 42,74 | 0,61 | 0,02 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 7,59 | 7,60 | |
| | 01:00 | 40,94 | 40,32 | 0,62 | 0,10 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 7,30 | 7,30 | |
| | 02:00 | 39,17 | 38,34 | 0,76 | 0,08 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 8,70 | 8,76 | |
| | 03:00 | 38,33 | 36,72 | 1,37 | 0,25 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 7,87 | 7,92 | |
| | 04:00 | 38,02 | 37,00 | 0,94 | 0,08 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 7,48 | 7,61 | |
| | 05:00 | 39,44 | 39,09 | 0,32 | 0,02 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 8,87 | 9,03 | |
| | 06:00 | 42,09 | 41,89 | 0,18 | 0,03 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 10,55 | 11,69 | |
| | 07:00 | 48,85 | 48,66 | 0,07 | 0,12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 12,70 | 13,08 | |
| | 08:00 | 51,52 | 51,39 | 0,01 | 0,12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,21 | 15,21 | |
| | 09:00 | 53,27 | 53,02 | 0,08 | 0,16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,10 | 16,10 | |
| | 10:00 | 52,51 | 52,37 | 0,02 | 0,11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,06 | 16,06 | |
| | 11:00 | 52,34 | 52,11 | 0,03 | 0,20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,95 | 15,95 | |
| | 12:00 | 51,91 | 51,62 | 0,10 | 0,19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,79 | 15,79 | |
| | 13:00 | 51,72 | 51,08 | 0,45 | 0,19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,64 | 15,64 | |
| | 14:00 | 50,86 | 49,54 | 1,12 | 0,21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,02 | 15,02 | |
| | 15:00 | 49,13 | 46,74 | 2,11 | 0,28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 13,25 | 13,25 | |
| | 16:00 | 48,82 | 46,37 | 2,10 | 0,34 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 12,77 | 12,77 | |
| | 17:00 | 52,24 | 50,52 | 1,32 | 0,40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 15,37 | 15,37 | |
| | 18:00 | 56,87 | 54,73 | 1,83 | 0,31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,10 | 16,10 | |
| | 19:00 | 59,92 | 58,07 | 1,52 | 0,33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,10 | 16,10 | |
| | 20:00 | 62,29 | 60,18 | 1,77 | 0,33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,10 | 16,10 | |
| | 21:00 | 59,49 | 57,50 | 1,69 | 0,30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 16,10 | 16,10 | |
| | 22:00 | 53,33 | 52,35 | 0,90 | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 13,63 | 13,44 | |
| 23:00 | 47,83 | 46,30 | 1,46 | 0,08 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 8,67 | 8,67 | | |

Κατά το διάστημα 8:00-14:30 πραγματοποιήθηκαν προγραμματισμένες εργασίες στο δίκτυο.

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης
Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης