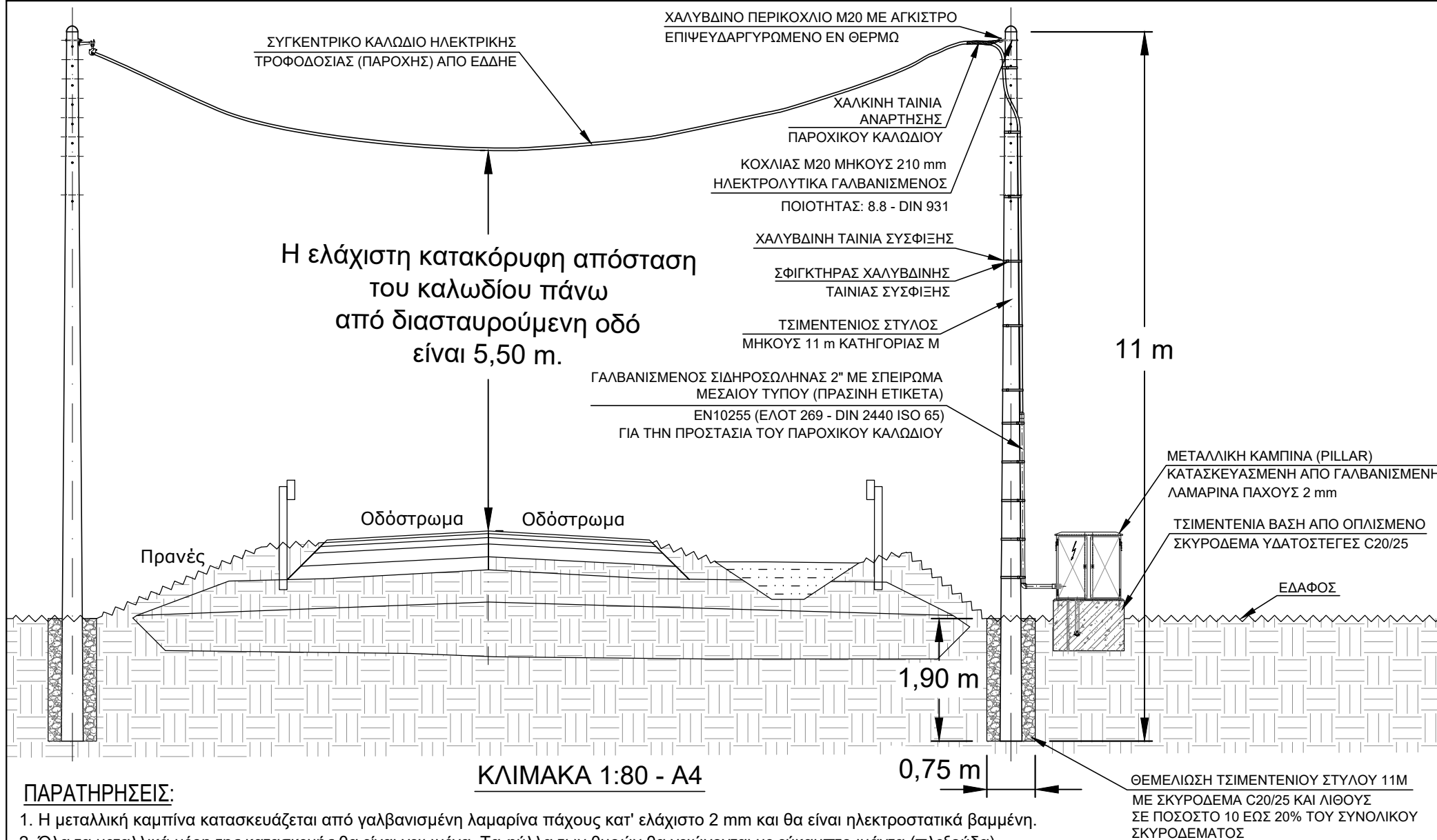


ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ
ΠΑΡΟΧΩΝ Νο1, Νο2, Νο3, Νο4 ΜΕ ΕΝΑΕΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΜΔ-79

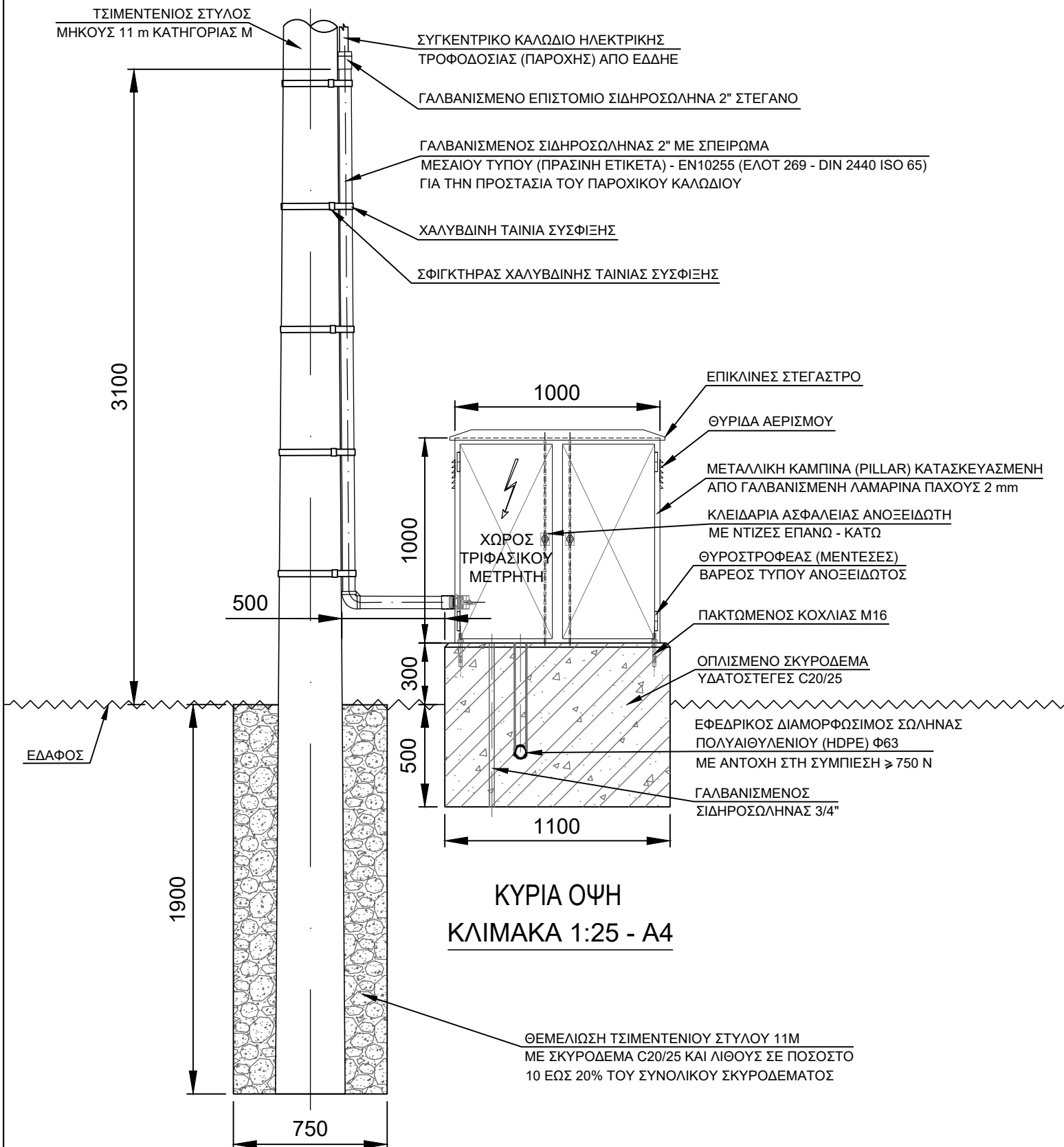


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR 1 x 25 mm² και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην του τσιμεντένιου στύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση του τσιμεντένιου στύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ
ΠΑΡΟΧΩΝ Νο1, Νο2, Νο3, Νο4 ΜΕ ΕΝΑΕΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΛΕΠΤ-Ι-ΜΔ-79



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

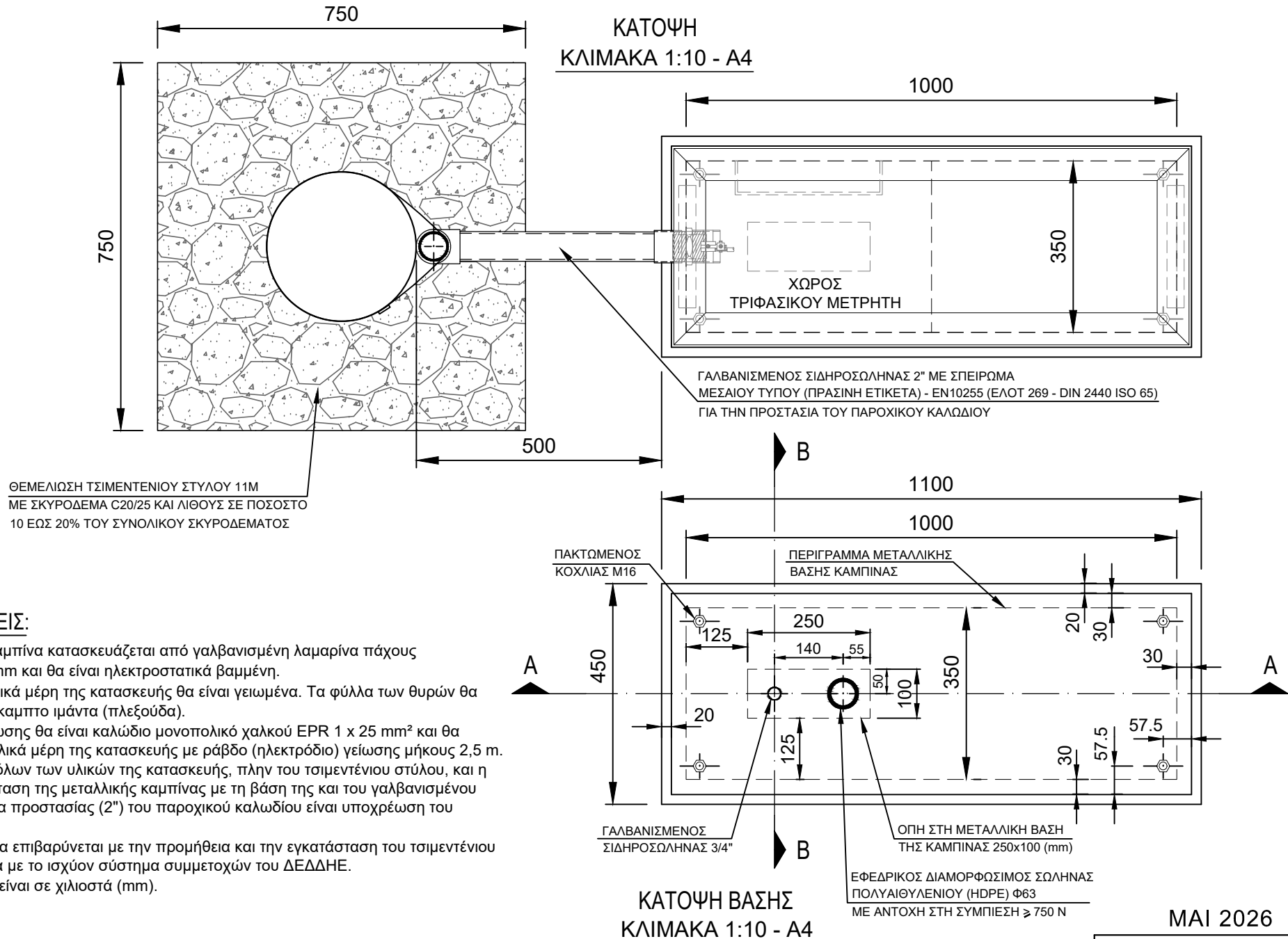
1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR $1 \times 25 \text{ mm}^2$ και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην του τσιμεντένιου στύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση του τσιμεντένιου στύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.
6. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά (mm).

ΜΑΙ 2026

ΛΕΠΤ-Ι-ΜΔ-79

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ
 ΠΑΡΟΧΩΝ Νο1, Νο2, Νο3, Νο4 ΜΕ ΕΝΑΕΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
 ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΛΕΠΤ-ΙΙ-ΜΔ-79



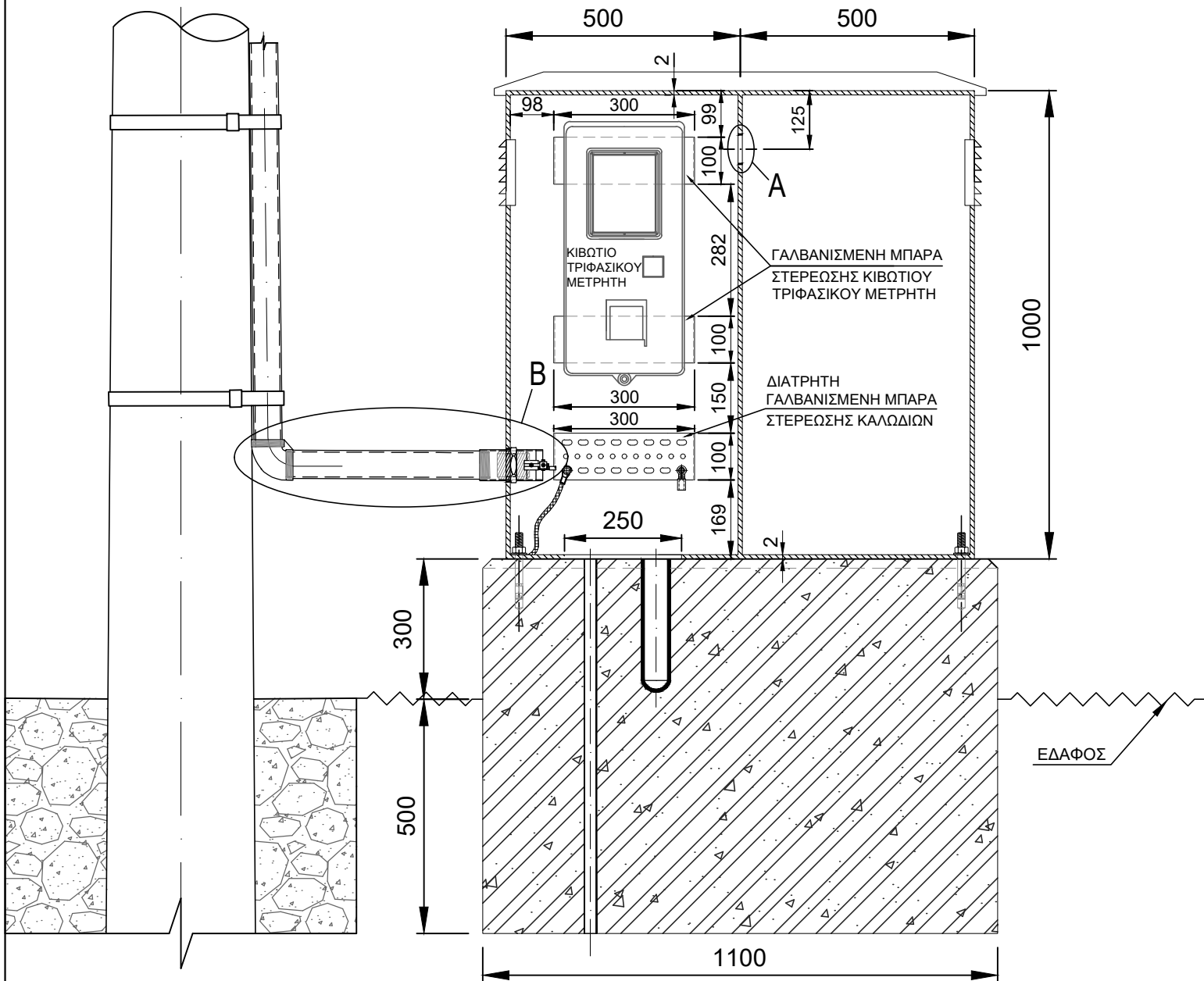
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟΥ ΣΤΥΛΟΥ 11Μ
 ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25 ΚΑΙ ΛΙΘΟΥΣ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ
 10 ΕΩΣ 20% ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR 1 x 25 mm² και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην του τσιμεντένιου στύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση του τσιμεντένιου στύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.
6. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά (mm).

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ
 ΠΑΡΟΧΩΝ Νο1, Νο2, Νο3, Νο4 ΜΕ ΕΝΑΕΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
 ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΛΕΠΤ-III-ΜΔ-79



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α

Στο σημείο Α υπάρχει οπή στη διαχωριστική λαμαρίνα με κατάλληλο στυπιοθλίπτη της γραμμής πίνακα - μετρητή.

ΤΟΜΗ Α - Α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:12,5 - Α4

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Β

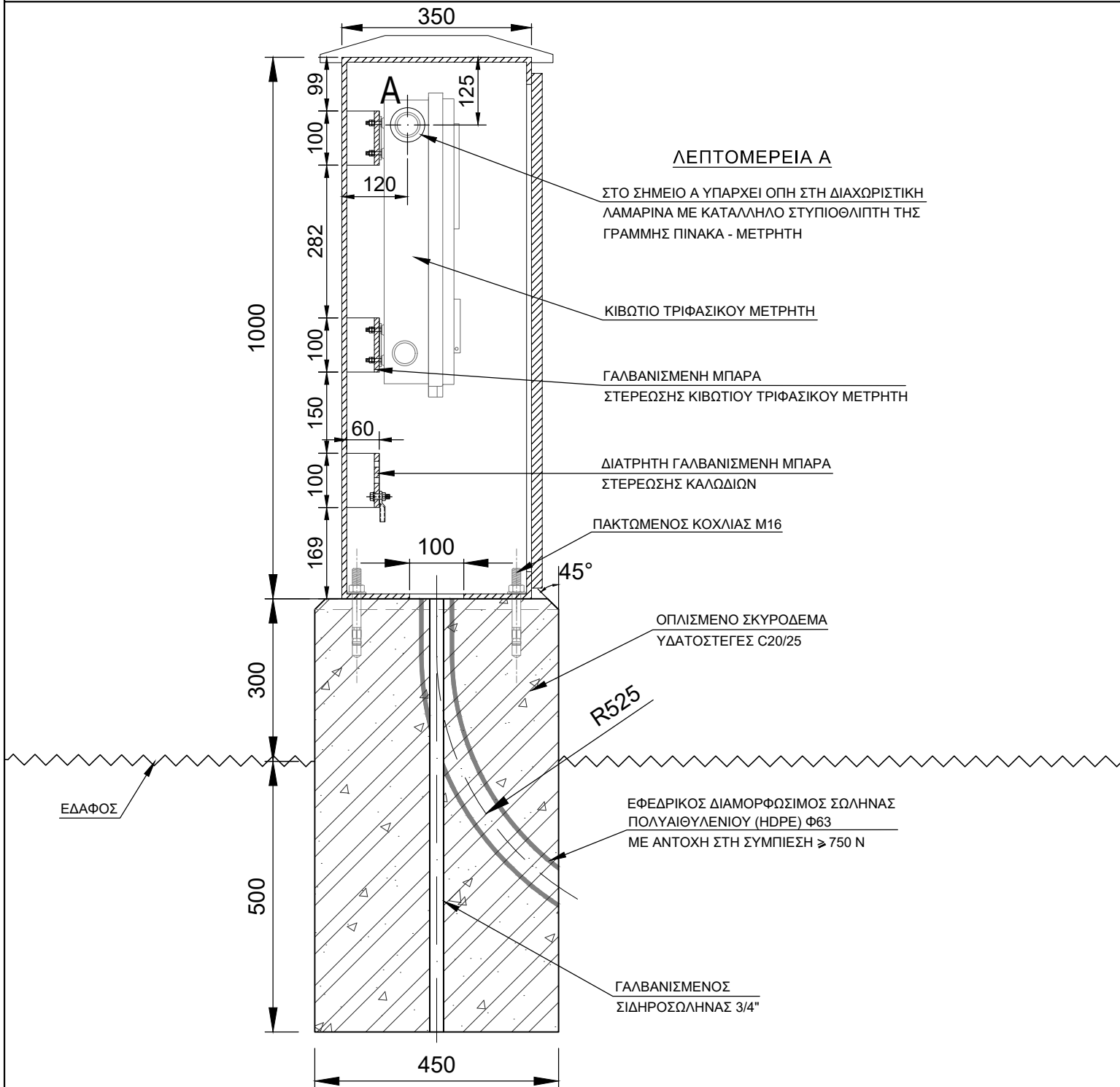
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5 - Α4

- ① ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑΣ 2" ΜΕ ΣΠΕΙΡΩΜΑ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΤΙΚΕΤΑ) EN10255 (ΕΛΟΤ 269 - DIN 2440 ISO 65) ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ
- ② ΓΩΝΙΑ ΒΙΔΩΤΗ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ 90 ΜΟΙΡΩΝ (ΜΕΣΑ ΒΟΛΤΑ) 2"
- ③ ΜΑΣΤΟΣ ΜΕ ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΟ (ΠΑΣΙΜΑΔΙ) 2" ΑΠΟ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΑΤΣΑΛΙ
- ④ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΜΟΥΦΑ) ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ 2"
- ⑤ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΕΡΙΛΑΙΜΙΟ ΓΕΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ 2"

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR 1 x 25 mm² και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην τουτσιμεντένιου σύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση τουτσιμεντένιου σύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.
6. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά (mm).

ΜΑΙ 2026



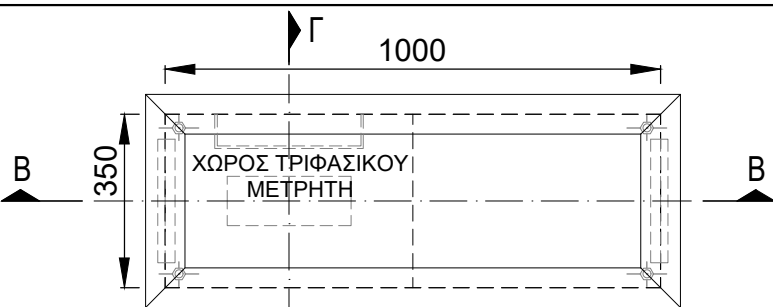
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR $1 \times 25 \text{ mm}^2$ και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην τουτσιμεντένιου στύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση τουτσιμεντένιου στύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.
6. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά (mm).

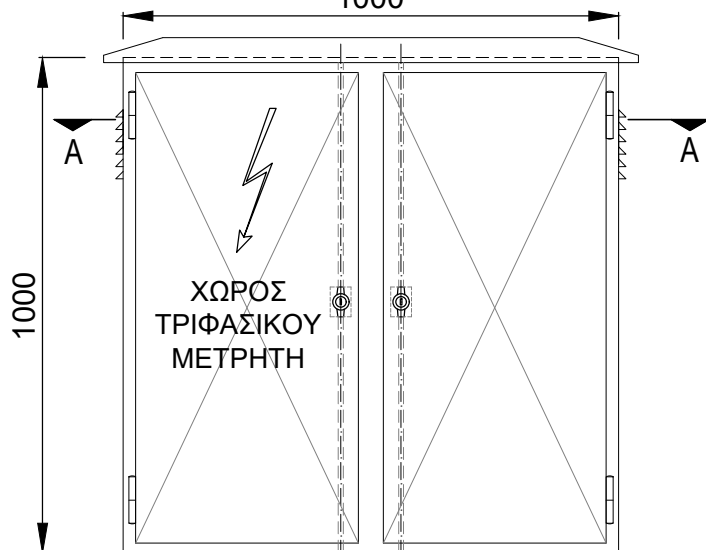
ΜΑΙ 2026

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ
 ΠΑΡΟΧΩΝ Νο1, Νο2, Νο3, Νο4 ΜΕ ΕΝΑΕΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
 ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

