

| ΗΣ ΘΗΡΑΣ | | | Προτεινόμενος ΗΕΠ για την Επόμενη Ημέρα | | | | | | | | | | Σάββατο, 16 Μαΐου 2026 | | | |
|------------------------|----------------|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------------------------|--------------------------|---|---------------------|
| Αποδιδόμενη Ισχύς (MW) | | | 7,200 | 7,200 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 5,800 | 7,543 | 9,234 | 10,150 | 10,150 | 1,000 | | | |
| ΤΕ (MW) | | | 4,016 | 4,016 | 1,788 | 1,788 | 1,788 | 3,257 | 4,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 0,510 | | | |
| Η Ρ Ε Σ | Χρονική στιγμή | Πρόβλεψη Μέσου Ωριαίου Φορτίου (MW) | G1 | G2 | G3 | G4 | G6 | G8 | G29 | G30 | G31 | G32 | H/Z (x16) | Στρεφόμενη εφεδρεία (MW) | Μέση φόρτιση Μονάδων ΑΣΠ (% επί της αποδιδόμενης) | Κόστος καυσίμου (€) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Σάββατο, 16 Μαΐου 2026 | 00:00 | 34,06 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 9,02 | 79% | 8.642 |
| | 01:00 | 31,72 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 11,36 | 74% | 8.264 |
| | 02:00 | 30,51 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 12,57 | 71% | 8.064 |
| | 03:00 | 29,82 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 13,26 | 69% | 7.949 |
| | 04:00 | 29,43 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 13,66 | 68% | 7.881 |
| | 05:00 | 29,70 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 13,38 | 69% | 7.928 |
| | 06:00 | 31,36 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 11,73 | 73% | 8.204 |
| | 07:00 | 34,74 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 8,34 | 81% | 8.750 |
| | 08:00 | 38,58 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 14,65 | 72% | 11.556 |
| | 09:00 | 40,84 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 12,39 | 77% | 11.627 |
| | 10:00 | 41,98 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 11,26 | 79% | 11.820 |
| | 11:00 | 43,22 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 10,01 | 81% | 12.031 |
| | 12:00 | 42,87 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 10,36 | 81% | 11.972 |
| | 13:00 | 42,85 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 10,38 | 80% | 11.969 |
| | 14:00 | 42,37 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 10,86 | 80% | 11.887 |
| | 15:00 | 41,60 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 11,63 | 78% | 11.756 |
| | 16:00 | 40,46 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 12,77 | 76% | 11.562 |
| | 17:00 | 40,39 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 12,84 | 76% | 11.550 |
| | 18:00 | 41,29 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 11,94 | 78% | 11.704 |
| | 19:00 | 42,18 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 11,05 | 79% | 11.855 |
| 20:00 | 43,62 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 9,61 | 82% | 12.098 | |
| 21:00 | 43,60 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 9,63 | 82% | 12.095 | |
| 22:00 | 41,12 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 12,11 | 77% | 11.675 | |
| 23:00 | 37,79 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 15,44 | 71% | 11.095 | |
| | | 916,13 MWh | | | | | | | | | | | 253.933 € | | | |

Παρατηρήσεις:

Μπορεί να γίνει εναλλαγή μεταξύ μονάδων με όμοια χαρακτηριστικά κατά την κρίση του ΑΣΠ, ανάλογα και με τις συμπληρωμένες ώρες λειτουργίας τους. Τρία φορητά Η/Ζ βρίσκονται σε βλάβη.

- Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης
- Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης