

ΗΣ ΡΟΔΟΥ		Προτεινόμενος ΗΕΠ για την Επόμενη Ημέρα				Tuesday, October 27, 2026																			
Αποδιδόμενη Ισχύς (MW)						18.00	18.00	18.00	17.50	22.00	18.00	27.00	23.00	23.00	10.00	10.00	1.00	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10
Η Ε Ρ Ε Σ Η	Χρονική στιγμή	Πρόβλεψη Μέσου Ημερήσιου Φορτίου (MW)	Πρόβλεψη Θερμικής Παραγωγής (MW)	Πρόβλεψη Αιολικής Παραγωγής (MW)	Πρόβλεψη Φωτοβολταϊκής Παραγωγής (MW)	ΑΗΣ ΣΟΡΩΝΗΣ										ΘΗΣ Ν.ΡΟΔΟΥ									
						DIESEL 3	DIESEL 4	DIESEL 5	AEP 1	AEP 2	AEP 3	AEP 4	AEP 5	AEP 6	AEP 7	AEP 8	ΦΟΡΗΤΑ HZ	DIESEL 1	DIESEL 2	DIESEL 3	DIESEL 4	DIESEL 5	DIESEL 6	DIESEL 7	
Tuesday, October 27, 2026	00:00	81.36	77.41	3.95	0.00			1				1						1	1		1				
	01:00	76.90	71.15	5.75	0.00			1				1						1	1		1				
	02:00	73.63	66.74	6.89	0.00			1				1						1	1						
	03:00	71.54	65.91	5.64	0.00			1				1						1	1						
	04:00	71.90	68.85	3.05	0.00			1				1			1			1	1						
	05:00	76.31	75.09	1.22	0.00			1				1				1		1	1						
	06:00	85.02	82.96	1.93	0.13				1			1				1		1	1			1			
	07:00	96.12	90.66	3.57	1.89		1	1				1						1	1			1			
	08:00	106.13	97.55	3.91	4.67		1	1				1						1	1			1			
	09:00	113.17	104.56	4.14	4.48		1	1				1						1	1		1	1			
	10:00	117.27	111.29	4.54	1.43		1	1				1						1	1		1	1			
	11:00	118.45	109.95	7.46	1.04		1	1				1						1	1		1	1			
	12:00	118.11	110.33	6.25	1.53		1	1				1						1	1		1	1			
	13:00	116.61	109.13	4.94	2.54		1	1				1						1	1		1	1			
	14:00	113.61	105.54	5.23	2.83		1	1				1						1	1		1	1			
	15:00	110.37	101.13	6.86	2.38		1	1				1				1		1	1		1				
	16:00	109.36	101.07	6.89	1.40		1	1				1				1		1	1		1				
	17:00	111.55	102.75	8.66	0.14		1	1				1				1		1	1		1				
	18:00	116.61	106.40	10.21	0.00		1	1				1				1		1	1		1				
	19:00	120.50	110.65	9.85	0.00		1	1				1						1	1		1	1			
	20:00	116.52	106.45	10.06	0.00		1	1				1						1	1		1	1			
	21:00	106.18	97.00	9.17	0.00			1				1						1	1		1	1			
	22:00	95.06	86.02	9.04	0.00			1				1						1	1		1	1			
	23:00	86.62	79.17	7.45	0.00			1				1							1		1	1			

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω συντήρησης

Μη διαθεσιμότητα μονάδας λόγω βλάβης