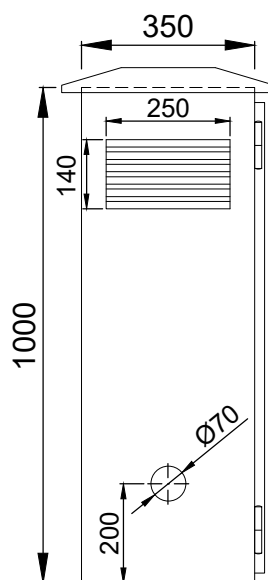
ΛΕΠΤ-V-MΔ-79



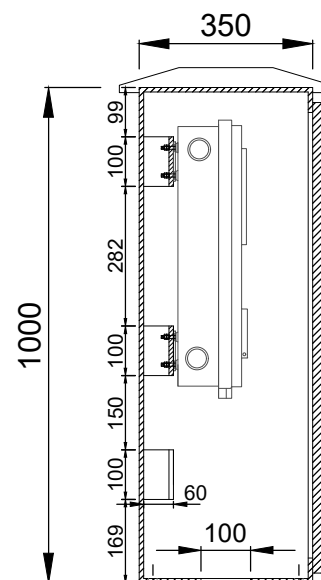
ΚΑΤΟΨΗ



ΚΥΡΙΑ ΟΨΗ



ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ



ΤΟΜΗ Γ-Γ

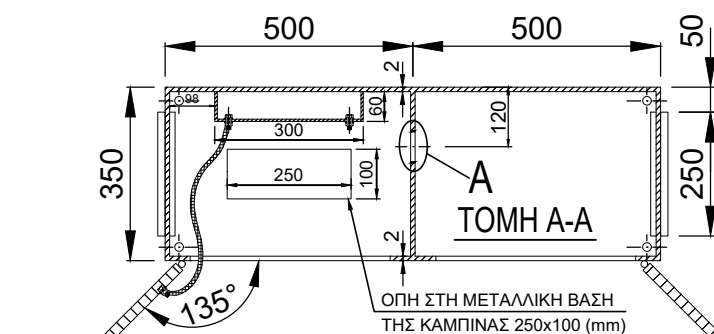
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15 - A4

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

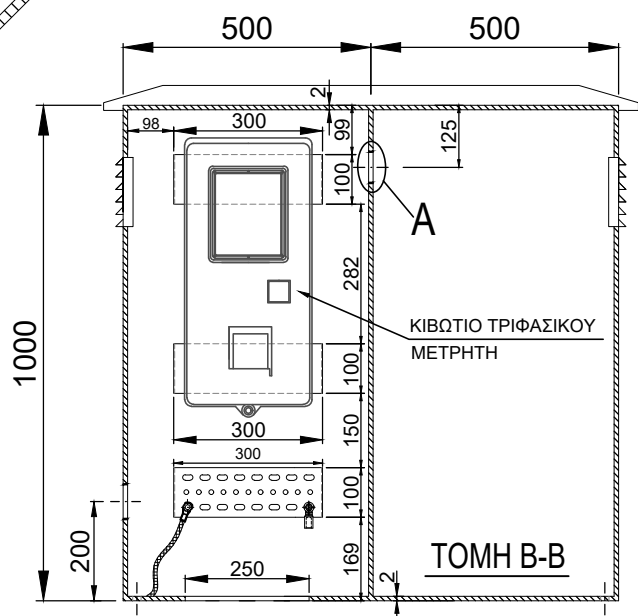
1. Η μεταλλική καμπίνα κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους κατ' ελάχιστο 2 mm και θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένη.
2. Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής θα είναι γειωμένα. Τα φύλλα των θυρών θα γειώνονται με εύκαμπτο ιμάντα (πλεξούδα).
3. Ο αγωγός γείωσης θα είναι καλώδιο μονοπολικό χαλκού EPR 1 x 25 mm² και θα συνδέει τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με ράβδο (ηλεκτρόδιο) γείωσης μήκους 2,5 m.
4. Η προμήθεια όλων των υλικών της κατασκευής, πλην του τσιμεντένιου στύλου, και η πλήρης εγκατάσταση της μεταλλικής καμπίνας με τη βάση της και του γαλβανισμένου σιδηροσωλήνωνα προστασίας (2") του παροχικού καλωδίου είναι υποχρέωση του εγκαταστάτη.
5. Ο ιδιοκτήτης θα επιβαρύνεται με την προμήθεια και την εγκατάσταση του τσιμεντένιου στύλου σύμφωνα με το ισχύον σύστημα συμμετοχών του ΔΕΔΔΗΕ.
6. Οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά (mm).

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ A

Στο σημείο A υπάρχει οπή στη διαχωριστική λαμαρίνα με κατάλληλο συτυπιοθλίπτη της γραμμής πίνακα - μετρητή.



ΟΠΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 250x100 (mm)



ΤΟΜΗ Β-Β