

| ΗΣ ΛΕΣΒΟΥ | | Απολογιστική Λειτουργία για την Προηγούμενη Ημέρα | | | | | | | | | | | | | | | Πέμπτη, 14 Μαΐου 2026 | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|-------|-------|-----------|-----------------------|--------------------------|---|--|---|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | TE (MW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ημερα | Χρονική στιγμή | Πραγματικό Μέσο Ωριαίο Φορτίο (MW) | Θερμική Παραγωγή (MW) | Αιολική Παραγωγή (MW) | Παραγωγή μέσω Βιομάζας (MW) | G2 | G3 | G6 | G8 | G9 | G10 | G11 | A/Σ G12 | A/Σ 4 | A/Σ 5 | Cum (x11) | ΦΟΡ. ΗΖ (x5) | Στρεφόμενη εφεδρεία (MW) | Εντολή περιορισμού των Αιολικών πάρκων (MW) | Μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής (MW) | Μέση φόρτιση μονάδων ΑΣΠ (% επί της αποδιδόμενης) | Κόστος καυσίμου (€) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 00:00 | 01:00 | 02:00 |
| Πέμπτη, 14 Μαΐου 2026 | 00:00 | 20,67 | 16,54 | 4,13 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 11,46 | 7,43 | 7,45 | 59% | 2.157 | | | |
| | 01:00 | 19,09 | 16,59 | 2,50 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 11,41 | 6,45 | 6,44 | 59% | 2.162 | | | |
| | 02:00 | 18,14 | 17,36 | 0,79 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 10,64 | 4,31 | 4,20 | 62% | 2.249 | | | |
| | 03:00 | 17,92 | 17,59 | 0,32 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 10,41 | 2,91 | 2,91 | 63% | 2.275 | | | |
| | 04:00 | 17,88 | 17,84 | 0,05 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 10,16 | 2,86 | 2,87 | 64% | 2.303 | | | |
| | 05:00 | 18,41 | 18,37 | 0,05 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 9,63 | 3,37 | 3,40 | 66% | 2.362 | | | |
| | 06:00 | 17,53 | 17,25 | 0,28 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 10,75 | 4,04 | 3,22 | 62% | 2.237 | | | |
| | 07:00 | 20,96 | 20,87 | 0,08 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 9,73 | 5,18 | 5,26 | 68% | 3.004 | | | |
| | 08:00 | 23,24 | 22,95 | 0,29 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 7,65 | 7,32 | 7,34 | 75% | 3.267 | | | |
| | 09:00 | 26,74 | 22,72 | 4,02 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 3 | | 9,18 | 5,49 | 10,18 | 71% | 3.411 | | | |
| | 10:00 | 27,37 | 23,84 | 3,53 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 6,76 | 10,67 | 10,75 | 78% | 3.380 | | | |
| | 11:00 | 26,73 | 22,80 | 3,93 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 3 | | 9,10 | 10,22 | 10,26 | 71% | 3.422 | | | |
| | 12:00 | 25,84 | 22,78 | 3,06 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 6,52 | 10,20 | 10,18 | 78% | 3.058 | | | |
| | 13:00 | 25,09 | 23,40 | 1,69 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 16,05 | 4,14 | 4,30 | 59% | 6.073 | | | |
| | 14:00 | 23,42 | 20,82 | 2,60 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 16,88 | 5,97 | 5,87 | 55% | 3.186 | | | |
| | 15:00 | 21,40 | 20,44 | 0,96 | 0,00 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 17,26 | 3,44 | 3,47 | 54% | 2.624 | | | |
| | 16:00 | 20,15 | 19,63 | 0,52 | 0,00 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 10,07 | 5,18 | 5,18 | 66% | 2.409 | | | |
| | 17:00 | 22,18 | 21,41 | 0,76 | 0,00 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 8,29 | 6,94 | 6,96 | 72% | 2.604 | | | |
| | 18:00 | 24,78 | 23,70 | 1,08 | 0,00 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 6,00 | 9,47 | 9,52 | 80% | 2.859 | | | |
| | 19:00 | 23,57 | 23,42 | 0,15 | 0,00 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 16,43 | 1,15 | 1,33 | 59% | 5.814 | | | |
| | 20:00 | 9,29 | 9,29 | 0,00 | 0,00 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 20,41 | 0,27 | 0,45 | 31% | 1.251 | | | |
| | 21:00 | 30,00 | 29,68 | 0,32 | 0,00 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 21,51 | 4,74 | 4,89 | 58% | 5.348 | | | |
| | 22:00 | 29,37 | 28,81 | 0,56 | 0,00 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 10,19 | 7,54 | 7,57 | 74% | 3.740 | | | |
| | 23:00 | 24,54 | 24,36 | 0,18 | 0,00 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 13,34 | 4,17 | 4,12 | 65% | 3.055 | | | |
| | | 534,31 MWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ΑΩΛ: 9,72 | | 74.249 € | |

Παρατηρήσεις:

Δεν προτείνεται οποιαδήποτε αλλαγή στην απολογιστική λειτουργία. Τρία φορτηά Η/Ζ βρίσκονται σε βλάβη. Το διάστημα 08:30 με 14:30 πραγματοποιήθηκαν προγραμματισμένες εργασίες στο δίκτυο. Δοκιμαστική λειτουργία του Α/Σ 4. Μερική διακοπή στις 06:22 λόγω βλάβης στο δίκτυο. Γενική διακοπή στις 19:53 λόγω βλάβης στον ΑΣΠ.

- Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης
- Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης